

除夕和初一，南京最低温下探-6℃

现代快报讯(记者 王新月)一股强冷空气已从西伯利亚地区启程东移，江苏回暖进程即将终止，预计25—26日，江苏将有一次雨雪过程，同时有局地10℃以上的降温。此时正值春运高峰期，大家要及时关注天气信息，注意出行安全。

当前，仍能感受气温的持续热情，但这一波晴暖天气已经进入倒计时，接下来请准备签收冷空气派发的降温、降水、大风“大礼包”。

1月22日，江苏全省晴到多云，气温也依然不低。下午2点，长江以南大部分地区都在15℃以上，最高江阴达到了17.6℃。据最新气象资料分析，23—24日，江苏全省的气温也将没有太大起伏，除24日江苏西部地区局部有小雨，天气以多云到阴为主。

别着急，一股强冷空气正在路上，23日起，它将自西北向东南开始影响我国，冷空气主体将在24—27日继续东移南下，影响我国大部地区，多个城市的气温将会上演冷暖大逆转，局部地区降温幅度可达14℃以上。除了降温，雨雪天气也会如约而至，雨雪范围或波及全国所有省份。

预计这股强冷空气到达江苏的时间在25—26日，届时全省48小时过程降温7~9℃，局地10℃以上，并伴有6~7级西北大风。

以南京为例，预计届时南京全市降温幅度将达10℃到12℃，最低气温将出现在28—29日早晨，为-6~-4℃，有冰冻。天气方面，在冷暖气流共同影响下，24—26日，南京全市将有一次明显的降水过程，26日夜里中北部地区，有雨



温暖如春的南京玄武湖 现代快报/现代+记者 吉星 摄

转小雨夹雪的降水相态变化。此外，23—24日早晨，南京局部有大雾天气，24—26日南京有陆上4~6级，水面5~7级的偏北大风。

正值春运高峰时段，天气过程较为复杂，对春运交通造成一定影响。提醒大家密切关注天气预报，合理安排行程，注意行车安全，回家路上做好健康防护和防寒保暖措施。

南京三日天气

今天 多云到阴 早晨部分地区有雾 东到东北风3到4级 5~16℃

明天 阴 有时有小雨 东到东北风4到5级阵风6级 6~16℃

后天 阴 有时有小雨 东北风4到5级阵风6级 6~13℃

全省去年文旅消费保持全国第一 江苏发布年度文旅“成绩单”

现代快报讯 1月22日，全省文化和旅游工作会议在南京召开，会议通报了2024年江苏文旅系统获得国家级及以上荣誉情况和2025年全省艺术创作、文物保护利用重点工作。

记者从会上获悉，在政策举措综合效应下，2024年，江苏文旅市场持续升温，全省接待境内外游客10.9亿人次，实现旅游总收入1.34万亿元，分别增长15.8%和11.5%，银联渠道异地文旅消费6201亿元、增长15.56%、占全国的10.04%、保持全国第一。

会上公布了江苏文旅领域取得的一系列成果。

过去一年，江苏巩固增强文旅市场回升向好态势，调剂安排6500万元省级专项资金用于支持各地扩大文旅消费服务。

一年来，推进文化创作供给和传承发展，4个项目入选“考古中国”重大项目、数量全国第一，第四次全国文物普查新发现文物点1168处，国家历史文化名城增至14座，全省国家一级博物馆增至26家，扬州中国大运河博物馆开馆3年来吸引观众超千万。

一年来，文化旅游深度融合，国家5A级旅游景区、国家级旅游度假区、夜间文旅消费集聚区分别增至26家、10家、16家，均保持全国第一。10起案件入选全国文化市场综合执法重大案件、数量全国第一。全省国家级文明旅游示范单位增至6家、数

量全国第一。

2025年是“十四五”规划收官之年。会上提出今年江苏文旅工作的总要求：深化文化和旅游领域改革，优化文化服务和文化产品供给机制，加大文化遗产保护传承力度，当好提振消费生力军，加快把文化旅游业培育成支柱产业，更好助力文化强省和世界重要旅游目的地建设。

为实现这些目标任务，江苏省文化和旅游厅厅长杨志纯表示，新的一年，要统筹抓好推动文旅市场持续回升向好、持续改进艺术创作生产服务引导组织工作机制、建立优质文化资源直达基层机制、健全文化遗产系统性保护和活态传承机制、探索文旅深度融合和数字科技赋能有效机制、构建文旅领域治理长效机制等六项重点任务，以新的发展实绩展现文旅新作为。

具体包括，深入贯彻落实营业性演出、夜间文旅消费、入境旅游等存量政策，调剂安排1亿元专项资金支持扩大文旅消费服务；今年全省亿元以上文旅项目有307个，通过保费补贴和贷款贴息方式支持项目建设；策划推出“水韵江苏”旅游专列，打造更多文旅体验新场景；持续办好文旅消费推广季、乡村旅游节，策划办好“你所不知道的‘水韵江苏’”第三季；用足用好过境免签政策和区域性入境免签政策，优化入境旅游产品和服务，吸引更多境外游客打卡江苏等。(付奇)

海太长江隧道“江海号”盾构机刀盘顺利下井 万里长江第一隧进入始发倒计时

现代快报讯 1月22日，在世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道南通海门侧施工现场，涂装着蔚蓝色巨浪的“江海号”盾构机刀盘在1600吨和400吨履带吊双机配合下，完成“空中转体”后缓缓下移，与始发井中的主体精准对接。标志着我国自主研发的开挖直径达16.64米的超大直径盾构机的重大部件组装基本完成，即将进入始发调试阶段。

海太长江隧道“江海号”盾构机由刀盘、盾体、盾尾、1个连接桥及4节台车等组成，整机长约145米，总重量约5000吨。盾构机刀盘直径达16.64米，总重约460吨，由一个中心块、六个主刀臂、六个辅刀臂组成，采用分块运输至现场，历时28天完成拼圆、定位、焊接和验收。

刀盘作为盾构机的关键核心部件，在后续盾构机高效掘进中将承担掘土开路的重任，被称为盾构机的“巨牙”。“江海号”盾构机刀盘配置具有常压换刀功能的软土刀盘和合金大、硬度高、覆盖广、耐磨强的切削刀具，边缘刀具镶嵌金刚石，提高刀具使用寿命，加强耐磨强度。通过加大刀盘开口率，配置高压、大流量的中心冲刷系统及刀盘结泥饼预警系统，并搭配伸缩摄像装置，无需人员带压进舱即可观察刀盘工作区域情况，有效判别和降低刀盘结泥饼风险，提高底部排渣效率。

此次盾构机开挖直径为何确定为16.64米？原因在于多方面设计需求的综合考量。首先，为了解释苏通大桥的过江交通压力，隧道



“江海号”盾构机刀盘下井仪式 新华社发

被设计为双向六车道高速公路，设计速度高达100公里/小时。同时，确保行车安全和风压调整，单车道的行车限界被设计为3.75米，加上隧道为超高水压、超大埋深，管片厚度需达到70厘米，车道两侧边缘位置还设计有预制的内衬，这样测算下来，整体隧道外径达到16米。管片拼装是在盾体内进行的，而且管片与盾体之间需要设计密封，考虑密封安装空间盾壳厚度，所以盾体直径比管片直径大，刀盘开挖直径必须比盾体直径大，盾体才能通过，同时考虑姿态调整，所以隧道采用的盾构机最大开挖直径达到16.64米。

刀盘吊装下井是盾构机整机组装阶段最为重要、难度最大、危险系数最高的一道工序。为保证

刀盘顺利下井，项目建设团队提前筹划、精心组织，对刀盘翻身吊装方案等进行了详细讨论，最大程度保证吊装安全、组装流畅及各项工作的稳步推进。刀盘下井定位安装完成后，春节期间，中铁十四局海太长江隧道项目部200余名建设者将坚守岗位，进行盾构机盾尾、4号台车、反力架等部件安装以及盾构机整体调试工作，确保3月底盾构机具备始发条件。

海太长江隧道号称“万里长江第一隧”，位于江苏省长江入海口区域，北起南通海门区，南至苏州太仓市，全长39.07公里，其中过江隧道长11.185公里，采用双向六车道高速公路设计标准，设计速度100公里/小时。隧道计划2028年基本建成。(田墨池 丁威) 摄

苏州“国保”园林燕园免费开放



燕园资料图片 苏州市园林和绿化管理局供图

现代快报讯(记者 高达)1月21日起，苏州又一处古典园林——燕园免费开放，无需旅游年卡、无需购票。这不仅彰显了城市文化的开放与共享精神，更为苏州百园群体性保护事业注入了全新活力。现代快报记者了解到，至此，苏州常熟古城内所有园林已全部实现对外免费开放。

燕园，一座因假山而得名的园林，位于常熟市老城区辛峰巷18号，是常熟古典园林中存世时间最长、格局保存最为完整的私家园林之一。为典型的江南私家园林，是清朝时期的古建筑遗址。2013年3月5日，燕园被国务院公布为第七批全国重点文物保护单位。2016年5月加入第二批《苏州园林名录》(苏州园林编号034)。

清乾隆四十五年(1780)，台湾知府蒋元枢回省省时辟建了园林，并取名为蒋园。道光九年(1829)，山东泰安令蒋因培购得此园，进行了大规模的修

葺，并请江南叠山名家戈裕良在园中叠成假山，将园名改为“燕园”。道光二十七年(1847)，邑人知县归子瑾购得燕园。光绪三十四年(1908)，清外务部郎中张鸿鸣得此园，再次进行修葺，并在园中完成了文学名著《续孽海花》。中华人民共和国成立后，该园先后被常熟市(县)公安局、文化馆、皮革厂等单位使用。

园内大致分为四区，其门厅与前庭院以横廊作为南北两空间的分割，廊后院中植以翠竹，布置穿林小径。在院东又巧辟一方小园，其内偏北有一室前植荷花的建筑，名三婊娟室。室前水池呈镰刀型，水姿曲折逶迤。并设一湖石假山于池南，其形多怪，若猴，形态各异，以“七十二石猴”之名，命名为猴山。三婊娟室其后东西长廊可至五芝堂，五芝堂前即为黄石假山燕谷，以虞山石景为蓝本堆叠，其形独辟蹊径，给人咫尺山林之感，在我国造园史上占有极其重要的地位。