

新春走基层

南京版《驻站》“常胜”，一人一犬守一站

近期,电视剧《驻站》热播,使观众了解到铁路公安驻站民警的工作日常。“一人、一狗、一小站”,郭京飞饰演的常胜独自坚守偏远小站,以站为家。在南京,也有这样一位“常胜”,在偏僻的铁路小站坚守了14年。

现代快报/现代+记者
孙苏院 顾元森 文/摄



刘伟巡线检查 扫码看视频

“驻站、驻站,就得住那儿”

剧中郭京飞饰演的常胜,原来是花城北站派出所民警,遭遇事业与生活的双重危机后,选择来到偏远的东寨站,接班师父孙二勇当驻站民警。

南京也有这么一个站,与“东寨站”仅一字之差。东葛站位于南京市浦口区,在江苏与安徽交界处,与“东寨站”一样是个四等小站。东葛站既不承担客运业务,也不承担货运业务,因此很少有南京人知道这个站。

56岁的刘伟驻守东葛站14年了。1990年退伍后,他来到南京铁路公安处乘警支队工作,一干就是18年。之后转到其他岗位,2011年来到高里站派出所东葛警务室,成

为一名驻站民警。

“驻站、驻站,就得住那儿”,这是剧中常胜的师父孙二勇说的话。刘伟说:“当时要求驻站民警住在站里,因此有些人打起了退堂鼓。我觉得住在站里挺好,省了上下班通勤时间。”

刘伟是南京人,在市区有家,但他几乎不回去。“我是周末双休,但只要站里一个电话,就会立刻去现场处理。”

初到东葛站时,还有几名辅警跟着刘伟一起工作。几年后,站里取消辅警岗位,仅剩他一人在岗。虽然不爱说话,但没有同事一起工作,刘伟还真有点不适应。他和常胜一样想到了——养狗。剧中,常胜带了警犬依卡,现实生活中刘伟养了土狗毛毛。

巡线,每天必做的事

高里站派出所属于线路派出所,主要负责铁路线路的运行安全,保证线路畅通。1月20日早上,现代快报记者来到南京铁路公安处高里站派出所东葛警务室,跟随刘伟一起巡线。巡线,是刘伟每天必做的,他负责20多公里的铁路线路,每天巡查两三百公里,一个月要走一遍。“巡线就是要把铁路线两侧都巡一遍。每天我会巡查两三公里线路,但实际要走四至六公里的路。”

刘伟巡线时重点关注护栏有没有破洞、加高网有没有破损、护栏底部空隙有没有过大。发现问题后,他会拍下照片通知铁路工务段维修,以防人或动物通过护栏破损处进入铁路。

剧中,常胜带着警犬依卡巡线,看到村民赵广田养的羊群跑到铁路上,为了不影响列车通行,常胜紧急将羊扑倒,赶出铁路线。

巡线时,刘伟遇到过村民跑到铁路线挖野菜。“去年,有村民看到护栏破损,就去铁路上挖野菜。途经的火车司机发现了,将情况反馈给站里。我接到通知后赶到现场,赶紧把村民带出来,并让工务段加固。”他提醒,铁路上撒了很多除草剂,里面的野菜不能吃。

东葛站虽是小站,但平时的工作很多很繁琐。每天除了巡线,刘伟还要去站里向铁路工作人员了解当天线路的运行情况。此外,他每季度还需完成大牲畜养殖户回访,进沿线中小学校宣传,到沿线废旧金属收购站、油库等重点场所回访。

14年坚守,成了“村里人”

如何杜绝村民们闯入铁路线?刘伟说,除了做好铁路护栏的隔离设施,最有效的方法是常到村民家中宣传铁路安全知识。

69岁的汪兴宽是东葛社区人,认识刘伟14年了。“他经常跟我们唠嗑,讲些铁路安全知识,告诉我们不能让养的牲口到铁路上乱跑,人也不能随意上铁路。我家以前是散养牲口的,现在都自觉圈养了。”汪兴宽说。

除了负责20多公里的铁路线路,刘伟还负责对接永宁、青山和东葛三个社区的村民。“跟村里人熟了,工作就好开展了。例如,村民在铁路线附近种的树长得过高,影响铁路安全。铁路部门要修剪或砍伐

树木,就需要我来跟村民沟通。”

剧中常胜以真心换真心,乡亲们认可后喊他“常公安”。刘伟坚守14年,做到“人熟、地熟、情况熟”,成了村民们熟悉的“村里人”。在汪兴宽家不远的流动摊点,有不少村民在买菜、卖菜。记者随机问了几名村民,他们都认识刘伟。

临近春节,也是刘伟一年中工作最繁忙的时候。列车频次增加,线路安全更要保障好。此外,随着中小學生放假、外出务工者返乡,人多了,铁路沿线安全隐患也多了。刘伟说,他做的很多工作都是防患于未然。

●●●记者手记

以站为家,铁路有你更安全

1月20日早上,在南京铁路公安处高里站派出所东葛警务室前,记者近距离感受到,铁路上飞驰而过的列车。看到刘伟在警务室旁种的菜、养的鸡和狗,我切身体会到了什么是以站为家。

采访刘伟时,我问他驻站生活是什么样的体验?刘伟坦诚地说,驻站生活是枯燥的,日复一日地巡线、长时间驻守站点……不过他说:“保障铁路线路安全畅通是我的职责。为了线路安全,我必须站好每一班岗。”

春节将至,不少人已经乘火车踏上归途。正是无数个像刘伟这样普普通通的驻站民警,时刻保障铁路平安运行,旅客们才能安全到家,合家团圆。

守护春运路,交警今年有了AI“小助手”

又是一年春运时,这也是高速交警蒋嘉的第14个春运。37岁的他,从进入工作岗位以来,就一直坚守在沪宁高速无锡段。今年春运跟以往有所不同,首次在春运期间运用的AI“帮手”,可算发挥了大用处。近日,现代快报记者来到无锡市公安局交警支队高速公路一大队,跟着蒋嘉一起守护平安回家路。

现代快报/现代+记者 王瑞 文/摄



蒋嘉检查货车现场 扫码看视频

AI及时预警,比当事人报警还快

1月22日上午,随着车辆进入沪宁高速无锡段,现代快报记者明显感受到,沪宁高速无锡段已经迎来返乡大车流。据悉,目前该段日均交通流量达到22万辆,同比上涨约10%,呈明显上升趋势。

上午10点多,在无锡交警支队高速一大队指挥中心,蒋嘉正盯着电脑屏幕,10点24分30秒,电脑上弹出一条信息,位于G427沪蓉高速无锡段南京方向145公里处,道路有异常。蒋嘉迅速打开公共视频画面,记者看到在高速第二车道上,发生一起三车事故,车上下来好多

人,随即往高速应急车道方向撤离。

发现警情后,蒋嘉第一时间联系了路面执勤警力,10点41分左右,处置民警赶到现场,从控制车流到引导车辆驾驶人将车移至应急车道,前后只用了3分钟。记者注意到,从发现事故到路面恢复畅通,只用了10分钟左右,几乎没对路面车流产生太大影响。

“刚才看到的提示系统,就是去年新上线的‘AI平方’检测模型,也是首次在春运期间运用,可以及时对异常路况发布预警信息,比当事人报警还要快。”蒋嘉说,“以往路面突发事故或者异常,主要依赖当事人报警或者‘一路三方’人工视频巡查,一是发现得没那么快,二是很容易引发二次事故。春运车流量

大,最怕的就是多车事故。”

“AI平方”检测模型,是通过多种算法融合,实现对辖区全路段自动视频巡查,就像个经验丰富的调度员一样,准确辨别事故、抛锚、路面障碍物等交通事件类型,通过系统进行预警。春运以来,目前沪宁高速无锡段白天时段突发事件预警的自动发现率已达到80%以上,自动发现的时间比以往被动发现快了约6分钟。

科技赋能,让疲劳驾驶无处遁形

今年是在岗的第14个春运,相比过去,最大的感受是什么?“过去几乎都是靠人防,现在依托很多科

技设施、装备,出警更省力了,相对来说反而轻松一些。”蒋嘉说,以往每年春运时,大队辖区白天可能会有20人驾驶20辆警车,不停地在路面巡查。“几乎每隔5公里,就有人车在点位上,都是靠人堆上去严防死守。像对一些重点车辆的监管,可以说是大海捞针,更多的可能是发生事故后查处,而非提前预防。”

蒋嘉告诉记者,“现在依托科技平台,比如重型货车安全监管云平台,只要车辆驶入大队辖区重点路段,货车驾驶人在车内就能接收到大队的语音播报提醒。尤其当检测到一些出现异常的车辆,比如车辆低速行驶、司机存在疲劳驾驶嫌疑等,通过平台都可以精准发现、立即提醒、快速定位、现场核查。”

从业14年,几乎都在岗位上过年

跟随蒋嘉路面巡查时,他告诉记者,“近几年春运,随着人们假期出行方向不断改变,已经不像过去潮汐现象那么明显,双向车流量都很大,我们担心的是‘老司机’里的新手,他们平时很少开车或者很少上高速,不太懂怎么在高速上开车,在面对突发情况或者出现事故时,不知道如何应对。”

“每年春运值守,最希望看到的是什么?”面对记者的提问,蒋嘉说,工作这么多年,看过太多的事故场景,“希望通过我们的努力,尽可能避免事故,及时预警、快速处置,

大家都平平安安出行。”

从业14年,除夕夜蒋嘉几乎都是在大队值守度过的,很少能回家吃年夜饭。“今年估计也要在大队过年了,工作性质就是这样,没办法。”蒋嘉说,“我们的所有努力,最后都是希望能够让更多的人平安回家过年。”

●●●记者手记

平安回家,团团圆圆过年

在蒋嘉执勤的现场,记者看到灯光流动、一路繁华的背后,是高速交警们紧绷的神经和疲惫的身影,是他们站在如潮水般涌来的车流中,冷静地指挥交通、处理事故、排除故障,守护驾乘人员的安全。

在那起三车事故的现场,看着执勤民警冒着生命危险,跑到高速车流中间,和驾驶人一起,将事故车辆推到路边,以最快的速度恢复路面的畅通。看着他在寒风中忙碌的身影,我不由得心生敬意。

他们的工作环境,远比我们想象的要复杂和辛苦,不仅要面对恶劣的天气和复杂的路况,还要随时准备应对各种突发情况。但他们的态度始终如一,那就是坚守岗位,为人民群众的安全出行保驾护航。

从白天到黑夜,从温暖阳光下到寒冷的冬夜里,他们用责任和担当,守护着每一位归心似箭的异乡人。正是有了这些默默奉献的高速交警,我们的春运之路才更加顺畅和安全。