

江苏发布2025年春运气候预测

1月14日至2月22日 将有4次降温5次雨雪

1月9日,江苏省气候中心发布2025年春运(1月14日—2月22日)气候预测。现代快报记者了解到,今年春运期间,全省气温偏高、降雨(雪)偏少,但冷暖起伏大,总体上气象条件正常。预计,全省先后将有4次降温和5次降雨(雪)过程,但出现大范围持续性低温雨雪事件的可能性较小。

现代快报/现代+记者 徐红艳

今天全省最高4℃,13日各地重回10℃+

眼下,寒意伴随“三九”逐渐渗透,一改前期偏暖格局。冷空气发威,9日早晨全省大部分地区最低气温都在冰点以下,徐州新沂低至-9℃,一整个冻手冻脚。白天云系较多,阳光退居幕后,升温也非常有限,午后大部分城市的气温在3~5℃。

10日早晨全省最低气温将会是此次降温过程的一个低点,届时东南部地区-3℃左右,淮北地区-7~-6℃,其他地区-5℃左

右,全省大部分地区有冰,最高气温仅维持在4℃上下。好消息是,此后几天气温逐日上升,13日各地都将重回10℃以上。

春运期间有4次降温,极端最低温-10℃

江苏省气候中心统计数据显示,今年冬季以来(2024年12月1日至2025年1月8日),全省平均气温4.7℃,较常年同期偏高0.3℃;全省平均降水量为8.1毫米,较常年同期偏少8.2成。

预计春运期间(1月14日—2月22日),全省大部分地区平均气温较常年偏高0~1℃。极端最低气温淮北地区为-10~-7℃,其他地区-6~-3℃。预计春运期间冷暖变幅大,全省范围内有4次降温过程,发生时段为:1月中旬中期、1月下旬后期、2月上旬后期和2月下旬前期。

雨雪量偏少,春运期间有5次雨(雪)过程

今年春运期间,雨雪量将偏少。预计,春运期间全省大部分

地区雨雪量较常年偏少0~2成。预计春运期间全省范围内有5次雨(雪)过程,发生时段为:1月下旬后期、1月末至2月初、2月上旬后期、2月中旬后期和2月下旬前期。

总体上看,今年春运期间气象条件正常,但也要注意防范不利天气影响。

气象部门提醒,今年春运期间有阶段性低温雨雪过程,可能伴随大风和冰冻天气,但出现大范围持续性低温雨雪事件的可能性较小。需注意预防降雨(雪)、道路湿滑和结冰等对公众日常出行和交通运输不利的影响。

此外,冷空气间歇期的回温可能会带来阶段性雾、霾等低能见度天气,需要预防对人体健康和交通出行的影响。

南京三日天气

今天 多云到晴 西北风3到4级 -5~5℃,有冰冻

明天 多云 西南风3到4级 -3~8℃,部分地区有冰冻

后天 多云到晴,偏西风4级左右 0~10℃

数据

长三角铁路去年发送旅客8.9亿人次

现代快报讯(通讯员 胡晓炜 记者 刘伟娟)现代快报记者获悉,2024年,中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)年发送旅客8.9亿人次,较2023年年旅客发送量(8.08亿人次)增长超一成,创年旅客发送量历史新高。

2024年,“轨道上的长三角”建设加快推进,池黄、杭温、宣绩、沪苏湖等四条高铁相继开通运营。四通八达的高铁网促进沪苏浙皖深度互联互通,长三角城市间时空距离越来越“近”,管内各地间基本实现3小时内通达。

近年来,长三角铁路建设投资屡创新高,一座座高铁车站拔地而起,为沿线旅客出行带来极大便利。

2020年6月28日,京港高铁合肥至杭州段接续开通,豫皖浙三省实现高铁“无缝衔接”。

2023年9月28日,沪宁间第二条沿江高铁通道——沪宁沿江高铁开通,南京至张家港、常熟、太仓多地间的铁路出行时间减少一半以上。

2023年12月27日,杭昌高铁黄山至南昌段开通,串起浙皖赣三省众多名城、名镇、名湖、名山的世界级黄金旅游线诞生。

2024年4月26日,连接安徽池州和黄山两地的池黄高铁开通运营,进一步完善区域路网结构,便利沿线群众出行,促进沿线旅游资源开发和产业发展。

2024年9月6日,国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目——杭温高铁投入运营,开通首月,安全运送旅客逾72万人次,取得“开门红”。

2024年10月11日,全国铁路2024年三季度调图当天,连接安徽宣城与绩溪两地的宣绩高铁

开通,苏皖两省多地间的互联互通再进一步。

2024年12月26日,作为长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,上海经江苏苏州至浙江湖州的沪苏湖高铁开通运营,使得上海、苏州、湖州三座城市的连接更为紧密。

随着沪苏湖高铁的开通,长三角铁路目前已拥有29条高铁,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地级城市,成为全国高铁网络最发达完善的区域之一;铁路营业里程超1.5万公里,其中高铁里程超7700公里。集高速铁路、普速铁路、城际铁路、市域铁路于一体的高品质快速轨道交通网络越“织”越密,路网通达性和便利度大幅提升,绘就区域经济社会发展“同心圆”,托举长三角地区庞大的人员流动和国民经济平稳运行。

提醒

小年火车票开售了

现代快报讯(记者 刘伟娟)1月9日,通过铁路12306网站或客户端,可以购买1月23日即腊月二十四的火车票。现代快报记者了解到,腊月二十四是南方小年,北方小年是1月22日腊月二十三。在有些地方,小年比大年还隆重、热闹,这一天的火车票也会比较抢手。打算农历小年回家的你,抢到火车票了吗?

从南京出发的火车票是上午8点起售票。截至1月9日14:00,铁路12306网站显示,1月23日当天,南京到长沙、武汉、昆明、天津、西安等方向仍有余票。不过,部分方向火车票已经

呈现紧张态势,尤其是二等座。比如:南京到西安,1月23日开行的38趟列车中,二等座已售罄,G3153次、G1916次等6趟列车还有余票,大多是商务座余票,一等座余票显示10张。往前查看,1月22日仅G4604次列车还有11张余票,其中一等座10张、商务座1张。1月21日出发的话,还有7趟列车有余票,其中有两趟剩余二等座,共计6张。

除了南京到西安,武汉到西安、苏州到武汉、广州到天津、广州到成都等方向余票都显现出紧张态势。尤其是广州到成都,1月17日至23日都已售罄。

春运火车票打折,具体车次来了

自2024年12月31日开始发售春运首日火车票以来,至1月9日9时,已累计发售春运期间车票3810万张。其中,部分非紧张时段、方向的旅客列车票价低至2折。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征,铁路部门对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,普速列车最大优惠低至2折,比如1月23日重庆西至北京西的K4820次、襄阳至上海南的K1128次列车硬座2折,九江至深圳东、上海松江的

K1019、K1372次列车硬座2折、卧铺8折;动车组最大优惠低至3折,比如1月23日信阳东至广州白云的G4395次、南昌至深圳北的G4995次列车二等座3折,宜昌东至上海虹桥的D4562次列车全部座席3折;对部分时速300公里及以上的动车组列车实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。

据悉,当前铁路春运售票已进入高峰期,铁路12306系统访问和售票量明显上升,预计高峰将持续一周左右。 据新华社

开新能源车回家走高速不愁充电了

近年来,自驾出行成为春运期间出行的主力。在国新办新闻发布会上,交通运输部相关负责人介绍说,交通运输部正会同有关方面持续优化提升各项充电服务,更好地保障人民群众便捷绿色出行。

截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已建充电桩3.31万个,已建充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个,已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升至97%,除个别高海拔服务区外,基本实现了全覆盖。

据交通运输部运输服务司负责人高博介绍,全国高速公路服务区广泛应用120kW以上快充设施。浙江、江苏、广东等省份,还建设了600~800kW的超充电站。根据充电繁忙服务区分布情况,相应增设移动充电设备,并且加强与城市侧充电资源共享共用,将繁忙服务区排队充电车辆及时引导到高速公路出入口充电区域和周边空闲服务区,缓解充电排队压力。“大家可以通过高速公路可变情报板、导航App、‘e路畅通’小程序,提前了解充电设施设备使用状况。”高博表示。 来源:央视新闻