



宁镇扬三市“串门”如何再升级？

南京市人大代表建议推出三地景点“自选菜单”



奚建彬

近年来,利用周末小长假到周边城市逛吃、打卡景区的“一小时旅游圈”受到广泛青睐。作为南京都市圈城市,宁镇扬三地正在从“一群城市”变成“一个城市群”,如何让旅游消费潜力持续扩大?今年南京两会期间,南京市人大代表、农工党南京市委专职副

主委奚建彬带来了《关于加强宁镇扬地区合作联动释放旅游消费潜力的建议》,“建议优化三地旅游一卡通App,推出‘自选菜单’,让消费者自由组合宁镇扬三市的部分景点串门畅玩,同时吸引更多外地游客到宁扬镇旅游度假。”

其实,早在2017年,南京、镇江、扬州三地旅游部门,三地一卡通有限公司,就联合发行了旅游一卡通App,在线缴费470元一年内可不限次数游玩三地共37家景区。“但由于景点分散,对消费者的旅游体验友好度不够,市场吸引力不足。”奚建彬补充道,此外,三地高速通行要收取30~50元的过路费,只有部分假期适用高速免费政策。在外地游客停车便利措施上,三地政策也不统一,不利于周末或假期游客便捷地在三地串游。

“宁镇扬三市地缘相近,山水相连,人缘相亲,旅游资源丰富,在旅游合作方面还有很大的合作空间。”奚建彬建议,三地加强旅游联动宣传,打造区域文旅品牌。比如整理归集三市历史渊源、文化脉络,围绕长江文化、运河文化等提炼区域共同文化基因,打造具有辨识度的文旅品牌。同时,聚焦三地

旅游资源的共同特色,制定贯穿整年、横跨四季的联动宣传主题,加强旅游信息共享、线路共推、客源互送。

为了提升游客的旅游体验,奚建彬建议三地共同出台消费惠民措施。比如优化三地旅游一卡通,推出“自选菜单”,让消费者可以根据实际需要自由组合宁镇扬的部分景点,提升一卡通的吸引力。同时,一市景区对持有另外两市身份证的游客,可以执行票价折扣优惠。

“不仅如此,公共服务、交通通行上也可以做文章。”奚建彬举例说,比如出台高速通行优惠措施,减免三市区间通行费,鼓励三市游客错峰自驾出游;机关单位停车场对另外两地牌照车辆提供免费停放服务;完善三市旅游直通车等。

一系列具有特色的消费促进活动也将有利于三地串游。“可以围绕传统节日、共同文化特色造节造势,如举办‘宁镇扬非遗美食节’,围绕秦淮(夫子庙)传统风味小吃、扬州富春茶点、镇江肴肉等省级非物质文化遗产美食,举办美食品鉴和三市集章打卡活动,激发三市的旅游需求。”奚建彬说。

现代快报/现代+记者 卢河燕 史童歌/文 卢河燕/摄

力破新能源汽车“墙内开花墙外香”局面

民盟南京市委建议培育引入龙头企业



陆俊

1月13日,南京市政协十五届三次会议举行第二次全体会议,16位政协委员作大会发言。民盟南京市委青年工作委员会主任、南京市文化和旅游局(市文物局)副局长陆俊代表民盟南京市委作大会发言,带来聚焦新能源智能网联汽车领域以新质生产力推进产业强市建设的建议。

南京出台的《产业强市行动2024年工作要点》中提到,加快传统燃油车向新能源汽车、智能网联方向转型。强化整车、动力电池、零部件等产业链上下游对接。陆俊在大会发言中表示,发展新能源汽车,南京拥有很好的产业基础,但目前仍存在产业整体转型不及时、产业整体布局不完善、创新资源运用不饱和等问题。由于缺少本土整车龙头企业,相关人才流失,不少科研项目与外地车企合作,出现“墙内开花墙外香”的局面。

为此,民盟南京市委建议,“培育+引入+联动”加速现有产业整体升级。比如,加快推动本土整车企业电动化转型,持续推进南京与上汽集团、长安汽车战略合作。积极与在宁车企沟通,争取新能源新车型尽快落地南京。加速引入产业链龙头企业项目,有效破解周边城市对南京造成的虹吸效应等。

新能源汽车下半场要比拼的是什么?民盟南京市委建议,“基础+智能+未来”优化产业整体发展布局。

一是鼓励开展与新能源智能网联汽车产业相关的应用场景建设,继续推进充电桩、换电站、自动驾驶试验区、车路协同等方面的新基建,以良好的基础条件吸引更多优质产业项目导入。二是推动智能网联汽车产业布局。依托国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市建设,加大智能网联公共测试道路和示范应用道路环境开放力度,打造出一批典型应用场景,探索形成可复制、可推广的智能网联汽车商业模式。三是探索未来汽车产业发展方向。摆脱“跟随模仿战略”的桎梏,另辟新赛道。围绕氢能应用、低空经济等方向重点布局,着力招引、培育具备成长潜力的优质企业。

在发挥产业科技创新资源方面,要抓好的关键词是“智库+政策+体系”。民盟南京市委建议,开展产业发展研究智库建设、优化产业科技成果转化政策、推动标准化体系建设与认定。

现代快报/现代+记者 徐苏宁 徐梦云/文 施向辉 顾闻/摄

抢抓低空经济发展机遇,南京市浦口区政协建议:设立至滁州、马鞍山等城市的短驳航线



刘党伟

低空经济是新质生产力的典型代表,全国各地不断掀起低空经济发展热潮。1月13日,南京市政协十五届三次会议举行第二次全体会议,16位政协委员作大会发言。浦口

区政协主席、党组书记刘党伟代表浦口区政协发言,建议南京因地制宜、精准发力,更好竞逐“天空之城”。

刘党伟表示,对于南京来说,发展低空经济还面临着一些问题:一是整体化顶层设计还需加强;二是标准化体系建设尚需推进;三是市场化运作发展相对滞后。

浦口区政协建议加强统筹管理。进一步健全完善上下统一的低空经济发展专职管理机构,明确成员单位,统筹推进空域管理、数据安全、基础设施建设;坚持战略规划先行,结合“十五五”规划制定,衔接地面经济与低空经济发展目标,制定南京特色的低空经济产业发展专项规划,明确南京低空制造业发展方向、服务业重点形态、产业链结构图、重点企业谱系,形成差异化发展的低空经济全景图。

浦口区政协建议加大低空空域改革力度。针对重点航线通信覆盖需求,加大5G基站建设力度,推动加快与紫金山实验室在6G标准成果输出、网络部署等前沿技术研发应用方面的合作。发挥浦口江苏省未来产

业(低空经济领域)先行集聚发展试点示范引导作用,支持其在飞行器整机制造、新型基础设施建设、通导监先进技术应用、商业场景开发、金融支持政策等方面先行先试,为探索形成国家标准贡献“南京方案”。

如何让低空经济飞得起来也用得起来?刘党伟建议,要推动低空观光与地面游览相结合,推出“空中看南京+地面游景点”综合套餐,加快推动eVTOL文旅观光航线商业化运营,通过“低空+旅拍”“低空+短剧”等方式,串联市域资源,打造“立体式”低空文旅新业态。探索“低空+物流”新路径,结合南京北站建设,“适度超前”布局起降场、接驳路线建设,加强与南京都市圈城市合作,设立至滁州、马鞍山等周边城市及北站至禄口机场的低空短驳航线,试点低空快递、紧急物资运输等高效物流。刘党伟还建议,借鉴深圳等地经验,发挥产业集聚优势,争取知名赛事展会落户,打造科技含量高、可持续盈利的展会、赛事经济模式。

现代快报/现代+记者 徐苏宁 徐梦云/文 施向辉 顾闻/摄

致公党南京市委建议:在新建小区或园区增加普惠托育公共空间规划



陈晓宇

当前,“3岁以下婴幼儿照护”是不少年轻家庭的“急难愁盼”。年轻人如何实现“带娃”“上班”两不误?1月13日,南京市政协十五届三次会议举行第二次全体会议,16位

政协委员作大会发言。致公党南京市委江宁综合一支部主委、南京能迪电气技术有限公司总经理陈晓宇代表致公党南京市委作大会发言,带来关于完善南京市普惠托育服务体系的建议。

陈晓宇建议,把普惠托育建设作为南京的民心 and 民生工程来抓,在新建小区或园区增加普惠托育公共空间规划,保障未来新出生的幼儿能就近普惠托育。同时,在城市更新规划建设中,对于老旧小区优先置换出一定的公共空间,增加普惠托育公共空间场所。出台普惠托育财政保障政策,建议每年列支一定财政预算用于普惠托育发展,保障公办幼儿园开设托班的经费。

实现优质的托育服务,离不开师资队伍建设。陈晓宇建议引进普惠托育园长及高级托育老师人才,将其纳入南京市重点引进人才名录库,通过人才引进方式缓解南京普惠托育老师短缺问题。还要健全普惠托育职业培训制度,建立普惠托育从业人员职称评定制度。建议南京建立婴幼儿照护服务从业人员资格认定、职称评定体系,逐步

推行持教师资格证和育婴师证“双证”上岗。

陈晓宇建议,要鼓励民营普惠托育机构差异化发展。开办初期在建设补贴、运营补贴等方面给予民营普惠托育机构一定政策支持,降低普惠托育民营机构运营成本。鼓励企事业单位开办内部普惠托育点。发挥工会、妇联、共青团等团体组织作用,引导支持有条件的市内企事业单位参与“一街一普惠”建设。鼓励国有大中型企业试点探索开办企业内部托育点。

如何让年轻爸爸妈妈在家门口就能找到好的托育服务?陈晓宇建议改造建设社区婴幼儿服务驿站。对社区现有公共空间进行改造,增加托育设施。同时,建议政府以购买服务的方式,定期组织开展以社区为单元的婴幼儿早期发展指导,让普惠托育范围之外的0—3岁婴幼儿同样享受到沉浸式亲子活动。探索建立家庭托育点。鼓励社区开办设置月托、日托、时托、夜托等多样化托幼,为社区家长在临时有急事、出差或孩子生病无法请假照看时,提供临时托育服务。

现代快报/现代+记者 徐苏宁 徐梦云/文 施向辉 顾闻/摄