

省委党建工作领导小组召开会议

会议强调必须以高质量党建引领高质量发展，信长星主持并讲话

现代快报讯 2月19日，省委党建工作领导小组召开会议，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想和对江苏工作重要讲话精神，研究部署今年全省党建工作重点任务。省委书记、领导小组组长信长星主持会议并讲话。

会议指出，过去一年，全省上下坚持把学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神作为首要政治任务，扎实开展党纪学习教育，全覆盖组织党的二十届三中全会精神培训轮训，细化落实激励干部担当作为配套机制，完善抓党建促乡村振兴、党建引领基层治理推进体系，坚持不懈深化正风肃纪反腐，党建工作取得新进展新成效。

会议强调，江苏肩负着“在高质量发展上继续走在前列”的重大任务，必须以高质量党建引领高质量发展。要强化思想引领，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，完善落实党委（党组）理论学习中心组学习、“第一议题”等制度，引导各级党员、干部更好把党的创新理论转化为坚定理想信念、强大精神动力和出色工作业绩。要强化组织支撑，建强党员干部队伍，进一步营造重实干、重实绩、重担当的浓厚氛围，引导党员、干部特别是领导干部践行正确政绩观，增强本领、奋发作为、争创佳绩；筑牢基层战斗堡垒，突出抓好新兴领域党的建设，把这一“新生力量”更好转化为推

动发展的“有生力量”。要强化作风保障，巩固拓展党纪学习教育成果，持续整治形式主义为基层减负，引导和推动干部在遵规守纪中改革创新、干事创业。要强化监督推动，以改革精神和严的标准管党治党，不断巩固和发展全省风清气正的政治生态。党建工作政治性强、覆盖面广、涵盖层级多，要突出严实标准，坚持上下联动、同题共答，合力推动党的建设各项任务落地落实。

会议讨论了省委党建工作领导小组2025年工作要点等文件。

省领导刘建洋、储永宏、徐缨，省委党建工作领导小组成员参加会议。

（黄伟）

孙友宏任东南大学校长

日前，中央批准：孙友宏同志任东南大学校长（副部长级）、党委副书记。2月20日，东南大学召开教师干部会议。中央组织部副部长张光军同志到会宣布中央决定并讲话，教育部副部长、党组成员吴岩同志，江苏省委常委、宣传部部长徐缨同志出席会议并讲话。东南大学党委书记左惟同志主持会议。

中央组织部、教育部、江苏省有关部门负责同志，东南大学领

导班子成员、部分退出领导班子的老同志、教授代表、部门和院系主要负责同志、教职工代表等参加会议。

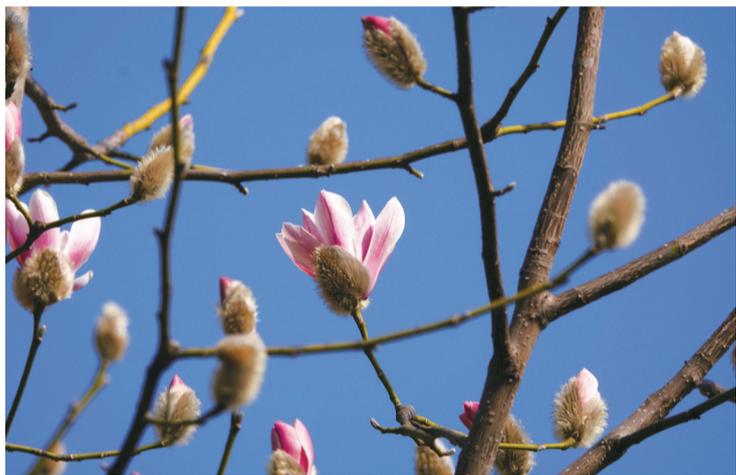
孙友宏同志简历

孙友宏，1965年7月出生，研究生，工学博士，中共党员，教授、中国工程院院士。曾任吉林大学副校长，中国地质大学（北京）校长、党委副书记。

据交汇点

今明有弱雨雪过程

下周一降温到零下



在南京玄武门城墙附近，有的玉兰花已经冲破花苞，开始绽放 现代快报/现代+记者 赵杰 摄



现代快报讯（记者 徐红艳）虽然已到“七九末”，但是雨雪要来了。2月21—22日全省有一次弱雨雪过程。

“雨水”过后，冷暖空气都比较活跃，北方冷空气与西南暖湿气流在长江中下游地区交汇，带来了较多阴雨天气。20日南京阴沉开场，全省最高温相较前一日低了不少，北部和东部地区6~7℃，其他地区8~9℃。

根据预报，21—22日全省还有一次弱雨雪过程，虽然雨雪量不大，但是出行仍需注意减速慢行。

未来几天，全省大部气温仍将持续下滑或保持低位运行，降幅虽然不大，但会陆续转为偏低状态。24日，全省大部分地区最低气温将再次降至零下，不过好在25日气

温回升。

逐日来看，2月20日20时至2月21日20时沿江和苏南地区阴有小雨并渐止转阴到多云，西北部地区阴有小雨或小雨夹雪并渐止转多云，其他地区阴转多云。最高温度：淮北北部和东南部地区6~7℃，其他地区9℃左右；最低温度：东北部地区-1℃左右，苏南地区2~3℃，其他地区0~1℃。

2月21日20时至2月22日20时苏南南部地区多云转阴有小雨，沿淮和淮北地区多云转阴有小雨或小雨夹雪，其他地区多云到阴。最高温度：淮北北部地区5~6℃，其他地区9~10℃；最低温度：江淮之间地区-1℃左右，其他地区1~3℃。

2月22日20时至2月23日20时沿淮和江淮之间阴有小雨或小

雨夹雪并渐止转多云，沿江和苏南地区阴有时有小雨并渐止转阴，其他地区阴转多云。最高温度：全省7~8℃；最低温度：淮北地区-3~-2℃，苏南南部地区2~3℃，其他地区1℃左右。

近期南京云系仍然较多，21日南部地区偶有小雨，对出行影响有限。气温较为平稳，最高气温维持在9~11℃，22日最低气温下降至2~3℃，早晚温差明显，请注意及时增减衣物。

南京三日天气

今天 阴转多云 偏东风4到5级 3~10℃

明天 多云到阴，南部地区有小雨 东到东北风4到5级 2~11℃

后天 多云 东北风4级左右 3~9℃

长三角又一条城际“飞的”开通

海门到浦东只需约40分钟



直升机起飞 通讯员供图

现代快报讯（通讯员 陆新华 杨礼庆 吴赛杰 记者 严君臣）2月20日，长三角地区又一条城际“飞的”——海门至上海双向低空载客常态化航线开通，并实现首飞。这一航线的开通，是南通市海门区低空经济发展的一个重要里程碑，也是落实长三角一体化国家战略的创新实践。

20日12点40分，南通海门市民顾先生来到海门城区南部的之琳湖广场（府南绿廊）登机处办理登机手续，12点55分，他登上等待执飞的BELL505直升机，成为海门至上海双向低空载客常态化航线的首位乘客。13点04分，直升机起飞。经过全程约123公里、200米高度的低空飞行，13点47分，这架直升机稳稳落地到达上海浦东东星野飞行基地，将原本驾车从海门到上海浦东所需的约2个小时缩短到43分钟。

顾先生难以抑制心中的喜

悦：“没想到这么快，这对我们经常出差的人来说太方便了，省去以往堵车的麻烦。我还能从空中俯瞰家乡海门，以及南通、苏州太仓、上海宝山等城区的美景，这种体验很棒。”

低空经济是新质生产力发展的关键领域和长三角战略性新兴产业的重点布局方向。去年，江苏省出台了《加快推动低空经济高质量发展的实施意见》，南通市发布了《低空经济高质量发展行动方案（2024—2027年）》，海门区进行了积极探索，此次开通的海门至上海双向低空载客常态化航线，由海门经济技术开发区管委会、海门区发改委、江苏海晟控股集团有限公司、上海新空直升机有限公司合作实施，通过上海新空直升机有限公司提供的低空运输，实现旅客在海门与上海之间的快速、便捷转运，提升区域交通一体化水平，满足旅客多元化出行需求。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉



扫码关注江苏文脉