

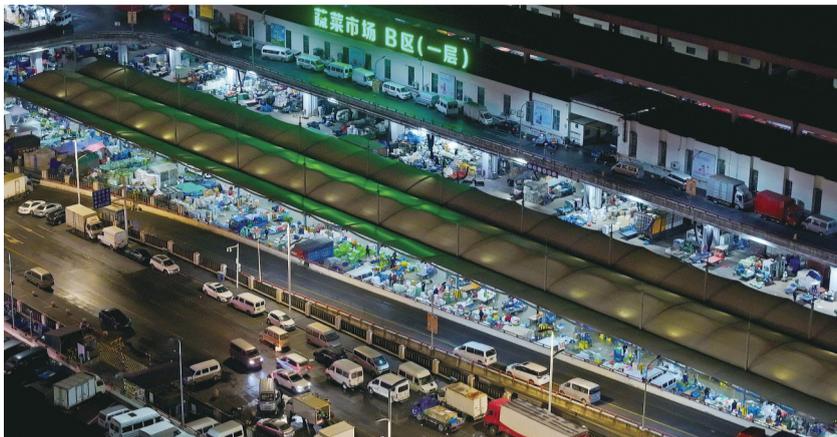
全力保障春节物丰价稳

## 凌晨3点的南京“大菜篮子”灯火通明

新春走基层

“吴姐，我的菜还装好啦？”“好了，已经装好了。”1月26日凌晨3点，受寒潮天气的影响，南京户外气温直逼冰点，天空下着雨、刮着风，此时大多数人正在睡梦中。但在南京人的“菜篮子”——南京农副物流中心（简称“众彩市场”），灯火通明，车来人往。不论是蔬菜批发商户，还是市场工作人员，都在为春节“菜篮子”不断档、做好保供工作而忙碌着。

现代快报/现代+记者 卢河燕/文 赵杰/摄



凌晨三点的众彩市场

记者体验搬运蔬菜

## 寒潮下，他们每天搬上万斤茼蒿

冬天的凌晨寒气逼人，在寒潮和雨水下，人们呼出的热气形成了水汽。

凌晨的街道格外安静，众彩市场的场景截然不同，卡车、面包车、三轮车进进出出，为市场送来新鲜的果蔬，或载着货物驶出市场大门。

卖莲藕的摊位上，摊主正在清洗莲藕；卖大葱的摊位旁，工人正从货车上卸下一捆捆新鲜的蔬菜；摊位后面的仓库里，码着比人还高的蔬菜筐，一派壮观的景象……

“早啊，吴姐，来200斤茼蒿。”在蔬菜区大棚里，今年50多岁的吴守敏正娴熟地从货车上搬下一捆捆茼蒿，装到小拖车上称重。“从凌晨1点多到现在，我们已经搬了两三千斤的茼蒿了。”吴守敏说，春节快到了，很多客户要囤货，所以出货量很大，要提前把茼蒿从货车上卸下来，让客户把这些新鲜的茼蒿及时拉回去。

看到商户们忙得热火朝天，现代快报记者也跟着帮忙，撸起袖子说干就干，谁知抱起一捆40多斤的茼蒿后，人走起路来就十分吃力，只

坚持搬了几分钟。而吴守敏和工人每天要陆陆续续将一两万斤的茼蒿搬下来，“这些菜很重，搬起来也累，还要用点巧劲儿，一般两个人配合着搬。”

吴守敏告诉现代快报记者，他们冬天卖安徽的茼蒿，夏天卖豇豆、毛豆。“做蔬菜批发生意，黑白颠倒的作息是非常辛苦的，每天要从凌晨一两点忙到晚上六七点。有客户要货，立刻就要赶回来装车。”谈到一年来的收获，她说，“明天（1月27日）就要回家过年了，想到要和两个孩子、家里的老人团聚，心里头还是喜滋滋的，很有奔头。”

## 节前茼蒿走俏，一天卖出5000斤

询价还价、搬运货物、清点存货……各种各样的声音在众彩市场的各个角落此起彼伏。绿油油的芹菜、韭菜，水灵灵的大白菜、生菜，带着泥土的香菜、萝卜……散发着清香。

“春节前是青菜销售的旺季，我们得备足货源，满足大家的需求。”来自句容的曹晓阳今年36岁，寒风凛冽中，他戴着一顶遮耳朵的帽子，脸上始终洋溢着笑容。“这些大青菜都是自家种植的，我们准备了3000多斤大青菜，26日已经卖了1000多

斤，其他的大概可以卖到27日的中午。等全部卖完了，我就可以回句容老家和老婆团聚了。”

曹晓阳说，青菜每天的出货价格会根据整个市场的行情变化，“做蔬菜生意七八年了，我们每天的价格都公开透明，往年这个时候青菜批发价格要2元多一公斤，今年产地丰收，加上整体天气偏暖，青菜批发价只要1元一公斤。回头客多了，客源就稳定。”

来进货的菜贩子穿梭在摊位之间，挑选着心仪的蔬菜；蔬菜商户们或蹲或站，在摊位前后忙碌着，遇见采买的人热情地打招呼……浓浓的烟火气渐渐驱散了凌晨的寒意。

“茼蒿满地芦芽短。”作为南京人餐桌上的“常客”，眼下正是茼蒿采摘上市的时节。今年56岁的竺永顺和爱人正在将新收割的茼蒿去叶、捆扎、打包。车上、地上堆放的都是茼蒿，仿佛一层厚厚的碧绿毯子，青翠欲滴。

“这几天八卦洲本地的茼蒿新鲜上市，我们又忙起来了。”竺永顺说，每年春节期间茼蒿最火热，今年的价格能卖到12元一斤，最近一天能卖出5000多斤。一边说着，两人手中仍然不停地挑拣，“我们家离得近，准备忙到除夕歇两天，如果客户需求量大，我们也要尽快出摊。”

## 过年“菜篮子”稳稳的，1.3万吨蔬菜在田在库

在采访中，现代快报记者见到了众彩蔬菜市场管理人员张科。今年是在众彩市场工作的第15个年头。“每天凌晨是蔬菜市场最繁忙的时候，订单配送、商超备货都主要集中在这一时段。”张科说，今年春节比较早，众彩早就进入了交易旺季。市场成立了值班小组，他们每天日行一两万步巡查，维持市场秩序，确保交易公平公正，全力保障春节期间物丰价稳。

记者了解到，众彩市场承担着南京及周边地区的鲜菜保供任务，以1月25日为例，蔬菜市场到货量2878吨，果品市场到货量2623吨，供应充足。来自天南海北的新鲜蔬菜每天大多深夜抵达，再从这里运到南京及周边地区居民的餐桌。

现代快报记者了解到，众彩市场已落实了蔬菜保供物资13000吨，其中在库实物储备3000吨，在田储备10000吨，品种涉及大白菜、青菜、萝卜、西蓝花、青椒、芹菜、土豆、芦笋等20余种。为了保障“菜篮子”供应不断档，蔬菜市场全年无休，不少商户每年只歇几天，数年如一日地守着每一个黑夜和清晨。

## 记者手记

## 他们是顶着寒风前行的光

1月26日凌晨3点，当我们进入众彩市场时，蔬菜批发商户们有的已经忙完了一轮。冬天降温时，市场仿佛一个大冰箱，不少商户戴着帽子、裹着大衣，我也感觉到手脚冰凉。正是采购高峰，市场里的通道异常拥挤，雨中的小车子来回穿梭，很多人冒雨忙碌着，身上早已被冰冷的雨水打湿。

日复一日，年复一年。像吴守敏、曹晓阳这样的商户还有很多。无论寒暑，风雨不改。他们在深夜中坚守，在寒风中忙碌，把来自天南海北的新鲜蔬菜第一时间卸下来，装到客户的车上，送到家家户户的餐桌。

在采访中我们看到，不论是蔬菜批发商户，还是来进货的客户，或是市场的工作人员，每一个人都是在为幸福生活打拼，每一个人都是自己生活的主角，就像顶着寒风前行的光。他们用自己的双手和肩膀撑起了一个个家庭，守护千家万户的“菜篮子”，守护人间烟火里的幸福生活。

## 寄给春天的明信片

90后“铁路人”孙宁：

## 一天处理200多条寻物工单

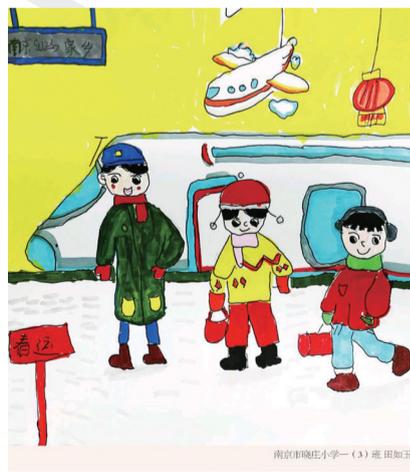
我叫孙宁，今年是我在南京南站工作的第7年，也是我在失物招领处工作的第4年。如果你曾在高铁或车站遗失过物品，或许我们就曾有过一面之缘。

失物招领处的工作听起来简单，实则充满挑战。接电话、核单据、找物品、录信息……我每天不停地帮助旅客寻找遗失物品，并以妥善的方式送回他们手中。

“东西找到了，请您带好身份证，前往南京南站南广场上三楼，南门进站左手边失物招领处领取。”这是我对旅客最常说的话。临近春节，失物招领处的工作也更忙了，我一天最多处理过250多条工单。

每到寒暑假、春运期间，车站总是挤满了来来往往的人群，拿错包、落物品的事情经常会发生。我们有一套完善的旅客遗失物品管理办法，一旦有旅客在现场报备物品遗失，车站遗失物品招领处、站台、检票口、安检等岗位工作人员会按照相应的联动机制帮助旅客寻找。

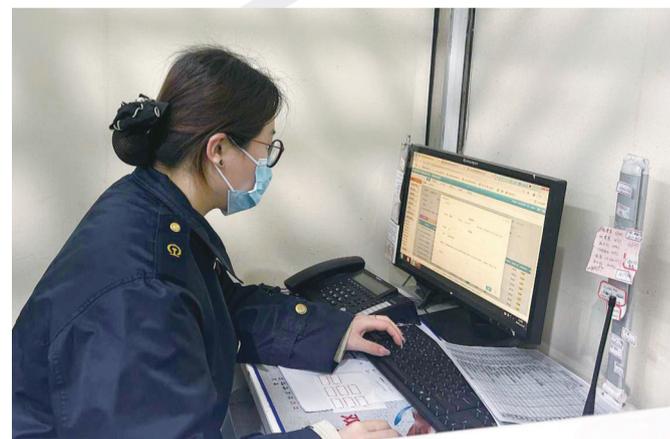
前两天，一名大学生在站内换



南京市瑞庄小学（3）班 田田画



讲述人：南京南站客运员 孙宁



扫描明信片上二维码，听孙宁讲春运故事

孙宁在处理工单 受访者供图

乘的时候，遗失了一个双肩包，里面有电脑、平板等贵重物品，就是我帮他找到的。从核实信息到通知领取，只花了两个多小时。之后我收到了他的手写感谢信，有点小感动。他说，下次一定会带好随身物品，并为我们的认真负责和高效率

点赞。还有一次，一名旅客丢了一个包，里面有近3万元的现金和给孩子的礼物，这是他回家过年孝敬父母和给孩子的惊喜，非常着急。仅仅过了半个小时，我们就帮他找到了包，他在电话那头高兴地连连道谢。

每年除夕夜，班组有个传统，每个人都会从家里带来一两道菜，组成一桌“特殊”的年夜饭，大家轮换着去吃，尝尝不同的家乡味。尽管缺席家里的团圆饭，我的心里多少会有些许难过，但是这别样的“百家饭”，也带给我不少温暖。

今年除夕，我将继续坚守在岗位上，帮助广大旅客迅速找回遗失的物品，让每个人都能安心、快乐地度过一个幸福的新年。

讲述人：南京南站客运员 孙宁

现代快报/现代+记者 杨晓冬 整理