



首趟检测列车从上海虹桥站开出



沪苏湖高铁串联起江南水乡



湖州南浔站



沪苏湖高铁今天开通运营！现代快报记者了解到，从上海虹桥站到湖州站，最快55分钟可达，全程二等座票价最低80元。沪苏湖高铁开通后，江苏铁路总里程将达到4676公里，其中高铁里程增至2594公里。

沪苏湖高铁票价车次公布 全程二等座票价最低80元

现代快报讯(记者 刘伟娟 尹翼星)12月25日，现代快报记者从铁路12306获悉，沪苏湖高铁票价和车次公布。上海虹桥站到湖州站，全程二等座票价最低80元。

12月26日，沪苏湖高铁将正式通车运营。该条高铁由上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，南至浙江省湖州市湖州站，线路全长约163公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

12月25日11点，沪苏湖高铁开始售票。铁路12306网站显示，上海虹桥站至湖州站开行车次有C2447次、C2409次等，全程二等座票价最低80元。记者也查询了沪苏湖沿线各车站票价，比如，上海虹桥站到湖州东二等座最低

52元，上海虹桥站到盛泽站二等座票价最低37元。

自2020年6月开工建设以来，沪苏湖高铁备受关注。新线开通，将吸引许多旅客尝鲜打卡。

现代快报记者了解到，沪苏湖高铁开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达38列，均为跨线动车组。上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟可达，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟；上海虹桥首开至杭州西站动车组列车，最快78分钟可达。2025年一季度列车运行图调整后，沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列。

上海虹桥 <-> 湖州			
日期	车次	出发/到达	票价
12.26	C2447	13:15 上海虹桥 / 14:24 湖州	二等 ¥80 (7张)
			一等 ¥128 (7张)
			商务 ¥280 (7张)
			无座 ¥80 (7张)
12.26	C2409	19:08 上海虹桥 / 20:17 湖州	二等 ¥80 (7张)
			一等 ¥160 (7张)
			商务 ¥320 (7张)
			无座 ¥80 (7张)

沪苏湖高铁部分车次价格 页面截图

沪苏湖高铁开通 江苏高铁里程达2594公里

串联起中国经济发展排头兵上海、“中国最强地级市”苏州、“两山”理念诞生地湖州，号称“江浙沪第一天路”的沪苏湖高铁开通运营。万众期待之下，沪苏湖高铁终于驶入了江苏人民的美好生活。12月25日，现代快报记者从江苏省铁路集团获悉，待沪苏湖高铁开通后，江苏铁路总里程将达到4676公里，其中高铁里程增至2594公里。



沪苏湖高铁跨长湖申线桥

26分钟！吴江“零”的突破，沪苏浙皖通道贯通

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，南至浙江省湖州市湖州站，线路全长约163公里，设计时速350公里。其中，江苏省境内约53公里，设苏州南站、盛泽站两个站点，全部位于苏州吴江区。

沪苏湖高铁开通后，预计苏州南站至上海虹桥只需26分钟，从盛泽出发30多分钟到虹桥，50分钟可到杭州。继“打工专列”G2/G28京沪高铁爆火以后，在苏州“打高铁”上下班、“特种兵”旅游再次成为可能。

苏州南站位于沪苏湖高铁与通苏嘉甬高铁“十”字交会点，是全国首座集高铁、城际铁路、地铁、低空飞行、公交、水运等于一体“六边形”立体综合交通枢纽，将旅客换乘距离压缩到最短，综合换乘距离只有130米。

从苏州站到苏州北站，再到苏州南站、苏州东站，苏州即将拥有15座铁路客运站，总量居全国大中城市前列。

沪苏湖高铁开通，不仅标志着苏州吴江区高铁里程实现“零”的突破，苏州“丰”字形铁路干线网最南边的“一横”成形，更意味着江苏省“六纵六横”高速铁路网中“六横”之一的“沪苏浙皖通道”实现了贯通，与宁杭、商合杭高铁形成了苏南地区太湖南部、皖南至上海和长三角一体化示范区的快速通道，对深入推进长三角一体化有显著的作用。

联网、补网、强链，“轨道上的江苏”生生不息

2020年6月，沪苏湖铁路江苏段开工建设。四年来，江苏省铁路集团勇挑全省铁路建设大梁，依托四方会商机制，会同中国铁路上海局集团、沪杭客专公司、省铁路办及苏州等地政府部门，快马加鞭高质量推进沪苏湖铁路建设。

沪苏湖高铁既是上海、苏州、湖州基础设施互联互通的重大项目，也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

建成运营后，沪苏湖铁路将与沪杭甬客运专线、宁杭高速铁路、湖杭铁路、商合杭高速铁路相连，共同构筑长三角核心区城市间快速铁路客运网络。2025年1月5日调图后，苏州将成为江苏第一座拥有进港直达列车的地级市，标志着江苏实现进港列车“零”突破，江苏人民的活动半径跨越深圳河，朋友圈再添“天涯近邻”。

2024年，江苏铁路旅客发送人数6789万人次、同比增长18.05%，旅客列车开行列数14.8万对、同比增长10.56%，均创历史新高。

沪苏湖高铁开通后，江苏铁路总里程将达到4676公里，其中高铁里程增至2594公里。未来，待北沿江、通苏嘉甬、宁淮、沪通二期、上元门过江通道、淮宿、盐宜等7个在建高铁项目建成通车，全省高铁运营里程将突破3600公里，“轨道上的江苏”呼之欲出。

通讯员 苏铁轩
现代快报/现代+记者 李娜

黎里离你很近，南浔也不再“难寻” 乘沪苏湖高铁，寻江南水乡

现代快报讯(记者 刘伟娟 尹翼星)沪苏湖高铁线宛如一条银色丝带，将上海、苏州、湖州紧密地编织在一起，串联起江南水乡。黎里离你很近，南浔也不再“难寻”，周末就可以来一场train walk啦！

沪苏湖是一条名副其实的“水乡”高铁线。沿线水网密布，四分之一线路要跨越湖泊。全线共设桥梁38座，跨越243条河流。其中，两次跨越太浦河、两次跨越京杭大运河。

与水相依，是一座座古镇。从江南清丽的湖州到“水晶晶”的南浔，再到姑苏的山水之美、园林之胜，沪苏湖高铁穿行于江南水乡和练塘、金泽、朱家角、周庄、黎里、盛泽、震泽、南浔、织里等江南古镇群，这是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。漫步老街旧巷，青砖灰瓦写满岁月悠长。

上海的摩登与现代，苏州的古典与优雅，湖州的宁静与淡泊，也将通过这条线路实现频繁快速的和谐共融。



南浔古镇



黎里古镇

本版摄影：现代快报/现代+记者 陈闻，部分图片由苏铁轩提供



扫码看视频