

增设三个出入口,打通地下通道

南京元通商圈地下联通一期工程启动

现代快报讯(实习生 周海洋 记者 赵丹丹)南京元通商圈,被誉为“下一个新街口”。为了让地下空间、地铁站点更紧密联系,元通商圈地下空间规划实施联通项目。2月6日,现代快报记者探访发现,元通商圈地下空间联通项目一期工程已启动,从元通地铁站4号口沿江东中路人行道向南,正在打通地下空间。不久后,江东中路西侧增设8、9号出入口,过街通道连接国金中心,增设地面7号出入口。一期工程预计2025年上半年完工,未来从地铁站去往南京国际博览中心和过街都更加便捷。

2月6日,现代快报记者一出元通地铁站4号口,就看到江东中路往南方向的人行道正在围挡施工。告示牌上写着:因地铁2号线元通站8、9号出站口施工需要,其间会对江东中路西侧南北方向人行道进行封闭施工。同时,还介绍了元通商圈地下空间联通项目一期工程概况:该工程位于江东中路与河西大街交叉口南侧,利用地铁2号线元通站地下预留空间和2号线元通站南侧区间上方的预留空间作为地下过街通道使用,同时将过街通道与元通站既有的3号出入口和4号出入口联通,实现江东中路过街系统与车站出入口通道融合的地下人行系统。

一期工程主要包含两个部分:第一部分启用元通地铁站南侧预留



靠近南京国际博览中心一侧,预留出入口被打开 现代快报/现代+记者 赵丹丹 摄

地下空间的一层和出入口及风亭,对其进行改造及二次装修、机电安装等,改造完成后作为市政过街通道使用。第二部分为联通元通地铁站3、4号出入口,启用元通地铁站地下一层空间,作为地铁出入口使用,并联通南侧市政过街通道。

沿着围挡向南走没多久,记者发现,围挡内一个地下出入口已经打开。

项目施工方相关人员介绍,目前,元通4号口出来,需要步行一段前往南京国际博览中心,地下可以直接过街,从3号口直达国金中心地下。工程实施后,3号、4号出

口的地下空间将向南扩容,打通原先预留的8号、9号出入口,这样地铁到南京国际博览中心的距离将被拉近。此外,跨越江东中路打通地下过街通道,设置地面7号出入口,到达国金中心。元通商圈一期联通工程预计今年上半年完工。

一期工程已施工,二期工程指日可待。据了解,2024年年底,元通商圈地下空间联通项目二期工程招标也已完成。工程地点为建邺区江东中路与河西大街交叉口,新建1号至6号出入口通道和2号过街通道至5号出入口通道,并在地下一层联通5号至6号出入口通道。

玄武湖五瓣梅开出六瓣花



六瓣江梅
玄武湖景区供图

现代快报讯(记者 张然)你见过六瓣的梅花吗?近日,在南京玄武湖景区,一株梅树开出了六瓣花朵,“6”有诸事和顺的美好寓意,近日这株独特的梅花瞬间成了景区“顶流”。

这株梅树位于景区内的梁翠堤区域,在冬日暖阳的映照下,雪白的花瓣晶莹剔透,清新雅致。据了解,这株梅花的品种为江梅,通常花瓣为五瓣,为何此次会罕见地开出六瓣花朵?

玄武湖景区相关工作人员表示,是遗传变异导致基因表达改变,或温度、光照、土壤养分等环境因素变化等因素作用的结果。

除了这株六瓣江梅,玄武湖景区也有不少梅花正陆续绽放,景区现有梅花共2600余株,主要分布于梁洲以及翠虹堤、梁翠堤等沿湖堤岸,品种主要为南京红、骨里红,此外还有宫粉、白梅、绿萼、玉蝶等品种,正陆续进入最佳观赏期。

南农将校园地标做进“国风手账”

现代快报讯(通讯员 楠菘 记者 李楠)有一种美,叫框景一扇窗。2月6日,南京农业大学晒出一组绝美校园地标图,一张精心设计的文创透卡,框出校园美景!

现代快报记者注意到,文创透卡的设计别出心裁,取色源自中华传统色系边框,采用中式核心传统纹样字体。同学们拿着精致的透卡对准建筑的边框,用相机定格,为南农建筑添加专属的“图层蒙板”。

南农主楼采用庭芜绿的底色,清新又富有活力。翠绿和鲜红的建筑边框,与主楼典雅的绿瓦和鲜艳的红星形成呼应。右上角有南农的中英文校名和校徽。“南农主楼”的方正行楷端正大气,浅色的字体重影使得画面更有层次。黄色小花的点缀,让整个画面显得更加生机勃勃,颜色丰富多彩。

滨江国重楼以渥赭粉作为底色,给人红光满面的感觉,有诗云“日如渥赭”,象征着繁荣与吉祥。温润如玉的玉兰花向上开放,诉说着积极向上、勇攀高峰的态度。建筑边框正好截取了不对称构造大楼的一半,框景



南农主楼 图源:南农官微

时别有一番趣味。卫岗图书馆以蓝色系中的碧落作为底色,含蓄又沉静。白梅花高洁,纸质书质朴,拿着这张透卡,仿佛就有阵阵梅香和书香飘来。

浦口汇贤楼的底色采用紫色系中的苕蓐,高贵神秘又典雅。姿态优美的兰花,象征着坚贞不渝和高雅高洁。悠悠飞起的兰花瓣,使整个画面静中有动,仿佛有清风徐来,更添一份雅致。右上角深紫色的万字纹,则寓意贤士文脉绵长不断,吉祥如意,前程光明。

凌晨,南京南站万名旅客回家

春节假期结束了,返程大客流仍在继续。2月5日23:00—2月6日1:00,高铁南京南站预计有1.5万名旅客到达。如何保障这些旅客安全方便到家?一场无声的疏运行动早已悄然开始。

现代快报/现代+记者 李娜 文/摄

►凌晨的南京南站铁路到达区



万名旅客顺利回家

为保障春运旅客顺利返程,长三角铁路增开了数百趟临时旅客列车。现代快报记者在南京南站看到,仅2月6日0:02—1:32,就有28班高铁、动车到达南京南站,平均每隔几分钟就有一班。

2月5日23:46,由宜昌东开来的D4832次列车正点到达高铁南京南站,上百名旅客从出站口涌出。

“各位旅客,地铁1号线和3号线延迟至凌晨1点,能乘坐地铁的旅客请选择乘坐地铁。”听到现场巡逻车上循环播放的提示音,一部分旅客拖着行李箱向地铁入口走去。一部分旅客左转,走进了出租车和网约车候车区。

采访中记者了解到,由于夜间到达的旅客大多带着大包小包,且很大一部分有老人、小孩同行,更倾向于打车回家。他们大部分在高铁上就已经提前下单,因此对于出租车网约车的瞬时需求较大,往往需要大批量调集车辆提供服务。

在出租车候车区,往江宁方向的旅客排成了两队候车,往市区方向的则排成了三队。不停地有张贴着“宁好运”标志的巡游出租车开进候

区,排起长队等待载客。“公司通知南站有大客流,我就赶过来了。”一名热情的女出租车驾驶员说。

“到2区排队,那边队伍短。”现场,两名工作人员不厌其烦地为还在迟疑着排哪个队伍的旅客进行快速乘车指导。记者注意到,2月6日0时左右,往市区方向的旅客平均等待约10分钟就能顺利上车。

交通人的“凌晨行动”

2月2日(大年初五)以后,南京开始进入返程客流高峰期。每个凌晨,都是南京市交通综合执法总队一支队执法人员高博和他的小伙伴们最紧张忙碌的时刻。

“23:00—24:00,瞬时到达旅客量最多,也是我们压力最大的时候。”高博说。自2月3日起,在交通执法部门牵头下,“两站一场”出租车网约车高峰疏运机制正式启动。由交通运输部门及时发布“两站一场”到达客流预测数据,所有巡游出租车企业不断宣传引导夜班驾驶员到场接单,巡游车企业管理人员到现场进行秩序管控,并实时反馈现场情况。同时引导滴滴、曹操、T3等网约车平台公司出台运力保障措施,激发驾驶员积极性。

“今明两天夜间‘两站一场’运力严重不足,可提示司机前往接单。”“当前,南京南站缺口预计在200—300车左右,附近兄弟可以快速前往支援。”这几天深夜,这样的消息不断在南京网约车租赁公司驾驶员微信群内跳动、朋友圈刷屏。

众滴公司总经理杨凤平介绍,南京20多家租赁公司成立了春运调度班组,除了动态呼叫夜间在线的网约车驾驶员,各家公司的“党员先锋队”“雷锋车队”“优秀司机”也参与统一调度,共同保障春运返程旅客顺利快速回家。

现代快报记者从滴滴平台获悉,2月3日以来,为保障返宁旅客乘车需求,尤其是夜间到达乘客的出行需求,平台提前进行出行需求的预估,并通过多种渠道和方式传达给司机师傅,引导驾驶员前往场站保障,同时为前往场站等需求旺盛地区接单的司机师傅发放接单奖励。此外,为保证司乘快速碰面,滴滴还安排工作人员配合场站开展站内外疏散指引,保障抵宁旅客有序前往网约车上车点。

“今天,估计还是要忙到凌晨2点左右,确保在‘两站一场’地区夜间到达的旅客能够及时走。”高博说。

高淳救治罕见自发性子宫破裂

现代快报讯(通讯员 高伊轩)近日,南京市高淳人民医院成功抢救一名罕见的自发性子宫破裂孕妇,在多学科通力协作全力救治下,最终母婴平安。

该孕妇怀孕37周+3天,此次因急性腹痛到医院就诊,检查发现胎心异常减慢至90次/分,腹痛异常不似临产宫缩疼痛。B超显示有子宫破裂可能,医院启动绿色通道,进行紧急剖宫产。产科、新生儿科、麻醉科通力配合,术中发现子宫右侧有约3cm破口,胎盘组织外露,确诊为罕见的自发性子宫破裂。团

队立即取出胎儿交新生儿科进行治疗,然后迅速钳夹止血,快速进行子宫破裂缝合修补术。由于抢救及时,母婴恢复良好,没有留下任何后遗症,顺利康复出院,家属连连称赞。

妇产科专家提醒,多次宫腔操作史、子宫畸形、结缔组织疾病等都是子宫破裂的高危因素,一旦发生,会因大量出血引起胎儿窘迫、新生儿缺血缺氧,导致母婴灾难性后果。建议孕妇要定期产检,同时孕期控制好体重,不可让胎儿增长太快,以免子宫扩张过快,导致子宫破裂。