

保障旅客回家路

春运首日，“钢轨卫士”探出平安路

新春走基层
2025

1月14日，2025年春运首日。中午时分，在京沪线连城站至唐南集站间的铁路线上，4名中国铁路上海局集团有限公司南京桥工段探伤车间职工，驾驶着一辆黄色双轨式钢轨超声波探伤仪，对钢轨进行“体检”，为春运列车安全运行“探路”，保障万千旅客的回家路。

通讯员 何兵
现代快报/现代+记者 刘伟娟



▲作业前的准备
▲作业现场
通讯员供图

作业前保养探伤仪

上午11时许，南京桥工段探伤车间双轨车探伤工长赵乃雨带领3名职工，乘坐工程车安全抵达京沪线连城站作业通道门前。

工长赵乃雨，1994年毕业于合肥铁路工程学校，入职铁路工作。2005年从事钢轨探伤工作，至今已有20个年头，是一名探伤高级技师，探伤业务技能过硬，从未发生过责任漏检，确保了所检每一寸钢轨的安全。

“出发之前，我们利用1个多小时对探伤仪进行全面的保养，保证其状况良好，防止到现场后出现故障，不能正常工作。”赵乃雨说，春运首日，京沪线加开20趟旅客列车，上行线天窗作业时间为12:14至14:04，共计110分钟，下行线天窗时间为12:47至14:47，共计120分钟。由于上下行天窗时间有重叠，所以职工们实际作业时间仅153分钟，这每一分钟都不能浪费。

现代快报记者了解到，当天采用双轨探伤车对京沪线连城站至唐南集站间上下行线路进行钢轨探伤作业。

探伤车组装后测灵敏度

中午12时14分，天窗调度命令准点下达。“作业中严格执行探伤作业标准，不放过任何可疑波形，确保春运期间钢轨安全。”赵乃雨带领大家做好防护工作后，打开作业通道门，把双轨探伤车组件搬运到钢轨上进行组装。

赵乃雨和同事王飞鹏弯腰抬

起100多斤重的前走行轮轻放在钢轨上，另两名同事王翔和孟海成紧随其后合力抬起后走行轮。

“一二三，起！”主车架是个大家伙，需要集合4人之力。车架在走行轮安装到位后，孟海成不停歇，一人抱起60余斤的电瓶；同为退伍老兵的副工长王翔也不甘示弱，一人抱起另一块电瓶。

赵乃雨和王飞鹏也不闲着，合力抬起轮探……不到5分钟，一台双轨探伤车像变形金刚一样组装完成。

“作业中，如遇到特殊情况需要撤出线路，3分钟就可完成拆解。”赵乃雨介绍，双轨探伤车组装后，测试好探伤灵敏度就可以进行探伤作业了。

探伤结束，上传数据

“开车了！”赵乃雨轻推手柄缓缓提速。虽说是中午时分，气温也不到10℃，坐在时速15km/h的探伤车上，寒风从领口、袖口直往里钻，组装时身体出的汗瞬间就干了，大伙不由得打了个寒战。

“为了操纵鼠标，打各种标记，手是不能戴手套的。”副工长王翔说，为了防护工作需要，再冷也不能戴棉帽，耳朵每年冬季都会被冻伤。

“双轨探伤车每个轮探有9个探头，可以对钢轨进行全断面

无盲区检测，不仅伤损检出率高，而且效率也高，一台可抵6台普通手推式探伤仪！”赵乃雨自豪地说，目前钢轨质量好，伤损少，完全可以保证春运旅客平安回家。

“前方进入曲线，请注意辨别波形！”赵乃雨在驾驶的同时，还需要观察前方轨面状况，并不断地提醒王翔精准查看显示屏上的波形显示。

“双轨车探伤作业得有一双火眼金睛，不能漏掉任何可疑波

形！”王翔自信地说，这得益于车间、班组平时的学、考、练。

14时47分，“天窗”点探伤作业顺利结束。作业结束后，“钢轨卫士”们还要把所采集的探伤数据进行下载和上传，交给回放工区回放分析、二次探伤，确保钢轨绝对安全。

“每年春运，对我们探伤工来说，就是确保钢轨安全，为旅客列车安全运行探出平安路，这是我们的光荣使命和担当！”赵乃雨掷地有声地说。

温暖你的回家路

南京交通部门包车送建设者回家

1月16日，腊月十七。312国道宁镇界至七乡河工程项目部里欢声笑语，窗户上贴着大红的窗花，空气里飘着麦芽糖的甜香。当天，工程上的最后一支施工小队坐上南京交通的专车回家过年。

312国道宁镇界至七乡河工程起自南京市栖霞区和镇江句容市交界处，作为南京和镇江交界的东大门，本项目建成后将成为南京通往镇江最快捷的公路之一。春节将至，许多公路建设者将踏上回乡的旅程。为了向这些默默付出的建设者表示感谢，南京市交通运输工会和南京市公路事业发展中心、交通技师学院联合开展“温暖回家路”主题活动，为集中返乡的建设者提供包车服务，赠送春节礼包。

“这辆大客车昨天就到了，今天我们要坐它回老家。”27岁的施工员史硕指着院子里的“南京交通建设者返乡专车”说。过年了，项目上派车送大家回老家，史硕和工友们特地在水车窗玻璃贴上窗花，显得喜庆。

“这是给儿子带的，这是给老



公路建设者踏上回家路 许特显 摄

婆买的……”44岁的韩报一早起来就忙着装箱打包，收拾行李。韩报在南京工作13年了，他老家在宿迁泗洪，家里有六口人，已经有大半年没回家。“这么多年了，我在外地，我老婆要管儿子又要照顾父母，真的很感谢她对整个家庭的付出。”

36岁的刑浩是项目上的一名水电工，徐州人，也在南京工作了13年。刑浩告诉现代快报记者，他先后参加了南京346省道、337

省道以及一些农路改造项目，如今在这个项目已经两年多，可以说亲眼见证了南京公路的发展。活动中，他为女儿和儿子各做了一把南京漆扇，希望他们会高兴，还给家人求了福字斗方和对联，带回去让全家“接福”。他说最想感谢的人是老婆，“老婆一直以来的支持和理解，让我能够安心工作，新的一年，我会更加努力，让我们的家庭更加富裕！”

23岁的刘佳骏是车上最年轻

的一个，目前在项目上担任质量员。他从读书时就一直在南京，这些年眼看着南京基础设施越来越好，出行越来越方便。他说，希望能在南京扎根，将来把父母接到南京来。“我们全家都喜欢南京，希望可以全家在南京相聚。”

这些建设者返乡后，将会在元宵节后返回，他们相约——“正月十六春天见！”

通讯员 孙逸飞
现代快报/现代+记者 李娜

“一天一策、一点一策”
江苏“复盘”
45处高速易堵节点

现代快报讯(记者 李娜 通讯员 苏交执法)1月16日，现代快报记者从江苏省交通综合执法局获悉，为进一步提升重大节假日、雨雪冰冻恶劣天气高速公路疏堵保畅成效，缓解道路交通安全拥堵，江苏高速“一路三方”围绕全省高速公路“复盘”的45处易拥堵缓行路段节点，部署开展疏堵保畅专项行动，力争春运春节假期高速公路拥堵明显改善、雪停路净，五一、中秋国庆假期严重拥堵里程、时长明显下降，全力服务人民群众便捷温馨出行。

建立“1+12”专项指挥体系。省级高速公路“一路三方”调度指挥中心负责总牵头，10个省直属高速公路交通执法支队和南京、苏州两市地方高速公路执法支队牵头成立路段“一路三方”联合调度中心，并通过专项机制辐射全路网45处易堵节点，从交通组织、应急救援、现场管理、“高普”联动等方面，分析致堵成因、存在问题，形成“一点一清单”。

实施“十项”疏堵保畅措施。各地结合辖区春运(春节)路网运行特征，因地制宜采取“诱导出行、高普协同、交通渠化、智慧扩容、前置预警、秩序管理、服务提升、事故快处、车辆管控、分级管控”等十项治理措施，确保疏堵保畅治理工作有序开展，并定期复盘评估完善。

制定“一天一策、一点一策”专项治理工作方案。明确春运(春节)不同时段、不同点位的治理措施任务以及“一路三方”“高普联动”协同职责分工，在45处易拥堵路段、时段制定细化实施方案，分平峰和高峰时段落实人员、装备、联动布设，强化精准管控。

备足“冬防”物资装备。“一路三方”联合组建685支冬防应急队伍，配备吹雪车28辆、综合除雪车381辆、铲雪车446辆、撒布车310辆、推雪板6300余套，共储备融雪剂2.26万吨、草袋和铁锹扫把等物资10余万件，达到“中到大雪”一周时间的储备量。

形成保障力量“一张图”。以收费站、服务区、港湾式救援驿站为主，统筹“一路三方”人员、车辆和无人机、高音喇叭等设备，科学合理交叉驻点，布设路面应急保障点，实施“挂图作战”。统筹应用路网视频监测预警、无人机巡查发现，联合实施“点上守、线上控、路上巡”，确保路面险情事件8分钟内现场干预，实现快速救援、高效处突。

据介绍，1月14日春运第一天，全省高速公路共布设应急救援驻点344处，路侧救援驿站28处，交通事故快处处理点41处，全省高速交通执法部门共出动执法力量529人次，实施执法巡查358车小时，检查客货运车621辆，查处违法违规车辆112辆，全路网平均畅通率99.6%，有力保障了公众平安顺畅返乡。