

沪宁高速双向车流已接近10万

周末南京将迎来节前出行最高峰

近两天,市民发现,南京主城区道路越来越堵了。从1月14日春运开始后,南京市城区道路已进入节前高峰模式,市内道路拥堵指数明显上升。1月18日、19日是今年春运开始后的第一个周末,南京全市各高速公路车流量均迎来不同程度增长,预计本周末将迎来节前出行最高峰,大车流将持续至春节前。南京交警提醒广大驾驶人,春运返乡一定要提前规划行车线路,尽量错峰避堵出行。

通讯员 曹文进 周利刚 陆相 周棋
现代快报/现代+记者 王瑞



近日,南京道路车流明显增多 通讯员供图 扫码看视频

春运启动以来
南京城区道路拥堵指数明显上升

“年堵”的一个重要标志就是,道路通行早晚高峰时间延长,平峰时间缩短。同时,周末休息日的拥堵指数超过了工作日的拥堵指数。今年从1月14日春运开始,南京市内各区域道路明显比以往堵了。同时,不少驾驶人发现,连平峰时间路面车流量也增加了不少。

1月21日,现代快报记者从南京交管部门获悉,从以往经验来看,一般春节前一周的周末,返乡通行流量会比较大。从目前情况来看,年前市民聚餐、周边城市居民来宁购物明显增多,城区新街口等商贸区道路拥堵明显,不少车辆长时间占用主次干道排队等候进停车场。对此,交警部门呼吁广大市民乘坐公共交通工具前往热门商贸区。

返乡车流增多
沪宁高速双向车流已近10万辆

因今年春节假期政策调整,群众出行意愿强烈,自驾出行稳居主体地位,跨区域人员流动量将创历史新高,道路出行将呈现“总量高位运行、节前节后短时集中、潮汐时空分布”等特点。

现代快报记者从南京高速交警大队获悉,春运返乡过节车流正在不断增加。作为连接上海、苏南、苏北、皖东、皖北大动脉的沪宁高速,双向车流已接近10万辆,目前仍在持续增长中。沪宁高速阳山收费站至麒麟枢纽段、南京收费站至南京绕城公

路段出现持续性车多缓行,请广大过往车辆驾驶人谨慎驾驶,切勿随意变道,避免事故发生。

与此同时,南京八卦洲长江大桥车流量也在不断增长中,尤其由南向北出城方向流量明显增加,由1月11日—12日日均3.3万辆增长至1月18日—19日日均6万辆。采访中现代快报记者获悉,目前沪宁、宁合、三桥高速日均流量环比上周末(1月11日、12日)增幅超过100%,宁洛高速八卦洲长江大桥段和沪武高速单边流量增长明显。

3分钟撤除现场
开车也要注意听“天上的声音”

马群枢纽是沪蓉高速和宁洛高速的交汇点,春运以来一直承载着“北上”大车流,自沪宁高速南京收费站东来的滚滚车流主要沿马群右转弯前往八卦洲长江大桥方向。南京交警高速一大队民警曹文进介绍,在如此大车流考验下,金陵飞鹰无人机“接力”巡航全覆盖,配合指挥中心以最快速度发现并撤除路面交通事故。

1月19日下午,沪宁高速往南京方向278公里处发生一起两车事故,驾驶人将车辆停靠在应急车道却不放置警示标志、不报警,在繁忙的高速公路上显得格外危险。高速一大队无人机自动巡查发现后迅速降低高度识别车牌号码,并喊话驾驶人上车向前行驶至南京收费站事故快处点处置。

1月20日下午4时40分许,高速二大队飞手凌翰在马群枢纽操作无人机执勤时,也发现两车碰撞,无人机立刻飞抵现场,降低高度辨别车牌号,一方面将信息报送给指挥中心,另一方面使用无人机喊话

通知驾驶人迅速离开危险区域。听到“天上的声音”后,小车驾驶员抬头向无人机招手示意,并立刻离开现场。从发生事故到顺利撤除,只用了3分钟时间。

留心身体“警报”
着急回家疲劳驾驶要不得

春运是春节返乡的情感奔赴,不少驾驶人归家心切、鲁莽操作,不顾身体的“疲劳警报”,存在安全隐患。

1月15日10时30分许,在宁连高速主线收费站出口处,一辆黑色轿车径直驶向一条关闭的收费通道,撞断道闸杆后才缓缓靠边停下。面对民警的询问,该车驾驶人称自己一早就出门赶路,正巧一路都迎着阳光照射,晒得迷糊打盹,不知不觉发生了交通事故。他感慨,如此疲劳驾驶没有撞到别的车,未造成任何人员受伤,实乃“不幸中的万幸”。

还有的驾驶人倒是听了“警报”,但“就地躺倒”形成新风险。1月13日晚间,高速十大队民警巡逻至宁合高速五里互通时,发现一辆私家车停在应急车道上,后方并未放置任何警示标志。民警设置安全防护后敲了半天车窗,驾驶人陆某这才揉着眼睛将车窗打开。

他不解地问,自己困得没法再开车了,停在路上睡觉为何不对?民警给他“答疑”——该车刚驶过服务区2公里不到,再往前500米也有匝道出口,当驾车时间过长或已经感到疲惫时,驾驶人应当选择进入服务区或驶离高速寻找安全区域休息,在平均车速较快的高速公路上停车睡觉无疑存在严重安全隐患,极易造成追尾事故。

春运火车票“骨折价”
南京到上海只要8.5元

现代快报讯(记者 刘伟娟)票价8.5元,行程4小时41分钟,你会从南京硬坐到上海吗?1月21日,现代快报记者从铁路12306获悉,部分硬座票“骨折价”,引起网友关注。

铁路12306显示,南京到上海的K4045次,硬座票价8.5元,相当于1.9折。不过,这趟车行程时间4小时41分钟,让网友忍不住吐槽“没有性价比”。现代快报记者注意到,这趟车不是每天都有,年前从1月22日至1月26日有。同样是这趟K4045次列车,徐州到南京的硬座票价是9.5元,行程时间5小时44分钟。

现代快报记者了解到,春运期间,票价10元内的“骨折价”火车票不仅长三角地区有,全国范围内都有一些。比如:辽宁葫芦岛开往兴城的K4020次列车,硬座车票原本全价票为9元,1月26日票价仅售1元,相当于打1.2折。对于这些“骨折价”火车票,铁路12306客服人员表示,这是春运期间才有的折扣,主要是为了引导旅客错峰出行,同时满足旅客不同的出行需求。

孝陵卫街头惊现“骑马哥”
网友:在城市道路上骑马不合适

男子骑马走在街头 受访者供图 扫码看视频

1月21日,有南京市民在孝陵卫附近拍到一男子在马路上骑马。该男子身着红棕色牛仔外套和深蓝色牛仔裤,头戴大檐登山帽,活脱脱是一“西部牛仔”造型。不少市民看到此景都啧啧称奇,现代快报记者从相关部门了解到,城区道路不适合骑马,如果让马路上路,必须牵着马在非机动车道上行走。

“我是今天早上大约9点钟,在孝陵卫地铁口附近的红绿灯看到的。”拍摄者戚先生告诉现代快报记者,他当时看到这名男子骑着马从中山门大街由西向东在非机动车道上骑行,感到很好奇,就跟着他拍了几百米。

在该男子遇到红灯时,从非机动车道变换至机动车道上等待红灯变绿。“驾!驾!驾!”随着男子的口令,马儿迈开步伐,甩起尾巴,向前奔去。戚先生说,当时不少市民都感到很惊奇,纷纷驻足拍摄。

不少网友表示,“孝陵卫以前还真是养马的地方!”“以为南京只有野猪横行,没想到马也能出街。”同时,此举也引发了部分网友的质疑:“在大马路上跑真的没事吗?”“是不是应该走非机动车道?”“有点危险,万一有车乱按喇叭,马受惊了乱窜伤人就不好了。”

那在市区道路能不能骑马?记者了解到,目前我国法律没有明确规定马匹不能在城区上路,但是根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,“驾驭畜力车,应当使用驯服的牲畜;驾驭畜力车横过道路时,驾驶人应当下车牵引牲畜;驾驶人离开车辆时,应当拴系牲畜”,马匹并非机动车辆,不能在机动车道上骑行。如果让马路上路,必须牵着走。

现代快报/现代+记者 尹翼星

中山陵及其附属建筑
列入《中国世界文化遗产预备名单》

现代快报讯(记者 张然)1月21日,现代快报记者从中山陵园管理局获悉,近日国家文物局下发批复,同意将“中国现代建筑先驱代表作(中山陵及其附属建筑)”项目,列入更新后的《中国世界文化遗产预备名单》。

中山陵是伟大的民族英雄、伟大的爱国主义者、中国民主革命的伟大先驱孙中山先生的陵墓,主体建筑自1926年兴建至1931年完工。后因社会各界对孙中山先生的缅怀、纪念以及陵园的建设发展,在其周边建设了音乐台、藏经楼、光化亭等相关附属建筑。1961年中山陵被公布为第一批全国重点文物保护单位,2016年入选“首批中国20世纪建筑遗产”,是全国爱国主义教育基地、海峡两岸交流基地。中山陵及其附属建筑是重要的公共建筑,具有时代特征性、文化经典性、丰厚内涵性、世界意义性。

根据“申遗”工作的实际需要,管理部门陆续推动了中山陵祭堂、藏经楼、孝经鼎石台等保护修缮工程,切实提升遗产的整体保



▲中山陵建筑内部
►远眺中山陵
景区供图



护管理水平。

日前,中山陵祭堂修缮工程圆满收官。祭堂是中山陵的核心建筑,孙中山先生的灵柩就安葬在祭堂后的墓室内。本次修缮旨在重点解决困扰多年的祭堂屋面漏水问题,保障文物建筑安全。

据了解,下一步,管理部门将持续做好“中山陵及其附属建筑”保护管理工作。深入挖掘遗产历史文化内涵,围绕2025年孙中山先生逝世100周年重要时间节点,开展一系列学术研讨活动,为持续做好“申遗”工作奠定扎实基础。