

徐州冲刺江苏第六座 GDP 万亿之城



1月14日,徐州市第十七届人民代表大会第四次会议开幕,市长王剑锋代表市人民政府向大会报告工作。2024年,徐州交出了一份不负期望、厚重提气的成绩单:预计实现地区生产总值9500亿元,增长6.3%左右。

值得关注的是,作为颇受瞩目的“万亿之城”的后备军之一,2025年徐州定下了6%的预期增长目标。按此估算,2025年徐州地区生产总值有望破万亿元,或成为江苏第六座万亿之城。

在当天出炉的政府工作报告中,一组组数据彰显了徐州高质量发展的实力和底气。

报告指出,2024年徐州主要经济指标增速快于全国全省,实现地区生产总值9500亿元、增长6.3%左右(预计,下同),经济总量再上一个千亿元台阶。这意味着自2021年首次“破八”后,徐州用3年时间终于跃上“九千亿级”。

底气何在?过去一年,徐州坚定向“新”而行,因地制宜加快发展新质生产力,国家可持续发展议程创新示范区首期三年建设计划顺利完成,“343”创新产业集群规模达到7800亿元,跃居中国先



图片报徐州发布

进制造业百强市第21位。徐州扛起“头马”担当,积极促进区域协调发展,深入实施11项重大专项行动方案,中心城市发展纵深不断拓展。

9500亿元的硬核成绩,为2025年冲刺“万亿之城”打下坚实基础。现代快报记者注意到,早在2021年,徐州就提出2025年GDP力争破万亿。今年是“十四五”规划收官之年,徐州提出地区生产总值预期目标是增长6%左右。如何快步迈进“万亿之城”?在今年徐州谋划的十个方面重点工作中,稳增长和抓产业是重要内容。

从全国“万亿之城”后备队伍中,温州、唐山、沈阳、大连、厦门等城市正在同步奋力追逐,徐州仍面临着竞争对手的挑战。早在

2019年,温州就提出到2025年实现万亿GDP和人口千万的“双万”目标。从已公布的数据来看,2024年前三季度,温州GDP达6732亿元,在万亿之城后备军中排在徐州之后,位列第二,从经济增速看,温州前三季度同比增长6.2%,与徐州一致。

从全国范围来看,江苏是首个拥有五座万亿城市的省份,分别为苏州、南京、无锡、南通、常州。从目前已经公布的政府工作报告来看,南通预计去年地区生产总值增长6.3%左右;常州、苏州预计去年地区生产总值增长6%左右;无锡预计去年地区生产总值增长5.8%左右;南京预计去年地区生产总值增长4.5%左右。

现代快报/现代+记者
蔡梦莹 张晓培 综合

江苏开建我国首个百万千瓦级虚拟电厂

记者从国网江苏省电力有限公司获悉,我国首个百万千瓦级居民虚拟电厂14日在江苏启动建设,旨在将省内海量居民家中的大功率智能电器整合进云端虚拟能量池,配合新能源发电特性开展灵活调配,助力全社会绿色低碳转型。

此次开建的虚拟电厂,依托江苏新型电力负荷管理系统,借助大数据、物联网和人工智能等技术,可将空调、热水器等分散的家用电器聚合在虚拟能量池中。在新能源满发或不足期间,特别是夏冬季用电高峰期,居民可通过能量池的邀约,主动参与错峰、避峰用电。

“当预测到用电可能紧张时,

电力部门利用软件给居民手机上发送邀约,鼓励居民主动调节大功率智能家电的温度,减少用电,从中获得电费奖励。”国网江苏省电力有限公司电力负荷管理中心主任段梅梅说,此举将提升新能源发电的使用效率。

据电力部门测算,空调每变化1℃,能够调节负荷约0.06千瓦。聚沙成塔,江苏近4300万居民空调都调节1℃,就可以让出近260万千瓦电能。

此前,国网江苏电力已经在徐州等地开展系统试点,2024年夏季至今,已经分批次邀请超过100万户居民参与调节,高峰期让出的电量超过50万千瓦。

虚拟电厂是未来电力系统的

重要组成部分,对于推动能源转型和实现碳中和目标具有重要意义。据统计,江苏范围内仅在线居民智能电器设备就超700万台,潜在可调节负荷资源达900万千瓦。

“我们还将引入‘车网互动’等新概念,把电动汽车充电桩等新设备纳入系统,持续构建更大规模、更加智能高效的居民虚拟电厂,在更大范围内激发居民负荷调节潜力,为全社会绿色低碳转型发展注入新动能。”段梅梅说。

随着新型电力系统建设的稳步推进,2024年10月底,江苏新能源发电装机容量首次超过煤电,成为江苏第一大电源。

据新华社

最低-8℃ 南京发布今冬首个寒潮蓝色预警

现代快报讯(记者 徐红艳)北方有一股强冷空气正在东移南下,大风降温已开始影响江苏。1月15日全省最高温普遍跌入个位数,南京只有5℃左右。16日全省最低温普遍在-5℃左右,南京全省最冷,局部-8~-7℃,有冰冻或严重冰冻。南京市气象台也发布了今冬首个寒潮蓝色预警信号。

前几天一直处于回暖的进程中,14日依然是暖意十足的一天,全省大部分地区最高气温都在两位数,而长江以南基本在15℃以上,最高气温达到17℃及以上的有8个站点,“三九”暖出了小阳春的味道。

但15日开始冷空气带来的冷暖大逆转即将登场。南京市气象

台1月14日发布寒潮蓝色预警信号:受强冷空气影响,预计14日至16日,全市各区大部分街道(镇)日最低气温将下降8℃以上,16日早晨全市最低气温-6℃到-5℃、局部-8℃到-7℃,有冰冻或严重冰冻。这也是南京今冬首个寒潮蓝色预警。

最高温也将迎来断崖式下降,15日南京只有4℃到5℃,相较14日的最高气温“打了三折”,而且最低气温也将降至0℃冰冻线以下,预计在-3℃到-2℃。

全省来看,14日夜里到15日白天,江苏将出现偏北大风,气温猛烈下滑,15日徐州的最低气温为-9℃,16日全省的最低气温都低于0℃,无锡、南通、连云港、淮

安、盐城、扬州、镇江、泰州的最低气温将达到甚至低于-5℃。14日夜里到15日白天将出现陆上4~6级、江河湖海面7~8级的偏北大风。真正的“三九”寒冷暴击来了,提醒大家保暖可不要松懈。

不过,冷空气来去匆匆,1月17日起气温又将回升,届时预计最高气温还会再度升至10℃以上。

南京三日天气

今天 多云到晴 偏北风4到5级阵风6级,夜里转西南风3到4级 -3~5℃,部分地区有冰冻

明天 多云到晴 西南风3到4级 -8~9℃,有冰冻或严重冰冻

后天 晴转多云 东南风3级左右 -3~11℃,部分地区有冰冻

无锡地铁年卡遭“黄牛”抢购,官方回应

2025年1月1日,无锡地铁年卡正式发售,但短短几天就有市民发现,年卡难买,黄牛抢购,不少市民为了买到年卡,甚至天不亮就起来去排队。1月14日,无锡地铁集团相关负责人接受现代快报记者采访时表示,其实往年第一批也都是发这么多,一两个月才能卖完,没想到今年特别火爆。一下子卖光之后就开始抓紧补货了。

现代快报/现代+记者 高艺

早在一个月前,无锡地铁就通过微信公众号发布了通知。记者注意到,2025年无锡地铁年卡售卖时间为2025年1月1日至1月31日,限时优惠价格为1000元/张(原价1250元),每人每次限购2张,售卖地点涵盖多条线路,共计13个站点。

记者了解到,无锡地铁年卡自开卡日起可在无锡地铁全线免费畅行一年,不限次数、不限里程。对于每日地铁出行的市民,特别是远距离通勤的市民有着极大的优惠力度。

据了解,在地铁年卡正式发售后的第二天,就有部分站点年卡售空。在接下来的几天里,为了能够买到年卡,有市民天不亮就在站点排队购票,“买了4年年卡,第一次天不亮起来抢。”其间还出现了断档,“发售期一个月,1月3日就买不到了,下一次购买要等到1月8日。”

部分市民反映,地铁年卡这么快售空,与“黄牛”反复多次无限制购买有关。有市民通过市长投诉信箱反映,“尽管公告中明确规定了每人每次限购的数量,但在实际购买过程中,并未实行实名制,前往地铁站购买时无需登记身份证明相关信息,这一漏洞导致了黄牛的大量涌入,他们得以反复多次无限制地购买地铁年卡。”

在二手交易平台上,记者看到有卖家加价销售无锡地铁年卡,

加价100~300元不等。有市民担忧,“等限购时间过去,一些黄牛可能还会加价更多。如果地铁公司不限时售卖,或者延长售卖时间,或许可以避免这种情况。”

1月14日,现代快报记者联系到无锡地铁集团相关负责人。对方表示:“我们1月1日前准备了一大批(地铁年卡),但是我们也没有预料到这么快就卖完。其实往年第一批也都是发这么多,一两个月才能卖完,没想到今年特别火爆,可能跟S1线开通有关系,好多江阴的市民也会去购买年卡。一下子卖光之后我们就开始抓紧补货了。”另外,地铁方面也没有考虑延期售卖,因为按照往年的情况,一个月时间,该买的肯定都已经买到了。

现代快报记者了解到,无锡地铁第一批年卡备货量为1万多张,1月8日,第二批年卡到货,且备货充足。1月14日上午8点左右,现代快报记者前往无锡地铁西漳站购票点,购票点工作人员表示,不需要身份证即可购票,且货源充足。

此外,也有市民建议,年卡的销售能否在线上进行,一个ID一个身份证限购一张,直接绑定账户,既不用早起排队买票,也杜绝了“黄牛”抢购的乱象。对此,无锡地铁负责人表示,今年发售后,已经在考虑2026年用这种办法了,但2026年是否施行,目前还不能保证。

全球最大汽车运输船在苏州港命名交付



“礼诺阳光”号 苏州港供图

现代快报讯(记者 高达)1月14日上午,“礼诺阳光”号命名仪式在苏州港太仓港区海通汽车码头举行。现代快报记者了解到,该船是世界上已交付的装载能力最大、环保等级最高的汽车运输船。随后,“礼诺阳光”号将载运近5000辆包括沃尔沃、比亚迪、上汽蔚来等品牌商品车以及三一、徐工、宇通等大型工程机械设备、车辆,运往英国、法国、比利时等欧洲各大港口。

挪威礼诺航运于2022年1月与招商工业签署了12艘“极光级”9100车(CEU)双燃料汽车滚装船建造合同,“礼诺阳光”号为交付的第4艘,具备燃料选择灵活、航线适应性、单位能耗低等一系列的设计亮点,引领着当前滚装船大型

化、绿色化、智慧化的发展趋势。

据了解,“极光级”系列船全长199.9米、型宽37.6米、型深40.82米,设计吃水9.35米,运载能力达9100车,14层甲板,甲板面积约等于10个标准足球场,是名副其实的海上“巨无霸”“多面手”。动力设备方面配备有1台低速双燃料主机和3台双燃料发电机,除了可以使用LNG和常规燃料,还有DNV船级社的“氢预留”和“甲醇预留”符号,成为PCTC(汽车整车运输船)市场中首批能够使用氢燃料运行的清洁船舶,将使运输每辆车的碳排放量比当前行业平均水平减少高达58%。到2027年,当“极光级”船舶开始完全使用绿色氢燃料时,它们将实现净零排放。