

蛇年生肖邮票受追捧，邮局前排起长队

00后邮迷从马鞍山来南京感受首发氛围



▲00后邮迷买到蛇年生肖邮票
▶邮迷排队买邮票

1月5日上午，“蛇呈丰稔 福纳百祥”《乙巳年》特种邮票首发仪式在南京市邮政公司生肖邮局举行。为尽早买到蛇年生肖邮票，一早，邮局门前就排起长队，其中不少邮迷前一天中午就来排队，还有00后邮迷从马鞍山赶来。75岁的张阿姨带着小马扎来排队，“我年轻时就开始集邮，每年都来排队买生肖邮票。”赶早买到了蛇年生肖邮票，张阿姨心满意足。

00后邮迷张佳乐特意从马鞍山赶来。张佳乐告诉现代快报记者，他是马鞍山人，正在读大四，刚刚放寒假，特意从马鞍山来南京，感受下《乙巳年》特种邮票首发氛围。“2022年我开始用写信的方式和同学交流，发现邮票很好看，便开始集邮。”

《乙巳年》特种邮票一套两枚，第一枚图名为“蛇呈丰稔”，画面提炼了中华优秀传统文化中盘蛇的灵动意象，加以喜庆装饰应和年节氛围。第二枚图名为“福纳百祥”，画面以草书笔意将三条蛇创意性地构成了“福”的字形，简练洒脱、柔美顺通。全套邮票面值

为2.4元。

南京邮政总经理张新华在致辞中表示，依托作为“国家名片”的邮票载体，生肖邮票寄托了人们对美好生活的无限追求与诚挚祈愿。南京邮政将始终致力于成为中华优秀传统文化的传播者、美好生活的连接者，和广大市民朋友们共享生肖文化盛宴。

南京大学历史学院教授、六朝博物馆馆长胡阿祥带来了《六朝古都映生肖——探寻历史与生肖的交融之美》主题分享，溯源南京城与生肖的千年羁绊，探寻深藏其中的文化密码。胡阿祥介绍，中华文化中的蛇，可以追溯到伏羲女娲，人首蛇身。大禹治水，《说文解字》中提到：“禹，虫也。”“虫”为蛇的象形，蛇为夏人图腾，也称“长虫”。

胡阿祥还介绍了南京的蛇地名，有十多条，如蛇山（乌龙潭公园东南，石白湖中岛屿）、蛇盘（栖霞区，社区，东中西自然村）、蛇韩线（高淳区，蛇山到韩村）、蛇塘埭水库（江宁区东山街道。因在青龙山和黄龙山两山间，得名蛇[小龙]塘埭）、蛇伸头（江宁区湖熟街

道长干村。清代有村。风水先生认为此处为蛇地，而附近广严寺为燕子地，说蛇伸头要吃燕子，因以为名）。

据了解，1月5日起，《乙巳年》特种邮票在南京全市指定的13家邮政网点、集邮网厅、中国邮政手机客户端、中国邮政微邮局集邮微信商城和南京邮政微商城出售，出售期限6个月。

当天还有两枚生肖主题邮资机宣传戳同步启用。“蛇年福禄”邮资机宣传戳在全市180个邮政普遍服务网点启用，使用期限为一年。“生肖首尾”邮资机宣传戳于当天9:00—15:00在江宁区东山邮政支局启用，画面以汉字“春”为灵感。“春”字下半部分展示了龙、蛇剪影形态，圆形外饰融入城墙元素，充分彰显城市特色。同时以南京地名为主题的——“蛇伸头”文化日戳也于当天至1月底在江宁东山邮政支局启用。

活动现场，由南京邮政打造的《乙巳年》生肖IP产品也正式与用户见面。

通讯员 周莘 沈琛
现代快报/现代+记者 赵丹丹/文 顾炜/摄

世界最高悬索桥建设高度过半



张靖皋长江大桥南航道桥南主塔

现代快报讯(记者 高达)前不久，在张家港海事局全方位维护保障下，张靖皋长江大桥南航道桥南主塔建设迎来新进展，索塔T15节段钢塔成功吊装，塔柱攀升至156米的新高度，标志着这座世界最高悬索桥索塔的整体吊装进度已完成过半。

2024年至今，大桥南航道桥已顺利完成南引桥首榀节段梁墩顶块安装、辅塔塔柱施工及南、北主塔下横梁合龙等重要施工节点，创下了中国特大桥梁基础设施的“张靖皋速度”。张靖皋长江

大桥南航道桥作为全桥两座航道桥中的唯一一座水上主塔，塔高350米，相当于125层楼高，塔柱上下共划分为30个节段，目前已完成65次箱梁吊装，整体吊装施工进度已过半。采用了世界首创的钢箱—钢管混凝土约束组合体系，比传统塔身减少自重50%，科技创新让大桥美出新高度。

现代快报记者了解到，此次吊装完成后，将继续平稳推进南主塔施工进度，力争春节前达到T18阶段，高度达到180米左右，预计今年底南主塔将实现封顶。

全球最大打桩船顺利交付



二航长青号打桩船 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 徐秋敏 金龙 李涛 记者 李娜)1月5日，由中交二航局投资，上海振华重工建造的“二航长青”号打桩船在江苏启东海工船舶工业园顺利交付，作为世界上桩架最高、吊桩能力最大、施打桩长最长、抗风浪能力最强的打桩船，它的交付标志着中国在海洋工程装备制造领域迈入新的里程碑。

在我国大型桥梁、海上风电施工中，需要先把多根钢管打入水底形成桩基，而承担这个任务的就是打桩船。这艘全球最大打桩船总长130.5米，型宽40.8米，型深8.4米，桩架高度150米，可打最大桩重700吨、直径7米的桩基。打桩船由船体、桩架和油缸三部分组成，船体是平台，桩架是支

撑，油缸是桩架俯仰的动力。油缸运行，能够带动桩架角度变换，在打桩船中起着关键作用，就像是打桩船的“心脏”。这一关键构件，由中交二航局牵头研发，它实现了超大超长油缸国产化替代和核心技术的自主可控。

油缸重385吨，直径近2米，总长28米，重量、直径、长度均全球第一，立起来有十层楼高，是全球最大的打桩船油缸，打破了世界纪录。跟传统打桩船相比，这艘船在设计和使用上更环保、更智能。它采用直流母线超级储能系统，比普通燃油船更省油，碳排放也大大减少。不仅如此，它安装的远海星站差分功能打桩定位系统，能在深远海实现厘米级的定位精度，堪称“定海神器”。

长江江苏段首台无人潜航器投用

现代快报讯(记者 高达)日前，长江江苏段首台无人潜航器在江苏海事局智能装备应用实训基地(张家港)交付，标志着长江江苏段水下搜寻能力建设迈出了智能化的关键性步伐。

无人潜航器又叫水下机器人，主要指没有人驾驶、靠遥控或自动控制在水下航行的器具，在海事领域可以起到重要作用。主要可分为四类：即拖曳式TUV、遥控式ROV、无人无缆式UUV和智能式AUV。

无人潜航器在海事领域大有可为。在通航管理应用方面，可利用无人潜航器进行通航环境信息采集、水下对象扫测及处置、基础设施检测等，保障通航安全；在危防管理应用方面，可利用无人潜航器进行船舶非法排污与排放洗舱水检测、水域环境监测，为长江大保护等国家战略作出积极贡献；在应急处突应用方面，无人潜航器能有效展开水下搜寻救援，实施水域安防、危防监测，为事故处置决策及时提供相关依据。

女子高速上突发呼吸性碱中毒 收费站工作人员按摩施救

现代快报讯(记者 高达)日前，在苏州绕城高速用直南收费站，收费员发现一辆辆内的女性驾驶员肢体僵硬表情痛苦，便立即上前施救并送医，最终医院诊断女子系“呼吸性碱中毒”，所幸救治及时，女子已无大碍。

2025年1月2日中午11点36分左右，一辆粤A牌号的白色汽车缓慢行至苏州绕城高速用直南收费站出口01车道，很快车道内响起了车辆通行异常的报警声。收费员丁兰琴听到声响立即来到01车道，发现该白色汽车内的女性驾驶员正举着僵硬的双手，表情异常痛苦，欲寻求帮助。

危急时刻，丁兰琴一边拨打120急救电话，一边呼叫收费站其他工作人员为驾驶员进行简单的应急处理。众人通过按摩手脚来舒缓其僵硬的身体，这一系列争分夺秒、有条不紊的紧急救助行动，也在之后为患者争取到了宝贵的救援时间。

11点48分，120救护车赶到现场，在医护人员和收费站工作人员的齐心协力下，女子被立即送往最近的用直人民医院进行救治。由于该司机来自浙江杭州，亲属无法第一时间赶到医院，用直南收费站便安排收费站工作人员跟随120救护车一同抵达医院，

全程陪护完成挂号、缴费、检查、取药等一系列手续。

经初步诊断，女子因长时间驾车，车内空调闷热且情绪不稳定，导致身体诱发“呼吸性碱中毒”。因救治及时，病人目前情况稳定，已脱离危险。当天下午一点多，其家属赶到医院，女子及家属对用直南收费站工作人员的及时救助表示感谢。

1月3日下午，当事人专程来到用直南收费站，将一面印有“为民服务暖人心 排忧解难显真情”的锦旗送到收费站站长张华的手中，以表达对工作人员无私奉献的感激与敬意。

小贴士

关于呼吸性碱中毒，你知道多少

现代快报记者了解到，呼吸性碱中毒又称过度换气综合征，病因包括紧张兴奋、焦虑、情绪激动、生气等精神因素，以及剧烈疼痛或药物诱发呼吸中枢兴奋，从而导致呼吸频率加快，肺内二氧化碳排出过多造成人体内酸碱失衡。在体内呈碱中毒的情况下，血钙和血钾会下降，脑血管收缩。呼吸性碱中毒的

主要表现为手、足、面部特别是口周麻木并有针刺样感觉，胸闷、胸痛、头晕、恐惧，甚至四肢抽搐，包括意识障碍(昏迷)。

在急诊收治的呼吸性碱中毒病例中，很大一部分患者的诱发因素是焦虑、压力大这类的负面情绪，且相较于男性和老年人，年轻女性发病率会高一些。

对于情绪因素引起的呼吸性碱中毒，出现呼吸急促、大量二氧化碳被呼出、肢体出现抽搐麻木等症状时，在没有到达医院前，患者可用纸袋呼吸的方法，把呼出的气体重复吸进去，以此来增加二氧化碳的吸入量，或者可以戴上口罩呼吸。同时，周围同伴要尽快将患者送往医院治疗。