



通车后全市高速公路总里程将达到564公里,名列全省前三

南通三条高速公路将建成通车



常乐枢纽(原海门东枢纽)

12月24日,现代快报记者从南通市政府新闻办召开的新闻发布会上了解到,南通在建的三条高速传来新进展。其中,南通至无锡高速公路海门至通州段(南通绕城高速)已于12月20日通过交工验收,洋通高速二期、沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程这两条高速于12月25日、26日分别组织交工验收。三条高速的建成通车,将进一步改善南通全域通行体验,提升南通的整体营商环境。

据南通市交通运输局党组书记、局长汤葱葱介绍,2024年,全市预计完成省计划内的交通建设投资286亿元,推动综合交通体系进一步完善。其中,备受市民关注的高速公路建设捷报频传。南通至无锡高速公路海门至通州段、洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段、沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程等三条高速公路近期即将建成通车。南通至无锡高速公路海门至通州段(简称南通绕城高速)是南通市“一环通苏南、二环接浦西、三环连浦东”高速公路体系的“二环高速”。项目起自海门区与S356省道交叉处,止于沈海高速公路与沪苏通长江大桥北接线交叉处新联枢纽,路线

全长65.4公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,于2021年10月正式开工建设。目前项目顺利通过了房建工程、机电工程、档案等专项交工验收,已于12月20日顺利通过交工验收。

洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段是国家高速公路沈海高速公路(G15)的第九联络线(G1519),是江苏省高速公路网规划的重要组成部分。项目起自328国道与洋口港区规划经八路南延线交叉处,终点接洋通高速如东至南通段如东东互通,全长16.022公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速为120公里。项目建成后,南通市区可高速直达洋口港,对完善区域高速路网、推动南通临海港口建设,改善南通港通州湾港区洋口作业区集疏运条件、增强区域发展竞争力、促进沿线经济社会发展具有重要意义。目前,洋口港至南通高速公路洋口港至如东城区段项目完成了建设任务,于12月25日组织交工验收。

沪陕高速公路江苏省平潮至广陵段扩建工程东起南通市通州区平潮北枢纽,西止泰州市泰兴市广陵枢纽,经南通市通州区、如皋

市,泰州市靖江市、泰兴市,全长48.966公里。项目采用“两侧拼接加宽”的方法将老路双向四车道扩建为双向八车道高速公路,路基宽度42米,设计时速由100公里提升至120公里。目前,该项目已经完成了建设任务,于12月26日组织交工验收。

“三条高速公路同步推进建设、同步建成通车,在南通交通运输史上是浓墨重彩的一笔,也将给南通市发展带来一系列变化。”汤葱葱解读,随着三条高速公路建成通车,南通高速路网规模持续扩大。全市高速公路总里程将达到564公里,名列全省前三。同时,路网等级大幅提升。南通将首次拥有八车道高速公路,全市六车道及以上高速公路里程占比从28.4%提高到41.7%,高速公路通行品质实现了质的飞跃。

此外,南通路网布局显著优化,全市将形成三环四射高速公路格局,市与县、县与县之间实现高速短直连通。三条高速的建成对南通落实长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略,进一步完善区域高速路网,为南通沿江、沿海区域经济社会发展提供强有力的支撑保障。

花宇 施华敏

诉调对接显成效,老人赡养有着落

近日,海安开发区洋蛮河办事处和属地农村村两级调解组织共同参与高新区人民法庭开展的巡回法庭,调解一起赡养纠纷案件,切实保障了老年人的合法权益。

原告殷某育有两儿三女,随着年龄的增长,殷某体弱多病,生活不能自理,因子女未尽赡养义务,遂将子女诉至法院。考虑到殷某年事已高,行动不便,法院在农村村设置巡回法庭,加之此案件因前期做过双方当事人工作,有一定调解基础,故就地对案件开展调解。调解过程中,办村调解人

员配合法官,从中华民族传统美德、人伦亲情和法律法规等多角度出发进行劝导,最终殷某和子女达成协议,每月轮流照顾老人的生活起居。

此次调解,正是洋蛮河办事处两级调解组织开展诉调对接工作的一个缩影,既减轻群众“诉累”,也维护双方合法权益。接下来,洋蛮河办事处将充分发挥调解员扎根基层、贴近群众、熟悉社情民意的优势,推动各类纠纷前端化解,将调解服务送到百姓身边。

严君臣 崔蓓蓓

待售新车4S店被撞贬值2.89万元,谁赔

汽车销售公司的待售新车被撞,主张车辆贬值损失能否获得支持?近日,南通海安法院审理一起待售新车被撞引发的交通事故责任纠纷,认为待售商品车遇损,车辆贬值损失应得到赔偿。

2024年2月,张某驾驶轻型封闭式货车,在4S店门前倒车行驶时,车后部与某车业公司摆放在停车位内的商品车前部发生碰撞,致两车受损。交警大队认定,张某负事故全部责任。张某在保险公司投保交强险及商业三者险100万元。车业公司委托评估,商品车辆的贬值损失为28900元。由于各方对事故的赔偿责任难以协商一致,车业公司将张某及其投保的保险公司诉至法院。

法院审理认为,受损车辆系待售的全新车辆,该车作为商品使用而非作为交通工具使用,因本次交通事故遭受毁损,即使经过修理恢复原状,其本身经济价值因发生事故而降低,且该损失与一般消费者使用中的车辆在交通事故中受损修理后价值降低的情形不同,该损失并非一般意义上的车辆贬值损失,而属商品价值降低的实际损失。因此,车业公司要求赔偿贬值损失于法有据。因被告张某承担事故的全部责任,所驾车辆在被告保险公司投保交强险及商业三者险,故原告车业公司因交通事故造成的车辆维修损失、贬值损失,由被告保险公司全额赔偿。

严君臣 宗苏烨

开发商贴错户型图,买房人要求解除合同

购房合同里的户型图与实际交付的房屋不同,原来是开发商工作人员不小心把其他房屋的户型图“张冠李戴”,那么买房人能以此为由,解除房屋买卖合同吗?近日,该案经南通两级法院审理,最终驳回原告的诉讼请求。

2020年8月,原告李某购买某小区房屋(含地下室),双方签订的《房屋买卖合同》明确载明:开发商按照法定程序变更建筑工程施工图设计文件,涉及商品房结构形式、户型、空间尺寸、朝向等可能影响所购商品房质量或使用功能情形的,买受人有权解除合同,合同附有地下室平面图。但办理房屋交付手续时,李某发

现地下室户型与附图不一致,少了一个储藏室,故诉至法院,要求解除合同并返还购房款。

法院查明案涉房屋从设计到竣工未发生变更,开发商交付的房屋面积符合合同约定。导致合同附图与实际交付户型不一致的原因在于开发商工作人员在附件中错用其他房屋平面图。法院综合考量合同的履行情况、购房人合理的合同期待利益能否实现、开发商的过错程度及行为后果等因素进行分析与判断,开发商附图错误的行为属于合同瑕疵履行,不构成根本性违约,也不符合法定解除的条件。据此,法院作出上述判决。

严君臣 倪华

崇川区唐闸镇街道:情暖秋冬,文明实践热度持续提升

今年秋冬季以来,南通市崇川区唐闸镇街道充分利用新时代文明实践阵地作用,开展“温暖秋冬”系列文明实践活动,以“暖行”促“暖心”,让文明实践活动持续“升温”。

志愿暖“新”+1度

为进一步提升北大街“友好商圈”辐射度,12月6日下午,唐闸镇街道北大街社区、新华社区在万象城商圈开展“温暖秋冬·服务暖‘新’”慰问新业态新就业群体主题活动。

社区为外卖小哥精心准备了一批防寒物资,在寒冬里送去温暖和关爱。此次活动的开展,为新业态“小蜜蜂”们送去了温暖和关怀,让冬日暖阳温暖每个外卖小哥的身边。

科普送“福”+1度

12月19日,为进一步关爱老年人身体健康,切实服务好、解决好老年居民需求,横河社区新时代文明实践站联合明壹公益社举办“温暖秋冬 义诊送福”主题活动,为辖区内离退休老干部及老年居民送去关怀与健康知识。活动现场,明壹公益社邀请南通市第三人民医院专家开展科普讲座及义诊,以通俗易懂的话语,剖析老年痴呆症致病根源及有效的预防策略,让老年居民了解疾病复杂性,做到早预防、早应对。

经典共读+1度

为进一步激发全民阅读热情,营造“崇尚读书、热爱学习”的浓厚氛围,12月12日,唐闸镇街道花墙

社区新时代文明实践站开展“暖心秋冬 经典共读”全民阅读系列活动,辖区居民群众纷纷参与,阅读经典书籍、分享读书心得。活动现场,花墙社区全民阅读志愿者单波围绕“阅读的意义”“该怎样阅读”等展开宣讲,倡议大家每天“少追一会儿剧,多看一会儿书”,合理利用时间,让碎片时间发挥最大功能,养成爱读书的好习惯。在分享环节,大家相互推荐、介绍自己阅读的书目和喜欢的篇章,分享了自己阅读的心得和体会,并结合工作和生活畅谈了自己的人生感悟,现场气氛活跃,文化氛围浓厚。

下一步,唐闸镇街道将深挖秋冬时令特质与群众多元需求,持续拓展“温暖秋冬”活动外延,丰富活动内涵,让文明实践扎根基层、繁花盛放。

花宇 陈嘉琪 何婧 花鹏

“小哥”变身“移动网格员”,助力基层治理

为充分发挥新业态新就业群体走街串巷的工作优势,切实提升网格治理效能,通州区积极引导快递小哥、外卖小哥等群体进社区、入网格,推动这一群体参与城市基层治理,成为“宣传能手”、变身“服务帮手”、转型“治理好手”,成为城市治理中重要的“新”力量,共建城市基层治理新格局。

自“小哥”兼职社区网格员招募令发布以来,不少新业态新就业群体主动询问报名条件、工作职责。通州区委社工部还通过微信公众号等媒体平台发布“小哥进网格”招募公告,23个城市社区到快递网点、送餐休息点等积极宣传招募信息。目前,共招募153

名来自快递、外卖等行业的“小哥”,经过双向选择,65名“小哥”成功担任社区兼职网格员。

依托“小哥”与群众密切接触的优势,在送外卖、送快递的过程中,宣传党的方针政策、食品卫生安全、金融风险防范等相关知识,积极劝导小区里乱堆乱放、乱停车、飞线充电等各种不文明行为。目前,共反馈市政设施、环境卫生、安全隐患等67个问题,有力营造了文明、和谐、互助的社区氛围。通州将“小哥”纳入网格后,不仅壮大了群众自治力量,更是有力延伸了网格化治理的“最后一米”,为基层治理注入新动能。

花宇 徐卫国 董轩