

盐泰锡常宜铁路开工 “换乘之王”构筑2小时快速交通圈

12月27日上午,纵贯江苏中部的盐泰锡常宜铁路在泰州正式开工。

盐泰锡常宜铁路位于江苏省中部轴线,是纳入国家《中长期铁路网规划》和《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划》的重大项目,是沿海、沿江、京沪(杭)等国家高铁主通道之间的重要连接线,是长三角城市群中部南北向的快速城际骨干通道,是江苏省“六纵六横”高铁网的重要纵向通道,也是贯通苏北、苏中、苏南的重要区域干线铁路,主要承担中短途城际客流、兼顾长途客流。

据悉,盐泰锡常宜铁路沿途经过盐城市、泰州市、无锡市、常州市、宜兴市,共设盐城、兴化东、泰州南、泰兴东、靖江、江阴、惠山、太湖西、前黄、宜兴10座车站。

省铁路集团运营管理部部长段金超介绍,盐泰锡常宜铁路是江苏中部的“换乘之王”,沿线的盐城站与徐宿淮盐铁路,泰州南站与北沿江高铁,江阴站与沪宁沿江高铁,惠山站与沪宁城际,宜兴站与宁杭高铁实现互联互通或接驳换乘,在苏北、苏中、苏南城市之间构筑起“2小时快速交通圈”,形成了纵贯鲁东南、江苏及浙江沿海地区的快速客运新通道。

盐泰锡常宜铁路全线新建正线长度311.388公里,全长超过一半在泰州,境内设兴化东、泰州南、泰兴东、靖江四个站,设计速度



扫码看视频

铁路走向示意图 省铁路集团供图

350公里/小时,过江段设计速度250公里/小时,建设工期为5.5年,该铁路2030年建成通车后,泰州将实现高铁全域覆盖。

现代快报记者了解到,盐泰锡

宁通高速扬州至南通段 扩建完成全线通车



宁通高速公路扬州至南通段

12月27日,宁通高速公路扬州至南通段扩建全线建成通车。

宁通高速公路扬州至南通段是G40沪陕高速重要组成部分,是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中的“射四”,西起自扬州市江都区正谊枢纽,东止于南通市通州区平湖北枢纽,全长115.03公里,途经南通市通州区及如皋市,泰州市靖江市,泰兴市,扬州市江都区,全长115.03公里。全线设11处互通立交、服务区3处,按照双向八车道进行扩建,设计速度120公里/小时。

宁通高速公路扬州至南通段全线完成改扩建后,设大桥、浦头、泰州医药城、泰州、泰兴北、泰

兴东、广陵、季市、江安、如皋港、九华等11个收费站。原平潮收费站同步撤销,S79南通支线(含原九华收费站匝道连接线)同时停止收费。在原有正谊服务区、宣堡服务区基础上,新建石庄服务区,桩号K229+760,提供餐饮、加油等服务。

按照国家和省收费公路管理相关规定,经依法批准,宁通高速公路扬州至南通段扩建项目自全线建成通车之日起,一至四型客车将分别执行0.55元/车公里、0.825元/车公里、1.1元/车公里、1.1元/车公里的收费标准,货车执行全省统一车型收费标准。

现代快报/现代+综合江苏高速公众号

新闻延伸

全国高铁首例“托梁换柱”施工完成

12月27日,随着沪蓉线新井口嘉陵江特大桥T梁稳稳落在新建门式墩钢连梁支座上,新建成渝中线穿沪蓉线顺利完成“托梁换柱”施工作业。此项工作在全国高铁建设领域尚属首例。

据中国铁路成都局集团公司重庆建设指挥部相关负责人介绍,中铁二院设计、中铁大桥局承建的成渝中线井口双线特大桥位于重庆市北碚区和沙坪坝区接壤处,该大桥需要从已建成投用的沪蓉线新井口嘉陵江特大桥下方穿过。

据了解,本次“托梁换柱”共使用了40套千斤顶配合施工,产生的推力可达8000吨,钢连梁滑移就位的精度控制在1毫米以内。施工人员在31.5个小时内完成了全部“托梁换柱”施工作业,最大程度地降低了对沪蓉线高铁运营的影响。

据新华社



“托梁换柱”施工现场 新华社发

智慧交通大动脉即将开启 苏台高速七都至桃源段通车倒计时

现代快报讯(记者 高达)近日,苏台高速公路七都至桃源段即江苏段首期工程,成功通过交工验收,同时获江苏省政府开征通行费批复,已然具备联网通车条件,这意味着这条智慧交通大动脉即将开启通车倒计时。

苏州至台州高速公路七都至桃源段,作为苏台高速公路江苏段的首期工程项目,项目起于苏州市七都镇已建的S230省道,由北向南依次跨越G50沪渝高速、G318沪聂线、长湖申线、沪苏湖高铁等

重要交通干线,止于苏浙省界,终点顺接苏台高速浙江境南浔至桐乡段。项目主线全长18.221公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。沿途设有震泽、桃源两处互通匝道收费站,以及七都北主线收费站,进一步完善了区域高速公路网布局,加强了苏浙城际交通联系,为推动长三角一体化、改善区域交通出行条件、服务沿线旅游资源开发、促进区域经济社会发展发挥重要作用。

公益广告

森

双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网