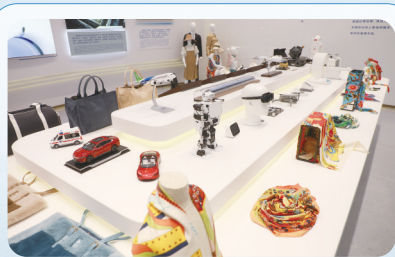


沪苏湖高铁
正式开通啦

乘坐沪苏湖高铁旅行



沪苏湖高铁沿线企业产品应用展示区



南浔古镇里的游船



沪苏湖高铁沿线企业的产品



观察

长三角高铁线网密布，为何还要画上这“一横”

12月26日，沪苏湖高铁正式通车运营。上海、苏州、湖州，这条高铁串起“两省一市”，至此，长三角可以“横着走”。众所周知，长三角高铁线网密布，为何还要画上这“一横”？现代快报记者为你揭秘。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 尹翼星/文 顾闻/摄 部分图片来自长三角铁路



扫码看视频

“一横”切出两个“小三角”

黎里古镇、南浔古镇，太湖国家风景名胜区、佘山国家森林公园，沪苏湖高铁沿线水系发达，古镇景点众多，使得沪苏湖高铁面临多个环境敏感区，为设计、建设等增加了难度与挑战。那么，为何还要建设这条高铁呢？中铁第四勘察设计院沪苏湖高铁总体负责人陈国全表示：“在长三角空白地带增加这条线路非常有必要。上海、南京、杭州是长三角的3个核心城市，它们形成了一个‘大三角’。如今，沪苏湖高铁开通，相当于在这个‘大三角’里再拉一条线，将‘大三角’分成两个‘小三角’，一个是上海、湖州、南京，另一个是上海、湖州、杭州，这样既能增强路网覆盖能力，又能充分发挥长三角核心区的经济辐射作用。”

一条高铁线实现多项“零”突破

随着沪苏湖高铁开通运营，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里。与此同时，江苏铁路总里程达到4676公里，其中高铁里程增至2594公里。

沪苏湖高铁不仅延伸了路网触角，更实现了多项“零”突破。沪苏湖高铁在江苏境内设站2座，即苏州南站、盛泽站，这两个高铁站都位于苏州吴江区，实现了苏州吴江区高铁里程“零”突破。

不仅如此，沪苏湖高铁的开通助力江苏实现进港列车的“零”

突破。2025年1月5日调图后，上海虹桥—香港西九龙G99/100次列车在上海虹桥站至朴树线路所间改经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、京港高铁运行，双向停靠苏州南、杭州西等车站。至此，苏州成为江苏第一座拥有进港直达列车的地级市，江苏省实现进港列车“零”突破。

新线改变出行更改变生活方式

上海地铁9号线可以直达上海松江站。铁路湖州站、高铁湖州南站新增3条，优化12条公交线路，实现高铁站至城市主要功能区公交往返直达、全域一次换乘可达。随着沪苏湖高铁的开通，沿线区域交通格局大大优化，为居民织就了一张出行便利网。此外，沪苏湖高铁的开行改变着人们的生活。

郭建国是苏州吴江区市民，平时喜欢跑马拉松。“我经常要去其他城市参加马拉松赛事。以前我去上海，一般都是开车到东方绿舟，然后再乘地铁到上海虹桥站，一般需要一个半小时。现在沪苏湖高铁开通了，我从苏州南站乘车，二十多分钟就可以到达。”

宋滋是湖州师范学院的大四学生。首发车上，他说：“我经常利用周末或节假日来一趟短途游，到处看看走走。以前从湖州到上海有时需要在杭州转车，耗时间长，路程也远一些。”在他看来，这条线路的开通也会为大学生毕业后找工作提供更多的机遇。

从居民到企业，沪苏湖高铁的红利不断拓展。康爱旗是恒力

长三角国际新材料产业基地江苏康辉新材料科技有限公司总经理，不通高铁的尴尬一度让他们在招才揽才方面底气不足。“如今沪苏湖高铁开通了，我们公司到苏州南站开车十多分钟就到了，我们现在很有信心能从上海等地引进更多高端人才，为企业发展注入新鲜血液。”康爱旗还称，公司许多下游企业在湖州，今后上午生产出光学膜，下午就可以乘高铁到湖州做测试了，非常便利。

为地方经济发展插上了“铁翅膀”

对于上海、江苏、浙江“两省一市”，沪苏湖高铁不仅是多了两个高铁站，还为地方经济发展插上了“铁翅膀”。12月24日，江苏省委经济工作会议举行。会议在明确2025年经济工作总体要求中提到：更好发挥经济大省带动和支柱作用，为全国发展大局作出更大贡献。那么，江苏如何以沪苏湖高铁为抓手，让其成为江苏勇挑大梁多作贡献的生动实践呢？

现代快报记者了解到，包括江苏苏州在内的各个地区，都在积极拥抱沪苏湖、融入长三角。苏州市铁路与航空事业发展中心副主任王睿表示，沪苏湖高铁的开通为苏州的区域经济发展提供了强大的交通支撑。“像苏州南站，除了高速铁路、城际铁路、城市轨道交通外，我们还在枢纽配套工程内设置了公交中心、长途客运中心。在‘六边形’枢纽综合体外围，还规划布局了低空起降点、水上客运码头。苏州将进一步融入长三角城市群，为苏州的

经济发展注入新的活力。”

此外，沪苏湖高铁开通将带动旅游等相关产业繁荣。苏州市吴江区文旅局副局长龚洁表示，沪苏湖高铁的开通为“高铁旅游小城”吴江开启了一扇崭新的大门。吴江早已准备了一扇丰富的文旅打卡线路：喜欢古镇韵味的朋友，可以到吴江的古镇打卡，同里、黎里、震泽、平望，走在悠悠的石板路上，感受浓浓的江南年味。喜欢历史人文的朋友，可以到盛泽、震泽，走近太湖雪、宋锦、华佳丝绸，体验丝绸非遗的魅力。喜欢运动的朋友也可以从环太湖国际公路自行车赛、国际攀联世界杯攀岩赛、同里杯中国围棋天元赛等赛事中找到乐趣。

苏州大学商学院教授孙俊芳表示，沪苏湖铁路的开通进一步加强了苏州与上海、湖州等长三角城市的交通联系，缩短了通勤时间，增强了资源的流动性。这有助于苏州科创企业更好地融入长三角区域创新生态圈，与上海等城市的科创资源、高端人才和资本市场建立更为紧密的合作，从而整合创新资源，推动技术交流和研发合作，提升整体创新能力。

沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目，也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。早在2020年6月，沪苏湖铁路江苏段开工之际，江苏就快马加鞭高质量推进沪苏湖铁路建设。

如今，上海、苏州、湖州，这“一横”不仅织密了长三角高铁路网，同时也构筑起长三角一体化发展新通道，进一步增强区域发展活力。

现代快报讯(记者 刘伟娟 尹翼星 高达)12月26日9时45分，始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从湖州东站开出，上海虹桥—安吉G9501/0次、苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，沿着上海经苏州至湖州高铁(以下简称沪苏湖高铁)飞驰。现代快报记者获悉，这标志着沪苏湖高铁正式开通运营，上海松江站等新建车站同步启用，“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站，其中上海虹桥、湖州站为既有车站，其余为新建车站。

沪苏湖高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达38列，均为跨线列车。上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟可达，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟；上海虹桥首开至杭州西动车组列车，最快78分钟可达。

开通运营首日10时，首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥站驶出，近100名游客将沿着沪苏湖高铁游南浔古镇、观水乡路村、赏太湖洞风光，开启为期三天的冬日古镇人文之旅。

2025年一季度列车运行图调整后，沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列，其中开行上海南—上海虹桥G8387/90/87次1列、上海南—上海G8981/4/1次1列、上海—上海南G8982/3/2次共3列环线列车。未来，铁路部门将根据市场需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线人民群众出行需要。



扫码看视频