

涉赌诈资金超百亿，致20名中国公民伤亡 明家犯罪集团主案一审开庭

2月14日至19日，浙江省温州市中级人民法院一审公开开庭审理了明国平、明珍珍、毕会军、明菊兰、巫鸿明等23名被告人诈骗、故意杀人、故意伤害、非法拘禁、敲诈勒索、开设赌场、组织卖淫、贩卖毒品、组织他人偷越国(边)境、偷越国(边)境、侵犯公民个人信息一案。

温州市人民检察院起诉指控：2015年以来，以明学昌(已死亡)、明国安(另案处理)、明国平、明珍珍等家族核心成员为首要分子，以毕会军、明菊兰等其他家族成员和周卫昌、罗家良、杨正喜等武装头目为重要成员的明家犯罪集团，利用明家家族在缅甸果敢地区的影响力，发展和依托明家家族掌控的武装力量，在果敢老街市及石园子、清水河等地设立多个“产业园区”，招揽、吸引巫鸿明、罗建章、蒋吉等多名“金主”入驻并提供武装庇护，伙同以“金主”为首要分子的犯罪集团，实施跨境电信网络诈骗、故意杀人、故意伤害、非法拘禁、开设赌场、贩卖毒品、组织卖淫等犯罪活动，涉赌诈资金百亿元，造成14名中国公民死亡、6名中国公民受伤。其中，2023年10月20日，为防止涉



庭审现场 央视新闻客户端

诈人员被移交我国，明家犯罪集团提供武装押运和看管，伙同“金主”转移藏匿涉诈人员，以武力压制、开枪射击的方式阻止涉诈人员逃跑，致多人伤亡。检察机关提请以诈骗罪、故意杀人罪等11项罪名追究明家犯罪集团及其关联犯罪集团成员刑事责任。

庭审中，检察机关出示了相关证据，各被告人及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，各被告人进行了最后陈述。

最后，法庭宣布休庭，择期宣判。

据新华社

小区白天开放给上班族，机关企业夜间开放给附近居民 错时共享，能否缓解“停车难”

过去，重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁，下班后在马路边到处找车位。如今，他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位，他下班后将车停到办事处大院内，方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来，多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题，成效如何?“新华视点”记者进行了调查。



重庆市酉阳土家族苗族自治县农机修配厂错时共享停车场 视觉中国供图

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类，一类是居民小区白天开放给上班族，另一类是机关单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来，多地出台政策举措推进错时共享停车，不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市，四川都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位，在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位，助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号院停车场，只见不少周边居民的私家车停放在此。“推广短短几个月，已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高雄居民区党总支书记胡锦艳说。

江苏南京调整开放范围，新增共享泊位5045个；河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等，推出1.5万余个共享车位；北京着力推进机关事业单位、国有企业挖潜停车资源，2024年累计新增1万个有偿错时共享车位……2024年以来，多地提速建设错时共享停车项目，进一步缓解市民“停车难”。

记者了解到，由于供需对接较为精准，居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配，经济激励较强，一些停车场运行情况良好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场，白天职工在此停车，晚上则向周边居民开放。记者在现场看到，“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍，由于周边老旧小区较多，居民停车较为困难，120多个错时共享车位一经推出便全被居民预定。“目前，错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

错时共享费用问题如何解决

如何实现错时共享？费用问题如何解决？各地有不少探索。

——如何找车位？

多地基于数字化手段，实现共享停车“一键查找”，提升便利性。比如，广东深圳构建起智慧停车平台，归集全市停车场信息数据，市民打开相关App便可查看错时共享停车信息等，还可预约停车。

北京静态交通投资运营有限公司上线“北京静态交通共享停车”小程序，接入605个错时共享停车场、3.3万余个共享车位；市民可查看共享停车场相关信息，还可通过小程序在线办理共享停车服务。

——收费怎么样？

多地明确，错时共享车位收费标准不高于政府指导价，收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区的停车场推出较为优惠的价格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位，月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说，正常车位对外租金是每月1200元，错时共享停车每月仅需500元。

——管理是否规范？

记者了解到，为强化规范管理，多地陆续出台规定，要求严格执行错时共享，保障车主权益。

“我们专门划定停车区域，并喷涂‘共享车位’字样及车位号码；车主签约后明确固定车位，并加入微信群，有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说。

此外，多地从多方面破除共享停车存在的难题。比如，针对停车场闸机无法识别外来车牌，实施智能化改造；针对安全管理隐患，对停车场加装摄像头；将不按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

打造成成熟盈利模式提升覆盖面

记者走访发现，当前，在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域，错时共享停车未能广泛推行，“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示，如果开放单位车位错时共享，潜藏一定的安全风险，还会增加管理成本；除非政策强制要求开放，一般不太乐意推动。在覆盖面仍显不足的同时，记者还了解到，部分共享车位存在使用不便的问题，如与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充电等。

下一步，如何更好推进错时共享停车？

“应继续深挖老旧小区周边共享车位资源，并聚焦学校、医院、商圈等重点区域精准发力，着力化解‘停车难’。”重庆巴南区城市管理局副局长王立说。

党政部门应在错时共享停车方面“做表率”。业内建议，应在政策设计上推动、引导党政部门进一步开放车位，并纳入民生实事清单加快推进。

多名基层干部表示，目前，市场化企业参与错时共享停车业务运营的积极性较弱。应注重发挥市场机制作用，在完善利益分配机制、动态差别定价等方面发力，打造成成熟盈利模式，提升错时共享停车项目覆盖面。

此外，还应构建智慧停车“一张网”，打造智能共享停车位系统，提升错时共享停车质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为，应搭建线上平台，为供需双方提供服务对接，并广泛接入居民小区停车位，做大停车位“资源池”；同时利用物联网通信技术、人工智能和云平台，实时监测和管理停车位的使用情况，帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议，应进一步提升共享车位的使用环境，包括优化停车场内的引导指示，明确共享停车区域；引入汽车美容、代客泊车等服务，提升整体便利性。

据新华社

孕妇自称坐动车 被行李箱砸中腹部 致胎儿早产离世

广州客运段发布官方通报

2月19日，广州客运段发布关于“孕妇在D3702次列车上被行李箱砸伤”的情况说明，详情如下：

近日，我段注意到网上反映“孕妇在D3702次动车上被行李箱砸伤”信息。经核实，具体情况为：1月22日11时33分许，旅客叶先生在南宁东站登上D3702次列车(佛山西站至崇左南站)后，将所携带的黑色行李箱放置在贴有“连接部位 勿放行李”安全标识字样的行李架隔断处，列车启动时，行李箱掉落砸伤旅客张女士。

事发后，列车工作人员立即广播寻医，配合医生旅客开展现场救治。列车运行11分钟到达南宁站后，旅客张女士在旅客叶先生和医生旅客的陪同下前往医院治疗。期间，铁路部门持续跟踪了解治疗情况。对婴儿早产并不幸离世，铁路部门向旅客张女士及其家属深表同情与慰问。

后续，我段将依法依规做好相关工作。

此前媒体报道，网友张女士近日在社交媒体上反映，1月22日自己在动车上被突然掉落的行李箱砸中腹部，导致7个月的孩子早产离世。

2月19日，张女士最新回复网友留言时表示，“已找到行李的主人，准备起诉”。

此前，她表示，自己已被行李砸中腹部后，列车长并未帮忙联系救护车也没有询问是否需要中途下车，而是选择广播寻医。“幸好车上有医生乘客，看了我的情况之后陪同我提前在南宁站下车，但是下车后车站人员也并没有帮忙叫救护车也没有安排出站，我们只好步行出站打车前往南宁市妇幼保健院检查。”

“从入院到现在我坐月子的第26天，铁路部门、行李人并没有联系过我们，我们多次向铁路部门联系，列车长给我们的回复是责任不在他们责任在行李人身上，我们联系行李人行李人回复是铁路的责任。”

南宁市妇幼保健院的工作人员介绍，入院后张女士做了剖宫产手术，然而不幸的是，后来孩子未能保住。对于是否因被行李箱砸中才做的剖宫产手术？工作人员未作回应。

综合

律师解读

行李箱主人主责 但铁路也要担责

孕妇在列车上，因被突然掉落的行李箱砸中腹部，导致胎儿早产离世，事故发生后，却遭遇行李箱主人和铁路方相互踢皮球的情况。2月19日16:09，广州客运段通过其官方微博信号发布情况通报称，此次事件因行李箱主人将行李箱放置在贴有“连接部位 勿放行李”安全标识字样的行李架隔断处，进而引发此次事件。对此，国浩律师(南京)事务所律师杨春赣在接受记者采访时表示，从通报情况来看，行李箱主人要承担此次事件的主要责任，而铁路方也应承担次要责任。

这起事件中，责任究竟如何划分？国浩律师(南京)事务所律师杨春赣表示，从通报来看，旅客叶先生将所携带的黑色行李箱放置在贴有“连接部位 勿放行李”安全标识字样的行李架隔断处，明显存在过错，应当承担此次事件的主要责任。与此同时，民法典第八百二十三条规定了客运合同中的旅客人身伤亡责任，承运人应当对运输过程中旅客的伤亡承担赔偿责任。“虽然主要过错在旅客叶先生，但铁路方作为承运人，没有及时发现问题，引导旅客改正，存在一定的过失，也应当承担一定的责任。”

现代快报/现代+记者 王瑞