

“换乘王”7号线全线通车

南京地铁运营里程增至484公里

12月28日13:30,南京地铁7号线中段开通,全线实现贯通运营。至此,南京地铁运营总里程由473公里增加至484公里,车站总数由226座增加至234座。

当天,7号线中段沿线的钟阜路站等站点,早早迎来了打卡乘坐的市民。现代快报通过直播镜头带大家“云打卡”7号线中段,吸引了许多网友观看、互动。

现代快报/现代+记者
刘伟娟 刘赞 王益/文 赵杰/摄

►气派的清凉山站(扫码看视频)



打卡首趟车 车厢满满当当,乘客直呼“方便多了”

7号线全线长约35.5公里,设27个车站,其中13座换乘站,因此7号线也被称作“换乘王”。其中,7号线中段起于应天大街站(不含),止于幕府西路站(不含),线路全长10.99公里,均采用地下敷设。该段设车站8座,在莫愁湖站与既有2号线换乘,在草场门站与既有4号线换乘,在福建路站与在建5号线换乘,在钟阜路站与在建9号线换乘。

7号线中段开通后,连接已开通的南段(西善桥站—应天大街站)和北段(幕府西路站—仙新路站)。全线贯通运营后,线路采用西善桥站至仙新路站的单交路方式运行。

中午12点,在7号线中段的钟阜路站,

距离正式开通还有一个半小时,已有市民在站外等候。“今天天气好,家门口的地铁通了,就来坐坐。”家住附近的王女士说。

下午1点20分,钟阜路站的工作人员提前打开车站大门,顿时,人潮直往站厅涌动。

来到钟阜路站台,大家都等着乘坐首趟车。从钟阜路站到南湖站这一段是7号线中段,沿线停靠站时,都有很多乘客上车,车厢内挤得满满当当,很多是来打卡的,市民刘昌就是其中之一。他说,以前7号线中段未开通,到南湖很不方便,都是先坐3号线再换乘2号线。“现在7号线全线贯通,我可以直接从五塘广场站坐到南湖站吃美食,方便多了。”



7号线中段开通首日,不少人来打卡

南京地铁扩容 运营里程增至484公里

7号线中段开通后,从西善桥站到仙新路实现全线贯通。两端首班车发车时间维持6:00不变,末班车发车时间为23:30。由此,南京地铁13条已开通线路的运营里程由473公里增加至484公里,车站总数由226座增加至234座。

谁是下一条开通线路?目前,南京还有10条线路在建,即3号线三期、4号线二期、5号线北段、6号线、9号线一期、10号线二期、11号线一期,以及宁扬、宁马、宁滁三条城际线路。其中,5号线北段最有希望在2025年开通。

12月27日晚,5号线北段与7号线同步传来好消息。南京地铁表示,根据南京地铁建设计划,在建5号线北段工程即将开展接入5号线南段的各项调试工作。按割接计划安排,地铁5号线南段(吉印大道站—文靖路站),将于2025年1月1日至3月15日临时停止运营服务。本次施工是5号线实现全线贯通运营前极其重要的一步,后续5号线北段工程还需进行车站装饰装修、联调联试等工作,力争在经过各项验收后早日实现全线开通运营。

现代快报记者了解到,5号线贯穿南京主城,全线贯通后,市民出行将更便捷。

真正“换乘王” 串联起铁北、尧化门等地铁空白区

7号线换乘比高达48%,全线通车后,串联起河西西嘴地区、奥体文博片区、南湖片区、老城区、铁北片区、燕子矶片区和栖霞片区。南京地铁建设有限责任公司7号线工程管理处工程师姜寅介绍,7号线串联起铁北、尧化门、西善桥等地铁空白区。

作为江苏省首条全自动无人驾驶列车线路,7号线具备无须配置司机、完全自动化运行的能力。车辆采用标准B型车6

辆编组,最高运行速度为80公里/小时。7号线还具备语音调度、可视调度通话及其他数据业务功能,可实现列车紧急呼叫装置(IPH)一键可视通话。

依托交互式乘客信息系统(PIS)系统,7号线构建“南京地铁线网—线路—车站”全线路的电子导向系统,在客流重点站设置交互式导向屏,站台显示屏实时显示列车拥挤情况。

“南京最深” 清凉山站站厅在地下负6层

地铁列车行至7号线中段的清凉山站,许多市民纷纷下车,来打卡这个网红车站。原来,清凉山站还未开通就因“南京最深地铁站”圈粉无数。

上到站厅层,眼前越来越金碧辉煌。天花板由仿古铜色的菱形组成,像龙鳞一样,内嵌LED灯光,犹如飞龙在天。拱形站厅

又大又气派,全长70米,且没有一根立柱。

清凉山站到底有多深?这组数字会惊艳到你。在建设时,清凉山站开挖深度近51米,相当于15层楼的高度。由于清凉山站非常深,该站出入口的直梯就有8部。该站的站厅在地下负6层。过了安检,进站乘坐地铁还要再下一层楼。

冲刺四季度,打好收官战 南京郑州两线开通,熊猫信息轨道交通项目收官

一直以来,南京熊猫电子股份有限公司所属南京熊猫信息产业有限公司坚持技术创新引领,提高核心竞争力,一如既往地提供可靠交付服务,时值年末,助力多条地铁线顺利开通。12月28日、29日,熊猫信息承建的南京地铁7号线中段和郑州轨道交通7号线一期工程相继开通。至此,熊猫信息今年轨道交通项目完美收官。

在苏州地铁7号线项目中,熊猫信息制定周密割接技术方案,实现原4号线支线AFC系统“无感割接”。全新上线的“熊猫”智慧服务终端与智慧服务中心设备,提供一站式智慧服务,支持多种智能交互功能。同时,在支付方式上积极创新,引入数字人民币相关支付方式。在南通轨道交通票务移

动支付系统项目上,完成了南通轨道交通互联网票务平台(含乘车码、聚合支付购票)的搭建、官方APP“好通行”的开发、车站终端设备的接入等多方面任务,为乘客提供了全方位、一站式的出行服务解决方案。

同时,熊猫信息通过“智”造助力,打造多个“熊猫”精品工程。

作为熊猫信息AFC业务在河南省的首发之作,熊猫信息在郑州市轨道交通7号线一期工程中设计提供了自动售票终端、自助票务处理机和自助客服中心设备。创新外观设计,打造出“书简”款自助客服中心设备及晶晶小象款自助票务处理机,成为郑州地铁文化与科技融合的新典范和文化传播新载体。

在南京地铁7号线中段通信网络实施

中,熊猫信息精心制定网络割接方案,优化操作流程,在不影响地铁运营的前提下,成功对7号线的移动支付环网进行了快速“切断”“重组”与“熔接”的改造建设,实现了南段、中段、北段通信网络的全线贯通。

在徐州地铁3号线二期工程AFC项目建设中,熊猫信息全方位把控,开展技术迭代,对设备实施优化升级,助力3号线实现一、二期贯通运营。

未来,熊猫信息将锚定绿智城轨领域,以创新驱动产品研发与应用落地,持续为市民幸福出行“再升级”智造护航,助力城市轨道交通行业迈向数字化、智能化、绿色化发展的新阶段,为建设交通强国贡献力量。

“汪汪队”出击,实力圈粉 “警营开放月”第四波精彩纷呈



民警指令警犬展示服从科目 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 宁宫新 记者 孙苏皖)战术演练、守护舌尖、拒毒寻宝、汪汪队送“福”、现实版“我是刑警”……12月28日至29日,南京公安“警营开放月”第四波如约与市民相见,鼓楼分局、刑警支队、禁毒支队、食药环侦支队、反恐支队和溧水分局参与开放。

“警察蜀黍抓坏人的样子好帅……”在鼓楼区渡江胜利纪念馆的分会场,上午10点,《火线战警》警务技战术模拟展示作为开场,赢得现场观众的阵阵掌声。此外,会场里还有多个警务模拟游戏体验区,孩子们时而模仿警察蜀黍穿上装备模拟射击,时而坐上警摩打卡合影,玩得不亦乐乎。

“变颜色了、变颜色了,太神奇了……”在刑警支队刑科所分会场,孩子们化身小法医,跟着刑科所法医,一起揭开白色瓷砖上的秘密。

“肉眼看不出任何斑迹,但在现场勘查时,该如何判断哪些地方有血迹?或者血迹有没有可能被清洗过?”民警现场通过一系列化学试剂实验,揭开血迹勘验的秘密。

现代快报记者了解到,南京市公安局刑科所是全国公安机关重点司法鉴定机构,下辖的各个专业都是重点司法鉴定实验室。本次开放活动,刑科所一共开放了4个点12个项目,除了法医内容的展示,还有植物也有毒、手印和指纹奥秘等。

警犬是南京公安警队中的“特殊警员”。在南京警犬基地分会场,“汪汪队”出击。警犬们在训导员的指令下,展示了服从科目“坐、卧、立”等,乖巧又听话。搜毒环节,警犬们凭借敏锐的嗅觉,在一堆箱包中精准锁定目标。而扑咬表演更是惊心动魄,当“嫌疑人”逃窜时,警犬如离弦之箭飞奔而出,一口咬住“嫌疑人”的护具,任其挣扎也绝不松口,赢得阵阵欢呼与掌声。

在南京公安“警营开放月”第四波活动中,小朋友无疑是“团宠”。当孩子们戴上警用头盔,穿上小小的防弹衣,瞬间一个个“小警察”就此诞生,他们的心里也种下守护正义的种子。

这样的“约会”还将继续。平安南京,“警”彩无限,南京市公安局“警营开放月”第五波等您来!

南京水务集团真情服务 获“12345”表扬

近期,顾女士通过“12345”便民服务热线,对南京水务集团在服务企业、群众及基层方面展现出的业务能力和责任担当表示赞赏。

据了解,水务集团配合南京市公建中心建宁西路过江通道项目建设,需对集团下属浦口水厂口径1200毫米主供水实施迁改切换,停水时间为12月19日22时至20日16时。顾女士所在企业恰好在这次停水区域内,由于该企业有紧急任务无法停产,而其自备水源又不足以应对长达18小时的停水,故请求水务集团能在20日中午提供大约20吨自来水援助支持。

水务集团接到求助后,非常重视迅速作出响应,立即协调安排送水车辆。在停水期间,集团工作人员一方面与用户保持沟通,以便掌握其用水状况。另一方面经过连日奋战,于20日10时,提前4小时完成停水施工恢复供水,确保了顾女士企业和江北地区用户的正常生产生活供水。 通讯员 唐逸