

罕见，美客机着陆时翻覆机腹朝天

18名乘客受伤，至少3人伤势严重



2月17日，在加拿大多伦多皮尔逊国际机场，出事客机倒翻在跑道上 新华社发

当地时间2月17日，一架从美国明尼阿波利斯起飞的达美航空公司的客机，在加拿大多伦多皮尔逊国际机场着陆时发生事故，现场视频显示客机翻覆在机场。据美媒报道，多伦多机场消防队长表示，18名受伤乘客已被送往当地医院，至少3人伤势严重。事发后，皮尔逊国际机场关闭了大约两个半小时。事故原因尚不清楚。加拿大运输安全委员会将启动调查。美国国家运输安全委员会称将派员协助调查。中国驻加拿大大使馆告诉记者，目前没有收到这架客机上有中国乘客的报告。

综合

涉事飞机机腹朝上

现场视频显示，飞机机腹朝上，现场有浓烟冒出，有工作人员正在向机身喷水灭火。美国联邦航空管理局17日发布消息称，事发后，涉事客机上的全部80人均已完成撤离，包括4名机组人员和76名乘客。

新华社记者在现场看到，客机在跑道上翻覆，一侧机翼断裂，舱门敞开，机头前方不远处是

脱落的尾翼。跑道两侧有厚厚的积雪，大风把积雪吹到跑道上。

飞行数据平台Flightradar24的信息显示，涉事机型为庞巴迪CRJ-900型支线喷气式客机。据美媒报道，多伦多皮尔逊机场消防队长托德·艾特肯(Todd Aitken)在新闻发布会上表示，一架达美航空的飞机在降落多伦多皮尔逊机场时下坠时发生事故，导致18名受伤乘客被送往当地医院。

涉事飞机有起火的痕迹

美国空乘服务人员协会(AFA-CWA)表示，他们正在处理此次降落事故，该事故涉及达美航空的全资子公司和地区航空公司 Endeavor Air 运营的一架航班。“此次航班上有AFA的空乘人员。据报告，没有人员死亡。”该协会表示。

社交媒体上的一段视频显示，事发客机“仰卧”在积雪覆盖的停机坪上，一辆消防车正在向客机喷水。

路透社援引视频拍摄者约翰·尼尔逊的话报道：“我们在多伦多，刚刚着陆，我们的飞机坠毁了，它上下颠倒。消防人员在现场……多数人看起来还不错。我们都下飞机了。还在冒烟……”

按路透社报道说法，低温风雪天气或是导致此次事故的一个原因。皮尔逊国际机场17日早些时候表示，周末的暴风雪天气给机场所在地区带来超过22厘米降雪。

另据报道，事故原因初步认为是恶劣天气，预计事故调查将由加拿大运输安全委员会领导。多伦多17日整天都受到大风的影响，多伦多皮尔逊国际机场的持续风速为每小时50公里，阵风风速可达每小时65公里，大风将地面积雪吹起，机场的能见度保持在8公里左右。

一个月内第四起重大航空事故

这是不到一个月的时间内，发生在北美地区的第四起重大航空事故。

1月29日，一架美国航空公司客机在美国首都华盛顿附近波托马克河上空与一架美国陆军“黑鹰”直升机相撞，客机上64人以及直升机上3人丧生。1月31日，一架医疗运输机在美国宾夕法尼亚州费城坠毁，机上6人及地面1人遇难。2月6日，白令航空公司一架小型客机从美国阿拉斯加州尤纳拉克利特飞往诺姆途中失踪，后确认坠毁，机上10人全部遇难。

以方准备执行美方设想

美国总统特朗普近日多次表示，希望美国“接管”并“长期拥有”加沙地带，当前居住在加沙地带的巴勒斯坦人应被迁往别国安置。巴勒斯坦方面和国际社会纷纷谴责这番言论，认为其违反国际法，“不可接受”。

以色列方面则赞赏特朗普说法。总理内塔尼亚胡称，以方准备执行美方设想。国防部长卡茨称，以国防部将成立专门机构，推动巴勒斯坦人“自愿离开”加沙地带。

不过，美国国务卿鲁比奥13日接受美媒采访时称，美国愿听取其他替代设想。“如果阿拉伯国家有更好方案，那太好了。”

然而按美联社说法，如果以色列与哈马斯无法就第二阶段停火达成协议，任何重建方案都无法执行。据联合国估算，2023年10月爆发的本轮巴以冲突迄今已造成加沙地带25万座房屋、超过90%的道路和超过80%的医疗设施损毁。清理以军轰炸所产生的5000多万吨瓦砾碎石可能耗时长达21年，成本可高达12亿美元。

据新华社

马斯克质疑美国黄金储备量真实性

美国政府效率部负责人马斯克17日质疑美国黄金储备量的真实性，暗示将审计位于肯塔基州诺克斯堡的金库。

马斯克当天在社交媒体X平台发文称：“在诺克斯堡寻找黄金……”

他同时转发美国联邦参议员迈克·李在X平台发布的帖文。李写道，他被拒绝进入诺克斯堡。

马斯克发文说：“谁能确定诺克斯堡金库内的黄金没有被偷？或许黄金在，或许不在。那些黄金归美国公众所有！我们要知道黄金是否还在。”

马斯克发文后，联邦参议员兰德·保罗敦促他采取审计行动。保罗在X平台发文说：“让我们查。”保罗17日还告诉美国福克斯新闻网，诺克斯堡及其库存物需要更透明。

美国财政部数据显示，诺克斯堡金库存有超过1.47亿金衡

盎司(约合4572.2吨)黄金。美国铸币局说，诺克斯堡金库禁止参观，两次例外分别是美国前总统富兰克林·罗斯福1943年访问，以及国会议员1974年进入检查。

美国《国会山》日报17日预期，诺克斯堡金库或成为马斯克领导的政府效率部最新审计目标。

据美国微软网络网站(MSN)援引美国财政部1月31日公布的最新数据报道，除诺克斯堡金库外，纽约州西点金库存储5400万金衡盎司(1679.6吨)黄金，科罗拉多州丹佛金库存储超过4380万金衡盎司(1362.3吨)黄金，美国铸币局用于铸币的流动黄金库存超过270万金衡盎司(84吨)，美国联邦储备委员会纽约金库存储超过1640万金衡盎司(510.1吨)黄金，美联储系统另外持有约2370金衡盎司(0.07吨)用于展示的金币。 据新华社

xAI公司推出人工智能模型Grok 3

美国当地时间17日晚间，马斯克旗下人工智能公司xAI正式发布其最新人工智能模型Grok 3。马斯克称它是“地球上最聪明的人工智能”。

Grok 3引入了包括图像分析和问答在内的高级功能，支持社交媒体平台X上各种功能。马斯克称，Grok 3使用了拥有约20万个GPU的大型数据中心进行训练，其计算能力是上一代版

本Grok 2的10倍，是“地球上最聪明的人工智能”和“最大程度寻求事实真相的人工智能”。马斯克称Grok 3将在一周后增加语音模式。

xAI还推出了名为深度搜索的Grok 3智能搜索引擎，它在回应用户查询时能基于互联网和X平台上的搜索内容生成信息摘要。

据新华社

美国新“空军一号”交付再延期

美国白宫官员17日说，由于供应链问题和需求有变，新“空军一号”总统专机的交付时间可能延后至2029年甚至更晚。

新专机原定2024年交付，但由于新冠疫情、人手短缺、设计制造和供应链问题等，项目一再拖延。波音公司此前说，最晚2027年交付首架新专机，第二架最迟2028年交货。“防务快讯”网站去年12月报道称，首架新专机的交付时间可能进一步延期至2029年或更晚。

白宫一名不愿公开姓名的高级官员向路透社证实上述报道，说项目延期“令人沮丧”，但可让进度加快的办法不多。由于部分制造商倒闭，波音采购零件时

面临困难。同时，潜在的安全风险不断变化，专机的设计要求也随之不断调整。

2015年，美国空军选中波音747-8型客机作为总统专机的新机型，将替代1990年启用、由波音747-200型改装的两架“空军一号”。波音公司2018年获得合同，金额为39亿美元。今年2月，美国总统特朗普多次批评波音公司未能完成他在首个总统任期内就批准的新总统专机项目。

备受飞机安全事故和制造经营问题困扰的波音公司则就这一项目大倒“苦水”，声称由于是固定价格合同，该项目拖延已导致波音亏损至少20亿美元。

据新华社

渔船是造成海底电缆损坏最大“黑手”

谁对海底电缆损害最大？国际电信联盟负责人近日说，迄今而言最大“黑手”来自渔船。

法新社18日援引国际电联副主席托马斯·拉马瓏斯卡斯的话报道，海底电缆是全球通信的支柱，承载全球约99%的互联网数据传输，总长达上百万千米。然而，海底电缆受损的情况时有发生。

依据国际电缆保护委员会数据，全球年均发生150至200起海底电缆通信事故，大致相当于平均每周3起。虽然不少媒体热衷于利用此类事件炒作，但现实

中，记录在案的海底电缆受损事故中，80%来自渔船捕鱼和抛锚，还有一些源于自然灾害、线路老化、磨损和设备故障等。

拉马瓏斯卡斯说，虽然海底电缆作用重要，但实际上全球海底电缆的总数只有500多条，这意味着“即使其中只有个别电缆被切断或遭破坏”，产生的影响也不可小觑。比如，汤加海底火山喷发就导致连接这个南太平洋岛国与外部的海底电缆损坏，汤加一度成为信息“孤岛”，对外通信基本中断。

据新华社

埃及的加沙重建方案和美国不同

不强制驱离巴勒斯坦人的前提下，分三阶段实施

据外媒17日报道，埃及正制定方案，拟在不强制驱离巴勒斯坦人的前提下，分三阶段在至多五年内重建加沙地带。埃及《金字塔报》称，埃方设想旨在反驳美国总统特朗普的思维逻辑，抵制“任何有意更改加沙地带地理和人口结构的愿景或方案”。

埃及设想将分三阶段实施

多名要求匿名的埃及官员、其他阿拉伯国家与西方国家的外交官17日向美联社披露，埃及政府正与欧洲多国、沙特阿拉伯、卡塔尔和阿拉伯联合酋长国商讨上述方案，寻求以召开国际会议聚焦加沙地带重建等方式融资。

依据埃方设想，重建过程将分三阶段，初始六个月为“早期恢复期”，将在加沙地带内设置三处“安全区”安置巴勒斯坦人。“安全区”将设移动房屋和避难所，允许人道主义救援物资进入。埃及和其他国家的20多家企业将参与清理废墟、重建基础设施。

预计重建过程至多耗时五年，可为加沙地带巴勒斯坦人提供数以万计就业岗位。

据报道，埃方设想的核心是，组建一个既不与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)也不与巴勒斯坦民族权力机构结盟的巴勒斯坦政府，负责管理加沙地带并监督重建工作。方案同时希望组建一支警察部队，人员构成主要是巴勒斯坦民族权力机构执政时期的警员，这些人在哈马斯2007年控制加沙地带后仍留在当地。这支警察部队还将包括接受过埃及和西方训练的武装人员。

埃及等阿拉伯国家外交使节披露，阿拉伯国家同意在加沙地带部署军队的前提是看到巴勒斯坦独立建国的“清晰路径”。

哈马斯发言人阿卜杜勒·拉提夫-卡努瓦16日告诉美联社，哈马斯接受由巴勒斯坦团结政府或技术官僚委员会管理加沙地带。

据报道，埃及、沙特、卡塔尔、阿联酋和约旦等国官员本周将在沙特讨论埃及设想，本月晚些时候由埃及主办的关于巴勒斯坦问题的阿拉伯国家紧急峰会也将审议该设想。