

韩国最新调查公布：

客机失事前8分钟发生了什么

1月25日下午,韩国国土交通部航空铁路事故调查委员会在务安国际机场举行说明会,介绍了事故调查委员会截至目前的调查情况和今后的调查计划。事故调查委员会在说明会上公布了事故客机两个黑匣子的记录与务安机场塔台管制方的通信记录在同步分析后,重新构成的以秒为单位的客机失事前的情况。此次说明会也揭露了在2024年12月29日上午,导致179人遇难的济州航空客机失事事故发生前总计约8分钟的时间内,调查团队官方目前公布的所有细节。

据央视



韩国客机失事现场 新华社资料图

官方调查结果： 两个引擎上均发现鸟羽和血迹

事故调查委员会表示,为了掌握事故客机的航运情况及外部影响、客机机体和发动机是否存在异常等情况,调查委员会正在按时间段同步分析客机黑匣子及机场塔台管制通信记录等资料,预计需要长达数月的详细分析和验证。

事故调查委员会还表示,在失事飞机的两侧发动机上都发现了鸟羽和血迹,经基因分析后显示,鸟羽和血迹属于韩国冬季最常见的鸟类“花脸鸭”。为了确认客机发动机状态并采集更多鸟羽和血迹样本,事故调查委员会计划对客机的两个发动机进行分解检查。

为此,事故调查委员会自本月14日开始与客机发动机制造国法国航空事故调查委员会合作展开调查。

事故调查委员会于本月20日结束了初步现场调查,21日将客机发动机等残骸转移至首尔金浦机场试验分析中心进行进一步分析。

当地时间2024年12月29日,由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班在韩国全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

美国暂停几乎所有对外援助

国际慈善组织警告:后果可能“攸关生死”

美国国务卿鲁比奥24日在一份内部备忘录中下令,立即暂停美国国务院现有绝大多数对外援助项目,其中包括多个发展援助项目。

美联社说,美国暂停对外援助将对全球健康、教育、发展等领域多个项目产生影响。一些国际慈善组织官员表达不满,说这会导致“攸关生死的后果”。

85天内完成审查

法新社报道,鲁比奥在这份发给美国国务院职员及各驻外使领馆外交官的备忘录中说,在经过审查并获得批准前,联邦政府没有义务向新的援助项目或已经延长的现有项目提供资金。

美国总统特朗普20日就职后签署一道行政令,要求所有对外援助暂停90天,以评估项目是否有效、是否与本届政府对外政策保持一致。《纽约时报》报道说,在这道行政令发布的第二天,美国国务院等相关部门开始停发对外援助资金。

鲁比奥要求国务院在85天内对所有对外援助项目完成内部审查。鲁比奥将在审查程序结束后决定是否“延续、修改或终止”相关项目。

按照这份备忘录,美国对埃及和以色列的军事援助资金,对苏丹、叙利亚等国的对外紧急食品援助资金可以继续发放。

备忘录未明确提及美国对乌克兰的军事和经济援助。美国《政治报》援引一名国务院现任官员和两名上届政府官员的话报道,备忘录“似乎将叫停”美国对乌克兰、约旦等“关键盟友”的援助。

美国国会去年批准一项近610亿美元的乌克兰援助计划,大部分资金已在前任民主党籍总统拜登任内支出,仍有约38.5亿美元尚未使用。

后果可能“攸关生死”

一名不愿公开姓名的前美国国际开发署高级官员告诉美联社记者,在一些主要国际慈善组织看来,鲁比奥这道命令意味着全球范围接受美国资助的援助项目将立即按下

最后8分钟通信记录

准备着陆→塔台提示飞鸟预警→飞行员确认飞机下方有鸟类

●8时54分43秒

事故客机与务安机场塔台进行了首次通信,称客机已接近机场,即将着陆。机场塔台允许客机在机场01跑道着陆。

●8时57分50秒

机场塔台向事故客机发出了“注意鸟类活动”的警告信息。

●8时58分11秒

事故客机机长和副机长进行了内容为“飞机下方有鸟类”的对话。

两个黑匣子同时“掉线”→飞行员发出求救信号

●8时58分50秒

事故客机两个黑匣子记录同时中断。分析人员推测,事故客机两侧发动机与鸟类相撞,导致机上电源中断。

此时事故客机正在以约298公里的时速在距离地面498英尺(约151米)的低空飞行。

●8时58分56秒

飞行员向机场塔台发出了紧急求救信号(MAYDAY)。

务安机场内监控录像记录下了事故客机在降落过程中与鸟群相撞场景。

继续飞行约4分钟→向右盘旋→起落架未放下机身着陆

●8时58分57秒

至9时02分56秒

事故客机随后在跑道左侧上空飞行了约4分钟,随后向右侧盘旋,准备降落在与01跑道相反方向的19跑道,接着事故客机在起落架没有打开的情况下以机身着陆。

与跑道尽头混凝土设施相撞

●9时02分57秒

客机与跑道尽头的混凝土导航台相撞。

梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害最新通报

4个责任单位及32名公职人员被问责

日前,经广东省委批准,广东省委纪委监委成立梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害涉灾路段工程建设和运营养护问题追责问责审查调查组。调查组坚持依规依纪依法,坚持实事求是、科学精准,对梅大高速茶阳路段“5·1”塌方灾害涉灾路段工程建设和运营养护失职失责问题全面深入开展审查调查,在查清事实、厘清责任的基础上,对4个责任单位及32名公职人员进行了追责问责。

其中,对广东省交通运输厅、广东省公路事务中心、广东省交通集团有限公司、梅州市交通运输局4个责任单位责令作出书面检查。对广东省交通运输厅党组成员、副厅长黄成造给予批评教育、责令作出书面检查处理;对广东省公路事务中心原党委副书记、主任任美龙给予批评教育、责令作出书面检查处理;对广东省交通集团有限公司党委副书记、总经理刘晓华给予批评教育、责令作出书面检查处理;对梅州市人大常委会党组成员、副主任,梅州市交通运输局党组书记谢文威给予批评教育、责令作出书面检查处理;对广东省交通实业投资有限公司党委副书记、总经理邱钰给予批评教育、责令作出书面

检查处理;对广东博大高速公路有限公司梅大分公司原副总经理、梅大高速公路东延线建设项目管理处主任何家祥给予党内警告、政务记过处分;对广东大潮高速公路有限公司党总支副书记、总经理,广东博大高速公路有限公司梅大分公司总经理张锦华给予党内警告、政务记过处分;对广东路路通有限公司党总支副书记、总经理陈思源给予党内警告、政务记过处分;对广东华路交通科技有限公司监理咨询二分公司养护监理三部经理黄洁丰给予党内警告、政务记过处分。

调查组总结了教训,提出了防范措施建议,要求广东各级党组织和广大党员干部要深刻汲取教训,举一反三,健全风险防范化解机制。要统筹发展和安全,始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,牢固树立安全发展理念,强化风险意识、忧患意识、底线意识,严格落实党政领导责任、部门监管责任、企业主体责任,全链条排查管控各类安全风险。要加强防灾减灾能力建设,推动公路防灾抗灾能力和全生命周期安全保障水平进一步提升,切实保障人民群众生命财产安全。

据新华社

韩检察机关再次申请延长尹锡悦拘留期限

韩国首尔中央地方法院24日晚对检察机关延长被停职总统尹锡悦拘留期限的申请做出不予批准决定后,检察机关25日凌晨再次申请延长拘留尹锡悦。

韩国检察机关在25日发布的新闻公告中就再次申请延长拘留的理由表示,从以往案例来看,检察机关对高级公职人员犯罪调查处(公调处)移交案件的补充调查权是得到认可的,因此“再次向首尔中央地方法院申请延长对尹锡悦总统的拘留期限”。

本月17日,韩国公调处以涉嫌“发动内乱、滥用职权”向首尔

西部地方法院申请对尹锡悦的拘留令。19日凌晨,韩国首尔西部地方法院批准拘留令。23日,公调处把尹锡悦案移交检察机关,要求检察机关提起公诉。韩国检察机关于23日晚向首尔中央地方法院提出申请,要求把尹锡悦的拘留期限延长至2月6日,以便展开后续调查。24日晚,首尔中央地方法院决定不予批准延长拘留尹锡悦的申请。法院表示,对公调处移交的案件,检察机关可以判断是否提起公诉,但没有继续调查的理由。

据新华社

哈马斯释放4名被扣以色列女兵

以色列国防军25日发表声明说,被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放的4名以色列被扣押人员已回到以境内。

以色列媒体25日早些时候报道说,4名被扣押在加沙地带的以色列人已被哈马斯移交给红十字国际委员会。

4名获释者均为以色列女兵,她们是停火换俘协议第一阶段第二批被释放的以色列被扣押人员。以色列媒体报道说,这4名女兵于2023年10月7日在以色列与加沙地带交界处一军事基地内被哈马斯武装人员抓走。

目前,哈马斯方面暂未发布关

于此事的官方消息。

据路透社报道,哈马斯方面24日确认,将释放4名以方被扣押人员,作为交换,预计以方25日会释放200名巴方被关押人员,包括120名无期徒刑人员和80名被长期监禁人员。

据美联社报道,仍被扣押在加沙地带的以方人员的亲属24日早些时候呼吁以色列总理内塔尼亚胡确保所有剩余人员获释。路透社说,哈马斯和以色列接下来将就交换剩余被扣押人员以及以色列军队撤出加沙地带等事宜进行谈判。

据新华社

天天出彩

体彩超级大乐透(25011期)			体彩排列3(25025期)		
中奖号码: 03 06 07 11 27 + 02 08			中奖号码:6 7 7		
本期中奖情况			投注方式	本地中奖注数	每注奖金
奖级	基本	5注	直选	1062注	1040元
	追加	1注	组选3	1087注	346元
	基本	163注	组选6	0注	173元
二等奖	基本	163注	体彩排列5(25025期)		
追加			中奖号码:6 7 7 5 0		
一等奖	基本	5注	奖级	中奖注数	每注奖金
	追加	25注	一等奖	39注	100000元