

身长7米,150辆“宝宝巴士”上路

主要投放主城六区客流较小、道路狭窄的新辟支微线路、接驳线路

7米长的车身、崭新的蓝色涂装……最近,不少南京人发现,市区路面上多了一批新的小型公交车,和以往的公交相比车身小了不少。不少人戏称这种小公交为“宝宝巴士”,调侃其“还没成年就上路打工了”,也有网友吐槽“太小太拥挤”。

现代快报记者注意到,当前,公交小型化趋势席卷全国,在深圳、上海、青岛等地,都有“宝宝巴士”上岗。业内相关人士认为,此举是公交系统“降本增效”的重要举措,但也要注意防范公交的过度小型化。

实习生 周海洋
现代快报/现代+记者 李娜 文/摄



“宝宝巴士”上岗 扫码看视频

身长7米,有14个座位

“宝宝巴士”和大公交有什么不同?近日,在南京古平岗西公交站台,现代快报记者上了一场新投放的210路小蓝鲸—微公交。

探访时正值高峰期,车内只有一两名乘客。记者见到,这台纯电动公交车内部窗明几亮,并不显得局促。包括爱心座椅在内,车内共有14个座位。车上也有低入口踏板、轮椅区等无障碍设施配置。一名乘客告诉记者,感觉小公交乘客少,坐起来比大公交舒服,发车间隔也小一点。

南京公交集团运营部相关负责人告诉记者,210路是南京地铁7号线中段开通后,新辟的一条从南堡公园西到古平岗西的微循环公交线路。因途经的唐山路等路段比较狭窄,在测算过沿途公交客流后,才决定投放这种7米长的小公交。

据悉,南京在营公交车共约5500辆,车型有6—7米级、8—11米级和12米级,其中,8—11米级的是主流车型。最近采购的这种7米级小公交,约有150辆,主要投放放在主城六区客流较小、道路狭窄的新辟支微线路、接驳线路上,覆盖了约30条线路。目前,这种7米及7米以下小公交的份额约占全市公交车总量的5%。

小公交“短平快”,运行效率更高

“太可爱了吧”“还没断奶呢就

出来上班了”“公交车又小又挤”……现代快报记者注意到,随着越来越多“宝宝巴士”上路,网友们对于小公交的评价也逐渐分化起来。

大公交常被批评空空荡荡、小公交又被吐槽太挤,一条线路上的公交车型、班次如何安排才是比较合理的?采访中记者了解到,一般情况下,公交车上座位与站立乘客达到约1:1,被认为是比较合适的运输状态,少了浪费运力,再多乘客会感觉拥挤不适。

以210路为例,早晚高峰一小时的客运量有两三百人,7米级的车子满载约35人,那么一小时发10个车次就能够将线路上的乘客全部运走。发班间隔约10分钟,市民候车、乘坐舒适度都较好。在线路开通后,公交部门还会观察一段时间,如果出现有站台滞客现象,还会对发班时间等进行调整。

而如果使用大型公交,先不说在唐山路等路段通行不便,如果按照大型公交的实际运输能力测算,发车班次就要减少,市民候车时间会增加,而如果发车间隔仍为10分钟,就会存在运力浪费情况。

上述负责人告诉记者,在实际运营中,各条线路还会根据客流情况存在各种车型“混编”的情况。今后开通的微循环线路上都会优先采用这种小型公交。

小型公交风潮席卷全国

公交小型化,在全国范围内是大势所趋。

当前,受地铁线路不断开通、小汽车保有量不断增加等多重因素影响,公交客流不断下降。业内相关专家表示,在公交整体客流量不断下降的情况下,采购更多小型公交车并调整优化公交线路,无疑是公交系统“降本增效”的重要尝试。

现代快报记者注意到,自2024年底起,青岛约500辆公交车开始换新,其中很大一部分都是7米级纯电动公交车。2024年深圳也投放了100辆5.5米长的微型巴士。自2024年5月起,上海多条线路上也陆续上线“宝宝巴士”。

和南京一样,这些小型公交都投放放在客流较小的微循环线路上,成为连接小区、社区、园区与地铁之间的“毛细血管”。

南京市公共交通乘客委员会秘书长郎亮表示,小公交载客量小,更适合投放到一些客流较小或者道路狭窄的支线或者微循环线路上运行,一般具有高频、快速的特征,能够更好地助力居民“最后一公里”出行。

不过,他也提醒,各地也要注意防范公交车的过度小型化。比如,有些地方将小型公交车充实到大线路的平峰时段。当前,因为客流下降等因素,一些公交线路发车间隔变大,这就不排除会有一些的断面客流量,这时小公交内就会显得特别拥挤。

“现在交通方式多元化,人们的选择很多,市民对公交的需求不仅是便捷高效,也希望能舒适地出行。”郎亮说。

易兰英、陶承义去世

在世南京大屠杀幸存者仅剩28人

记者16日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,两位南京大屠杀幸存者于2月15日去世,其中易兰英享年99岁,陶承义享年89岁。

易兰英出生于1926年5月4日。日军攻破南京时,易兰英和姐姐从南京市升州路老坊巷搬到五条巷的难民区。曾亲眼看到日本兵将一名穿衬衫、吃早饭的小伙子用刺刀戳死,易兰英自己被一日本军官打掉一颗门牙。她还曾亲眼看到一队日本兵到各户搜查,将七八十名青壮年男子绑走。

这段经历让年少的易兰英身心受到极度惊吓,如噩梦一般挥之不去,也从此落下了心慌、心悸和耳鸣的病根。她在世时常说,

希望后人永远不要忘记那些被杀害的无辜百姓。

陶承义出生于1936年5月24日。日军攻破南京时,他的父亲陶仕栋在难民区华侨路被日军抓走遇难,同时被日军抓走并杀害的还有他的七舅舅江金荣和六表哥江家志。

“父亲被日军杀害后,家里失去了顶梁柱,母亲带着孩子靠做小生意艰难糊口,是战争毁了我的童年。”陶承义老人生前曾说,他还经常叮嘱后代:“我们国家好不容易强盛起来,不能麻痹啊!”

截至目前,南京市侵华日军受害者援助与南京大屠杀历史记忆传承协会登记在册的在世幸存者仅剩28人。

据新华社

怕蛇? 红山动物园帮你克服恐惧

现代快报讯(记者 张然)今年是乙巳蛇年,你害怕蛇吗?南京市红山森林动物园在对1600多位网友的调查中发现,有56.8%的人害怕蛇。2月16日,园方特别策划了“恐惧SNAKE 我们一起来面对”的团体沙龙系列公益活动,希望通过深入的倾诉对话,分享各自的经历,探讨面对恐惧的方法,促进公众可以更和谐地与动物相处。

“小时候在游乐园,爸爸拉着我去跟蛇合影,我一直大哭,直到他放弃。”“我给自己设立的第一阶段目标是拥抱卡通蛇,我尽量弱化蛇的形象,把它当成一块块花布;第二阶段是接受静态的模型和图片,我尽量去欣赏它的美,比如比较艳丽的蛇看着还蛮像放丙的妹妹;目前我卡在了第三阶段,对视频里的蛇还是没有脱敏。”……在活动中,大家回忆起对蛇恐惧的印象和感受,敢于面对并与恐惧体验和谐共处就是改变的第一步。接着通过认知赋能,园方工作人员与大家分享了

古今中外的蛇文化和蛇的生活习性以及生态价值,让大家更加全面客观地了解蛇这一物种,以及它们对于我们城市居民的安全影响极小,给大家吃下一颗安全定心丸。

园方工作人员通过脑科学中对情绪机制的研究分享,引导大家一起进行正念减压的练习,让大家进一步锻炼自我觉察的能力,通过将自己对蛇恐惧的程度进行分级,利用暴露认知疗法,由易到难地一个个去挑战恐惧,不断提升自己对于蛇恐惧的耐受力,从而一步步减少对蛇的恐惧。

这样调整并管理自我情绪的过程,不仅改变人们对于蛇恐惧的感受,也让大家减少了生活中的焦虑感,增强生活中的控制感,引领人们积极主动面对将来的生活。红山动物园相关工作人员表示:“在活动中,我们看到每个参与者对蛇的恐惧程度不断降低,我们也深刻地感受到作为现代动物园的公益职能,那就是促进公众更和谐地与动物相处。”

不低于23%的老人今年将享受上门养老服务

现代快报讯(记者 徐苏宁)新的一年,南京老年人将从各类暖政中收获哪些“民生礼包”?2月14日下午,南京市民政局召开全市老龄暨养老服务工作会议,解读交流相关养老政策文件,总结回顾2024年亮点工作并全面部署2025年工作。其中明确,2025年接受上门服务的居家老年人人数占比不低于23%。

无论是就医看病还是出行购物,越来越多的便民服务都可以在手机上“一键直达”。为了让越来越多的老年人也能享受到这样的便捷,智能技术培训应运而生。现代快报记者了解到,2025年,南京将继续开展老年人运用智能技术培训5万人次,助力老年人跨越“数字鸿

沟”,智享晚年生活。

在推进“安康关爱行动”提质扩面方面,南京明确,全市老年人意外伤害保险承保覆盖率不低于70%。在深入开展新时代“银龄行动”方面,将引导老年人以志愿服务形式积极参加基层治理、文教卫生等活动,推动创建7个全国示范性老年友好型社区。

老年人在家就能享受到便捷、优质的养老服务,是家家户户盼着的“心上事”,也是各地政府的“上心事”。南京定下了目标:2025年,接受上门服务的居家老年人人数占比不低于23%。值得一提的是,在居家上门服务中,南京将探索以消费券、虚拟货币等形式,支持老年人自主选择服务商,确定服务内容。

对于子女不在身边的老人来说,去趟医院独立完成就医全过程真不容易,请来陪诊师担任“临时家人”就成了不少老人的选择。2025年,南京市将探索开展老年人助医陪诊服务。

此外,今年全年南京将提升14个银发助餐点服务质量;优化20个乡村互助养老睦邻点服务功能;打造12家适老生活体验中心(店)。

今年,南京还将全面上线“宁享养老”综合信息平台。上半年,完成所有场景研发测试任务,力争实现机构养老相关场景全市铺开应用,社区居家场景部分进行试用。下半年,所有功能正式上线,并在全市范围内使用。

残健共融,玄武湖畔迎春跑



活动现场 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 施参莲 记者 杜雪迎)2月15日,由南京市残疾人联合会指导,南京市盲人协会、南京市肢残人协会主办,玄武湖公园管理处协办的“残健共融,爱在南京”2025顾关杰杯迎春跑活动在玄武湖公园

举行,吸引了来自全国各地的500多名选手参与,其中包括南京市盲人协会及南京市肢残人协会的残障选手。活动通过体育赛事的形式,展现了残健共融的和谐画面,促进残疾人更好地融入社会生活。