

长三角唯一双层列车要退役？

网友打卡这趟“湖蓝双层限定版”火车；铁路部门回应：待需要时还会启用

“别了，长三角唯一的双层列车。”
“湖蓝双层列车，再见！”……

这两天，在社交平台上，传出了长三角唯一双层普速列车退役的消息：K8418次双层列车2月22日开行最后一班，就要光荣“退休”了。这是真的吗？

刚刚过去的周末，全国多地火车迷前去打卡记录。



据潮新闻

蓝白相间的车身清爽醒目



双层列车内部(摄于2019年11月)

小李拍摄的双层列车

长三角唯一双层普速列车，春运期间限定返场

蓝白相间，双层玻璃，外形清爽醒目，内饰干净整洁……根据客流需求，从2011年以来，K8418次双层列车就会“不时”在春运期间出现，担当安徽、江苏部分地区的运输任务，今年春运期间也不例外。

这款列车底盘低、带“楼梯”，相比其他普速列车能承载更多旅客，乘坐舒适度也很高。

和一般的列车终点站只有一个不同，这趟列车从合肥开往淮北后还会变换车次，淮北开K8417次、芜湖开K8412/3次、连云港东开K8414/1次。票面车厢后有“上”或“下”的标记，即代表是上层或下层。

网友“温酒煮秋白”在社交平台上分享了今年搭乘这趟车的乘车体验，在他看来，湖蓝双层的乘车体验相比一般普速火车要更加舒适，特别是在上层，不仅视野好，行驶过程中体感也平稳，噪音更小，而夹层和下层的乘坐体验和一般的普速相差不多。

价格方面也很友好，“就是普通绿皮车的票价”。

途中，列车员用篮子拎着一筐零食穿过每个车厢售卖，那种感觉“仿佛穿越回上个世纪”。

杭州小伙特地跨省“追火车”

在杭州工作的小李是一名火车迷，听闻双层列车“即将退役”，他连着两个周末都赶去用相机记录。

“近几年双层车从固定的列车转为高峰期开行的临时客车，今年春运出来的双层车厢数量比去年还要少，双层软座车没有了，因为年数比较久，我听说有部分车厢在逐步报废。”小李告诉记者，基于现有信息，大家

推断可能这个双层列车今年春运一结束就要退役了。

“今年热门还有一个原因是春运临客列车开行多，电力机车不够用，而K8418/8417次列车这一圈用的就是内燃机车牵引。”小李说，电力机车比较新，但是内燃机车会有比较怀旧的感觉，拍起来也会更特别。

刚刚过去的周末，小李跑去安徽宿州、合肥等不同地方蹲点拍摄这趟双层列车，只为在不同角度全景记录下它的身影，留作纪念。“这几天有很多长三角不同地区的火车迷来告别，也有人带家人孩子特地体验乘坐，现场气氛很热烈。最主要还是‘双层+蓝色’的色调，和其他都是绿色的车厢相比，很不一样。”

小时候在铁路边长大，小李从小就对火车很感兴趣：“那一抹湖蓝色，是长三角铁路一道亮丽的风景线。现在全国双层车都很少了，留下来的这些非绿色的客车，就很珍贵。现在高铁越来越多，这趟双层普速车见证了中国铁路的发展，时代在变迁，我们拍照的意义也在于记录，想通过这种方式留住即将消失的风景。”

这趟双层列车真的要退役了吗？

2月24日，记者向铁路部门求证。据了解，今年这趟双层列车计划开行到2月27日，最后一趟车是连云港东到合肥的K8414/1次。

“网上传的消息不准确。”铁路部门工作人员表示，确切地说，这个车本来就是当作临客用的，需要的时候就会启用：“等连云港这一趟走完，会把这个车送回库里，其中几节老化严重的车厢，可能会拆下来，其他功能良好的车厢会重新编组成列，待需要时再启用。”

也就是说，明年大家还有可能见到这趟双层列车。

全国人大代表邢青松：

让沾着泥土的建议“落地生花”

代表委员履职记

春投一篓苗，秋收万斤蟹。2月19日，天气晴朗，全国人大代表，南京市高淳区砖墙镇茅城村党总支书记、村委会主任，固城湖青松水产专业合作联社党委书记、理事长邢青松和社员们来到蟹塘边，把一笼笼挑选好的蟹苗送到湖面中央。蟹苗跃入水中，溅起阵阵水花。

“我们要将早熟的蟹苗以及规格太小的蟹苗都挑出来，保证下水蟹苗的规格一致。”投放蟹苗前，邢青松和社员们仔细筛选蟹苗。“近年来，我们加大对螃蟹种苗的研发，初步形成了中华绒螯蟹繁育推一体化的种业体系。从大年初八至今已经陆续投放了8万斤蟹苗，今年预计一共要投放30万斤。”

2018年以来，邢青松连任两届全国人大代表。他步履不停，奔波在田间地头，最关心的就是“三农”方面的问题。“作为农村基层代表，不仅要提建议，更要推动这些建议落实见效。”邢青松说，十四届全国人大二次会议期间，他提交了8条建议，涉及乡村产业发展、城乡融合发展、防控外来入侵物种等方面。“会后，这些建议得到了农业农村部、发展改革委等相关部委的认真办理，通过文件、短信等不同方式进行了答复。国家部委对人大代表的建议专题答复、落到实处，我感到很满意。”

比如《关于大力支持乡村产业发展、有力有效推进乡村全面振兴的建议》，农业农村部回复，将聚焦主导产业提档升级，做精种养业，做强加工流通，做优新兴产业，支持江苏省建设一批国家现代农业产业园，高淳区可对照国家现代农业产业园要求，提前谋划前期工作并按程序申报；工业和信息化部将加大对包括江苏省在内的全国传统优势食品产区的地方特色食品产业发展支持力度，促进当地特色农产品原料基地、地方特色产业聚集发展，鼓励江苏省积极打造“链主”企业，激发当地食品产业集群发展活力。

“促进农村一、二、三产业融合发展，是促进农民增收的重要举措。我今年60岁，这辈子最大的心愿就是把螃蟹产业经营得更好，为更多的乡亲们造福。”邢青松告诉记者，目前合作社的规模效益已经实现，下一步将发展二产，已在高淳经济开发区建设了4万平方米的厂房，将围绕螃蟹、鱼虾进行农产品深加工。

2025年全国两会即将召开，邢青松将带来《关于继续支持乡村特色产业发展的建议》，“建议继续加大政策扶持力度，重点支持农业基础设施建设、农业产业集群建设、农业品牌质量建设、乡村人才队伍建设，支持金融服务乡村产业、科技赋能乡村产业。”

一直奋战在乡村振兴一线，邢青松总想着要把群众的急难愁盼带到会上。“吃饭和看病，是乡亲们关心的两件大事。今年我还



扫码看视频

全国人大代表邢青松

准备提交《关于进一步加强食品安全工作的建议》和《关于进一步加强农村医疗资源配置的建议》。”邢青松说，他在调研中发现，一些乡镇卫生院设备陈旧、医疗人才短缺，优质医疗资源大多集中在大中城市。为此，他建议出台扶持政策，进一步加强农村医疗资源配置，优化乡村医疗队伍，提升基层医疗服务水平，让“小病不出村、常见病不出镇”。

记者手记

与时间赛跑，为农民发声

从一名普通农民成长为螃蟹产业“领头雁”，从田间地头走进人民大会堂，邢青松一直对“三农”问题十分关注。这些年来，邢青松紧跟潮流，在合作社推动“科技+产业”“直播+产业”，带着乡亲们大步向前，大家的钱袋子越来越鼓，生活有了很大改善。

在采访中我们看到，在那青松的办公室，电脑旁堆满了来自基层的调研手记。邢青松常说，是固城湖养育了他，是乡亲们选择了她，要对得起这份信任和选择。因此，他每年都会提出关于乡村振兴的建议。

从最开始的关注产业项目的支持力度，到聚焦生态产品交易创新平台建设、种质资源保护，再到近两年关注加强水产养殖投入品监管、支持培育更多乡村人才……邢青松提出的建议，成为乡村振兴战略深入推进的生动注脚。就像邢青松说的那样：“人大代表就要为群众办实事，每一项建议、每一次发言，都承载着农民的期望。我要与时间赛跑，为农民发声，围绕推进农业农村现代化继续建言献策。”

现代快报/现代+记者
卢河燕/文 马晶晶 顾闻/摄

GREEN
绿色生活，低碳出行



中宣部宣教局 中国文明网

分类广告 刊登热线：025-84783581、13675161757
地址：洪武北路55号置地广场1806室

足疗保健

招聘 技师，待遇高。13913020490。

遗失

遗失 桑朝斌退役军人优待证，卡号：6214724301001022902，声明作废。

遗失 南京鑫飞扬科技有限公司公章、财务章、合同章、法人章各一枚，声明作废，寻回后不再使用。

遗失 顾婷婷记者证，编号：G32000266000749，声明作废。

遗失 周婕记者证，证号：G32000266000659，声明作废。

遗失 余爽记者证，证号：B32010466000220，声明作废。