

美国与哥伦比亚宣布对彼此施加严厉制裁，同一天又突告暂缓实施 这场“制裁风波”到底释放了什么信号？

26日，美国与哥伦比亚突然宣布对彼此施加严厉制裁，内容包括加征25%关税、对各自官员实施旅行禁令等。同一天不久后，这些制裁又突告暂缓实施，“以牙还牙”的戏码悄然暂停，令人关注。

两国究竟因何起纷争？又为何能迅速平息纷争？这场风波释放了哪些信号？又会对两国和地区造成什么影响？

据新华社

两国因何起纷争？

据美国媒体报道，近年来，哥伦比亚人成为经美国与墨西哥边境试图进入美国的主要移民群体。截至2024年9月，美国边境执法部门在一年中共逮捕超过12000名哥伦比亚籍非法移民。按国别排序，这一数量居第四，位列墨西哥、危地马拉和委内瑞拉之后。

特朗普在竞选期间就承诺上任后将大规模驱逐非法移民。他本月20日就职后，美国多地开始驱逐非法移民，并用军机将其遣返回原籍国。

26日，两架载有被遣返哥籍移民的美国军机试图入境哥伦比亚，遭到哥方拒绝。哥伦比亚总统佩特罗拒绝的理由很简单：非法移民也是人，必须得到应有尊严。他认为，特朗普在未与哥伦比亚商量好、签署“有尊严的待遇协议”的情况下，就强制遣返哥籍移民，此举侵犯了

“哥伦比亚和拉丁美洲的尊严”。

对于佩特罗的言论和拒绝遣返移民的举动，美国大为光火。特朗普在社交媒体上发文说，佩特罗拒绝这些军机入境，已经危及美国的“国家安全”和“公共安全”，他命令美国政府立即采取“紧急而果断的报复性措施”。

僵局为何迅速被打破？

美国白宫26日发表声明说，由于哥伦比亚政府已同意接收被遣返移民，美国政府将暂停此前提出的对哥伦比亚加征关税等措施。与此同时，哥伦比亚外交部长穆里略也表示，已打破同美国的僵局。

僵局迅速被打破，说明两国关系很难说断就断。研究美哥双边关系的学者认为，虽然佩特罗2022年就任哥总统以来一直寻求与美国疏离，但传统上哥伦比亚仍是美国在拉丁美洲最坚定的盟友之一。

哥伦比亚资深媒体人路易斯告诉记者，由于美国在哥伦比亚具

有很强影响力，两国关系紧张能持续多久还取决于其他拉美国家对此问题的态度，两国关系不会完全失控。

《华盛顿邮报》的报道分析说，加征关税措施将同时对两国消费者产生负面影响。报道指出，美国是哥伦比亚第一大贸易伙伴，美国一旦加征关税将重创哥伦比亚经济。与此同时，由于哥伦比亚是主要的咖啡出口国，美国对哥全部输美产品加征关税将导致美国咖啡价格飙升，代价将由美国消费者承受。

风波会有什么持续影响？

虽然此次风波已暂时平息，但它再一次向世界展现了特朗普政府的行事方式。白宫在事后发表声明称：“今天的事件向世界表明，美国再次受到了尊重。”声明强调，世界其他国家要“充分合作”，接收被美国驱逐的移民。

共和党籍的美国国会众议院议长迈克·约翰逊积极发声，配合特朗普政府行动。他在社交媒体上发文称：“哥伦比亚和所有国家都应该注意——（美国）国会已做好充分准备，将对那些不全力合作或不履行接收非法留美公民要求的国家进行制裁并采取其他措施。”

风波发生后，佩特罗在社交媒体上写道：“哥伦比亚现在要停止向北看，朝向世界”“哥伦比亚从今

天开始张开双臂向全世界开放。”

哥伦比亚时事分析人士马克西米利安·伦多诺认为，这一事件发生后预计两国关系还会恶化，不排除特朗普政府继续给佩特罗政府制造大麻烦的可能性，因此哥迫切需要拉美地区和国际社会的支持。

此次事件中，古巴、委内瑞拉等拉美国家领导人第一时间声援哥伦比亚。委内瑞拉总统马杜罗说，只有团结才能捍卫独立，为拉美和加勒比地区带来繁荣。古共中央第一书记、国家主席迪亚斯-卡内尔表示，支持佩特罗有尊严地回应美国的歧视和讹诈，捍卫哥伦比亚人民的权利。

拉共体轮值主席国洪都拉斯总统希奥玛拉·卡斯特罗26日宣布，将于本月30日紧急召开拉共体成员国总统和国家元首特别会议，就移民问题、拉美和加勒比地区团结等问题进行讨论。

佩特罗随即在社交媒体上回应说，他将亲自出席上述会议。佩特罗强调：“如果他们（美国）不想让我们留在北方，南方就必须团结起来。”

有分析人士认为，如果特朗普在移民、毒品等重要问题上继续蛮横、霸道地对待拉美国家，哥伦比亚有可能利用即将成为拉共体轮值主席国的契机，领导拉美国家共同对抗美国。

以军向黎返乡民众开火致上百人死伤



这是1月26日在黎巴嫩迈斯杰贝勒拍摄的以色列军队坦克 新华社发

黎巴嫩卫生部门26日说，一些流离失所的黎巴嫩南部居民当天试图回到停火协议期限过后依旧遭以色列军队占领的家园，以军向他们开火，打死至少22人，打伤124人。

以色列军方则称黎巴嫩真主党驱动平民返乡，发起“挑衅”。流血事件发生数小时后，美国宣布黎以停火协议延长至2月18日。

据新华社

韩国坠机初步调查报告：两侧发动机吸入花脸鸭

韩国国土交通部下属航空铁路事故调查委员会27日发布有关济州航空坠机事故的初步调查报告。报告推测，客机两侧发动机吸入韩国冬季常见候鸟花脸鸭。

这是事故发生后该委员会首次公布正式调查报告。报告显示，在失事客机撞击机场设施前4分7秒，飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器两个黑匣子均停止了记

录。当时失事客机正在海面上空飞行，时速约298公里，高度约151米，距离务安机场跑道约2公里。据推测，此时两侧发动机吸入韩国冬季常见候鸟花脸鸭。事后，两侧发动机内均发现花脸鸭的羽毛和血迹，但确切的鸟类撞击时间等细节仍有待确认。

报告显示，飞行员在黑匣子停止记录6秒后发出紧急求救信号，

同时拉升高度复飞。客机在原定降落跑道左侧上空飞行一段后右转，从反方向进入19跑道并在起落架未打开的状态下以机腹着陆，最终冲出跑道撞向机场混凝土方位角设施（航向信标台）后发生爆炸并燃烧。报告没有解释起落架未打开的原因。

据韩媒报道，该报告已提交给事故飞机机体及发动机制造国美

国和法国，以及有国民在事故中遇难的泰国。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间去年12月29日上午9时7分许，在全罗南道务安机场降落时失事。机上共有175名乘客和6名机组人员，除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

据新华社

美媒曝洛杉矶“伊顿”山火可能起火点

美国《纽约时报》26日报道，虽然调查尚无定论，但相关视频、照片以及目击者证词均显示，本月初以来肆虐加利福尼亚州洛杉矶地区东部的“伊顿”山火的起火点可能位于伊顿峡谷几座高压电塔下。

这几座电塔靠近圣加布里埃尔山。1月7日傍晚，伊顿峡谷附近一名居民看到电塔闪现明亮白光，随后塔基处燃起小火。另一居民则说，他看到起火时，塔基的四根柱子已被火焰吞噬。

距目击者位置不远的一座加油站的监控视频显示，18时11分，伊顿峡谷三座高压电塔周边出现亮光，随后燃起火苗。《纽约时报》综合多方证据确认了电塔的具体位置，此后经实地探察发现，这些电塔塔身变色，塔基周围有金属碎片，与其他遭火灾侵袭的电塔外观不同。

《纽约时报》称，虽然迄今证据

无法给出明确结论，但这些证据表明，上述电塔塔基疑似“伊顿”山火的起火点。这一发现可能有助于判定“伊顿”山火是否因电缆引燃。马里兰州一家监测电缆异常情况的科技公司称，疑似起火点所在地区当天18时左右曾出现电力故障。

波特兰州一家公用事业咨询公司的负责人罗伯特·麦卡洛分析，高压电缆如果出现故障，可能导致传输设备过热，进而形成电弧，出现闪光和火花。届时，钢制电塔一些部位的温度可能升至1500摄氏度并熔化，掉落在地面的金属碎片可能引燃塔基周边的灌木丛。

加州林业和消防局官员肖恩·齐默梅克证实，电弧可引发火灾，“当然很大程度上取决于塔下有什么”。

《纽约时报》指出，火灾发生当天傍晚，当地风速最高可达每小时160公里，但负责运营洛杉矶地区

大部分电力设施的南加州爱迪生电力公司却未依据公司规定中断输电。对此，该公司的母公司、爱迪生国际公司总裁兼首席执行官佩德罗·皮萨罗表示，鉴于切断输电可能扰乱大范围地区的电力供应，公司为此设置相当高的门槛，且并未发现有必要切断输电。

就《纽约时报》最新掌握的视频，南加州爱迪生电力公司发言人称，他们从未看过视频，建议将其立刻移交调查人员分析。这名发言人强调，该公司将“全面配合调查”。

“伊顿”山火是洛杉矶地区多场山火中最致命的一场，已致死17人，烧毁超过一万座建筑，据美国维里斯克分析公司估算可能酿成高达100亿美元的损失。

《纽约时报》指出，为避免2018年“坎普”山火后美国太平洋天然气和电力公司申请破产保护的情形重现，加州2019年颁布新法，减

轻电力公司因火灾赔偿所致财务负担，规定超过10亿美元的赔偿金由一只总额210亿美元的基金给付。有专家指出，此法相当于要求加州纳税人承担部分赔偿责任，即便电力公司已遭判定应对火灾负责。

另据美联社报道，截至26日，98%的“伊顿”山火已得到控制，肆虐洛杉矶地区西部的“帕利塞兹”山火的90%得到控制。近期爆发的“休斯”山火也已有95%得到控制。

据新华社

分类广告

刊登热线：025-84783581、13675161757
地址：洪武北路55号置地广场1806室

遗 失

遗 失 温 馨 身 份 证 ， 证 号 ：
32011219910114166X，声明作废。