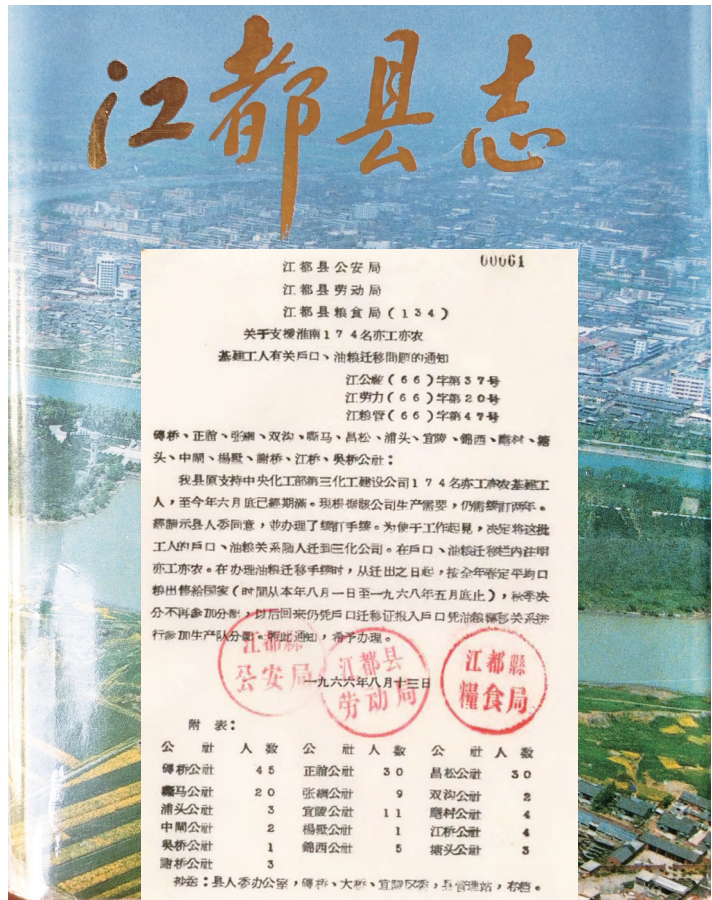


热播剧《六姊妹》，原型来自扬州江都

当年，千千万万个“何常胜”奔赴全国，为国家建设呕心沥血



《六姊妹》中，何常胜与女儿的温馨瞬间 图片来自电视剧《六姊妹》官方微博



江都县志;关于支援淮南174名亦工亦农基建工人有关户口、油粮迁移问题的通知

“江都的水甜，淮南的煤多。”在近期热播的电视剧《六姊妹》中，主角何家丽的父亲何常胜说过这样一句话。这带出了电视剧故事发生的背景——20世纪60年代前后，何常胜为支援社会主义建设，携家带口从扬州江都移居安徽淮南。“六姊妹”家庭迁移是那个火红年代许许多多江都人奔赴祖国各地建功立业的缩影。

近日，江都区档案馆一份尘封已久的档案，因这部电视剧受到关注，档案所显示的，正是那个时代江都县三部门联合印发的关于支援淮南基建工人户口、油粮迁移问题的通知。现代快报记者查阅了相关资料，挖掘出那个年代更多扬州、江都与淮南及全国各地的“牵挂”。



扫码看视频

通讯员 江莹 杨档宣 沙启慧 现代快报/现代+记者 庄剑翔 文/摄

174名江都人迁至淮南抛洒汗水

江都区档案馆收藏的这份档案，名为《关于支援淮南174名亦工亦农基建工人有关户口、油粮迁移问题的通知》，通知上写道：“我县原支持中央化工部第三化工建设公司174名亦工亦农基建工人，至今年六月底已经期满。现根据该公司生产需要，仍需续订两年。经请示县委同意，并办理了续订手续。为便于工作起见，决定将这批工人的户口、油粮关系随人迁到三化公司……”文件印发时间为1966年8月13日。

从文件中可以看出，彼时的砖桥公社支援人数最多，达到45名，而参与支援的公社多达16个。这174名江都人，带着支援建设的热血，毅然前往。在他们与当地人的共同努力下，公司渐渐发展壮大，由一开始的淮南化肥建设公司到化学工业部第三化工建设公司，再到如今的中国化学工程第三建设有限公司，企业多次获得国字号奖项，并走向了国际。

电视剧中的何常胜，就是这些

江都人的典型形象。他的选择体现了那个时代普通劳动者的家国情怀，展现了“舍小家为大家”的精神。他不仅承担了家庭责任，还为国家建设贡献了自己的力量。

辛劳工作的同时，何常胜也时常念叨自己的家乡江都。他多次在剧中表达对家乡的怀念，向子女讲述江都的故事，希望他们不要忘记自己的根源。这何尝不是彼时在淮南生活工作的江都人，家乡情怀的真实写照？

两万多名扬州人支援全国各地

相关档案记载，淮南作为华东地区重要的煤炭基地，自20世纪50年代起，被列为国家重点工业城市，持续需要大量劳动力。于是，国家通过支援重点建设政策，从江苏、山东等地有组织地调配劳动力。1958年至1962年间，扬州地区（含江都）通过劳动部门向淮南输送正式工人约2.1万人，主要分布在矿务局、发电厂等国营单位。

1965年，174名江都工人成为三化公司职员，后根据上述通知，明确户口、油粮关系随人迁至三化公司，并注明“亦工亦农”身份。通知还规定了油粮迁移的具体安排，包括从1966年8月1日至1968年5月底按全年春定平均口粮出售给国家，秋季不再参加分配等细节。

而当时为响应、支持国家重点工业建设政策，有上万江都人奔赴

全国。据《江都县志》记载，1960年，江都县动员首批青、壮年2600多人和540多名家属到新疆落户，支援边疆社会主义建设。1965年，又选招2000多人支援内地建设，除三化公司外，还有人去到了陕西省建工局、建设工程部西南局等。在后续的十多年里，又陆续有数百人前往江苏省冶金地质勘探公司、南京钢铁厂、省第一抗洪排涝站等。

双向奔赴，扬州煤炭曾是“淮南产”

来自全国各地的人们涌入淮南支持建设，它也在同时期向全国开放了自己丰富的煤矿资源。在以煤炭为主要能源的当时，扬州（含江都）也受到过这座煤炭大市的恩惠。在扬州市档案馆中，现代快报记者查找到一份名为《江苏省扬州专员公署物资局关于淮南自拉煤情况和今后打算的报告》的档案。档案中记载，扬州地区彼时10个县

（市）1962年共从淮南运回自拉煤32万余吨，是由3000多名扬州地区的干部和工人前往淮南参与完成的。

“当时扬州煤炭计划供不应求，因此从淮南运回的自拉煤是非常重要的物资。”扬州方志专家庄晓明介绍。据悉，拉煤任务完成后，大部分江都人回到家乡，但截至报告所发日期，还有1000名干部、工人仍坚

守淮南。

在那个火红的年代，千千万万个“何常胜”奔赴全国，为国家建设呕心沥血。正如《六姊妹》电视剧所表达的一样，面对艰苦的工作环境和生活条件，他们始终保持着乐观和坚韧的态度。他们的奋斗精神是那个时代劳动者的缩影，展现了普通人在艰难环境中不屈不挠的品格。

苏州小伙一年乘坐地铁1668次

他和另外两名“地铁达人”获赠免费乘车卡

2月13日，苏州地铁在1号线广济南路站举行2024年度“地铁达人”颁奖活动，为全年地铁出行次数前三的乘客送上免费乘车卡，旨在鼓励和引导更多市民选择地铁这一绿色出行方式。

现代快报/现代+记者 高达 文/摄

一年地铁出行1668次，排名第一

出行次数排名第一的吴先生，是一名电子产品回收员，从事电子产品回收行业已有六年。工作需要，他每天频繁往返于不同客户之间。地铁的相对准点与舒适，成为他工作出行的不二之选。不仅如此，他和客户还常常选择在地铁站



颁奖活动现场，左二是出行次数排名第一的吴先生



扫码看视频

进行交易，既节省了宝贵的时间，又让双方感到安心。吴先生表示，乘地铁途中他还能从容地处理客户问题，工作效率得到极大提升，其2024年地铁出行1668次。

获得第二的行女士是一名兼职健身教练，2024年地铁出行1480次。行女士2016年来到苏州，从事金融行业的同时，还利用业余时间投身健身教练工作。因为住所离地

铁站很近，地铁便成了她日常通勤和出行的主要工具。她坦言，地铁出行不仅节省了大量时间，更让她在忙碌的工作与生活之间找到更好的平衡。

李先生是土生土长的苏州本地人，家住老城区，考虑到市区交通时常拥堵，地铁成了他出行的首选，2024年地铁出行1406次。即便目的地附近没有地铁，他也会先到达附近地铁站，再打车前往。李先生称赞道，如今苏州的地铁网络日益发达，基本覆盖了他工作和生活的各个角落。而且乘坐地铁能减少碳排放，为环保贡献一份力量，实在是一举多得。

出行次数前三乘客获赠免费乘车卡

现代快报记者了解到，三人获

得的2025年度免费乘车卡上的次数，为他们2024年度的地铁出行次数。

2024年，苏州地铁建设迎来重大进展，6、7、8号线相继开通运营，运营总里程达到350公里，构建起“四横三纵两横”“九线联运”的网络格局，主城区站点800米半径覆盖率高达93%，极大地促进了区域交通的互联互通，为市民日常出行带来便捷。

数据显示，苏州地铁全年总客流超过6亿人次，日均客流达171.91万人次，同比增长近20%，公共交通出行分担率达到70%。2024—2025跨年夜，地铁客流更是高达347.6万人次，刷新历史最高纪录。

此外，有1152万人次享受到公交地铁换乘优惠，乘客满意度已连续12年稳步上升。