

韩国客机失事 179人遇难

习近平向韩国代总统致慰问电 空难疑因飞鸟撞击引发

由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上共有181人,包括175名乘客和6名机组人员。事故中除2人获救外,其余179人全部遇难。无中国公民伤亡。

12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。



事故救援现场 视觉中国供图

现场 迫降未果撞墙后爆炸起火

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

70岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲上天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

飞机零部件遍地散落

由于剧烈爆炸,很多飞机零部件、座椅等散落在事故现场。方圆几百米的范围之内,还可以看到飞机上的很多物件,包括乘客的随身物品。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸。”

经确认,事发客机于2009年8月出厂,飞机机龄15年。波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛采用。

惊魂 幸存者短暂失忆

据悉,获救的2人均均为乘务人员。据韩联社报道,其中一

名男性幸存者在被医生问及哪里不舒服时,他没有回答,反而反问“发生了什么?”“我为什么来这里?”似乎忘记了事故当时情况。

该名幸存者肩部骨折,头部受伤,但意识清醒,脉搏正常,可以行走。他说,在抵达前系好了安全带,以为飞机已经降落,但之后就没有记忆了。

另一位获救的女性乘务员说,“飞机一侧发动机冒烟,然后爆炸。”

据悉,事发时,两名幸存者都在飞机尾部紧急出口区域,碰撞后机尾脱落,两人因此获救。

原因 飞机起落架可能遭鸟撞击

一名50岁目击者自称姓郑(音译),他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。韩国国土交通部同时公布了事发详细时间线(韩国当地时间):

8时57分左右:务安国际机场塔台向客机发出鸟群撞机警报。

8时58分左右:机长发出“Mayday”紧急求救信号。

9时左右:飞机试图在跑道上着陆。

9时03分左右:飞机在起落架没有打开的情况下,以机身着陆,最终撞到机场围栏而爆炸起火。

韩国政府宣布,从即日起到1月4日24时为止的7天为国家哀悼期。 综合新华社、央视



飞机爆炸起火



事故现场



事故现场



遇难者家属在机场外等待消息 图片来源:新华社、央视

专家释疑

飞鸟撞机为何列入A级航空灾难?

飞鸟撞机有多危险

国际航空联合会把“飞鸟撞机”列入A级航空灾难,据国际民航组织统计,全球每年发生此类事件2万多起,成为威胁航空安全的最危险因素之一。

专家介绍,按照物理学定律,撞击力与质量和速度的平方成正比,例如一只重100克的麻雀,与时速400公里的飞机相撞,可瞬间产生2吨重的冲击力,就像一颗“炮弹”打在飞机上,飞机的驾驶舱窗口、传感器、发动机叶片等都容易因此损毁。

鸟类为何不避开飞机

飞机在起飞、爬升时,速度可以达到每小时数百公里,飞鸟实在难以躲避,因此“飞鸟撞机”多发生在飞机的起飞和降落过程中,比如今年12月20日,我国西藏航空TV9873航班起飞过程中也遭遇“飞鸟撞机”,机组立即决定返航,飞机安全落地且无人员受伤

遇飞鸟撞机,如何处置

专家表示,当情况比较严重,如鸟类被飞机发动机吸入,会造成发动机动力瞬间衰弱甚至丧失。

现代商用飞机通常可以凭借另外一台完好的发动机完成至少120分钟的飞行,足以备降。但如果两台发动机同时遭到撞击,飞机的动力大部分都将丧失,只能依靠仅有的滑翔和控制能力,向迫降场前进。另外,在低空低速阶段,对飞行员的处置要求是比较苛刻的,专家分析,此次韩国客机事故中,飞机放下起落架准备着陆时,飞机的速度和高度应该都很低,此时遭遇鸟群撞击很可能造成起落架某些部件发生故障,飞机只能以没有起落架的状态接触跑道,此时飞行员很难控制飞机方向,此外,视频中可见飞机的扰流片,包括机翼没有充分展开进行减速,是鸟类撞击造成故障,还是与飞行员操作有关,也是需要查明的。 综合央视

机场防鸟招数:煤气炮、恐怖眼等

如何防止鸟击?资深机长陈建国介绍,“在机场建设之初,我们就需要对所在地的生态环境作出评估,尽量避免在鸟类栖息地和迁徙补给地附近建设机场。”

现代快报记者了解到,机场都有驱鸟装置和设备等,旨在驱赶鸟类离开机场空域。驱赶的方式主要是恐吓、破坏栖息环境和迁移栖息地等。其中,恐吓是最简单和最直接的驱赶鸟类方式。比较常用的有煤气炮、恐怖眼、录音驱鸟、猎杀、养猛禽等方法。比如:恐怖眼是绘制巨大眼睛图案,因为鸟类对眼睛图案比较敏感,恐怖眼起到很好的驱赶效果。

现代快报/现代+记者 刘伟娟

失事客机

机型为

波音737-800

2009年8月出厂

飞机机龄15年

波音737-800

是一种单通道窄体飞机

多用于中短程航行



事故救援现场 新华社发