

数智领航，DeepSeek助力仪征农商银行加“数”前行

春节期间，国内深度求索(DeepSeek)发布的先进AI技术引起了国内外的广泛关注，仪征农商银行积极拥抱数字化转型浪潮，迅速组建专项团队，通过本地化部署DeepSeek-R1模型，结合Ollama、Dify和Text Embedding等前沿技术，在保证数据安全的前提下，成功开发上线了覆盖全行业务知识、制度文件、数仓字典等内容的智能数据大模型——“仪小聪”，为客户经理、柜面人员以及合规管理等各个环节提供了强有力的智能化支持，进一步推动了全行智能化、数字化前进的步伐。

通讯员 殷永生 陈佳琪

一、深耕智能应用，优化服务效能，跑出客户体验“加速度”

作为全行数字化转型的核心引擎，“仪小聪”以智能化技术全面赋能业务场景，显著提升了服务效率与客户体验。在厅堂领域，依托智能化的营销知识库，“仪小聪”能够精准识别客户需求，规范销售话术，

强化产品价值点阐述，并通过持续更新知识库内容，建立客户关系维护机制，全面提升财富经理和柜面人员的服务效能。同时，模型为一线人员提供了标准化操作流程指导和实时风险提示，进一步优化客户体验，确保业务办理的高效与准确。在信贷环节，“仪小聪”能够快速分析客户情况，并提供个性化的产品推荐。例如，新任客户经理只

二、强化合规管理，提升技术效率，打造智能开发“新引擎”

“仪小聪”以智能化技术为支撑，在合规管理与技术开发领域发挥了革新作用。在合规管理方面，“仪小聪”通过输入具体业务场景，为客户经理提供明确的合规建议。例如，在复杂信贷审批场景中，客户经理只需描述情况即可获得合规指导。在不良贷款处理中，“仪小聪”能基于尽职情况提供处罚范围和处理建议，为信贷条线员工提供强有力的合规保障。在技术

支持领域，仪征农商银行通过“仪小聪”构建了智能化开发助手，将全行表结构及常用SQL语句导入知识库。开发人员可随时咨询具体问题，快速获取表结构和SQL代码，实现了从“人工查找”到“智能推荐”的跨越，初步统计显示开发效率提升至少30%，而且随着AI模型的不断学习和优化，效率还将进一步提升。此外，“仪小聪”还为Java和Python内网开发提供自动编程支持，助力技术团队高效完成任务。

三、探索未来场景，拓宽应用边界，开启业务转型“新篇章”

仪征农商银行积极探索AI技术在更多场景中的应用，不断释放数字化转型带来的红利。例如，在监管报表领域，通过AI技术实现数据合理性

判断和自动校验校对，避免因数据量误差导致的报表错误，显著降低人工操作失误风险，为金融监管提供更高效、更可靠的支持。结合省联社智慧厅堂系统，通过叫号日志采用DeepSeek自动分析及代码编写，实现柜面及大堂经理产品智能推荐，精准识别客户需求，提供个性化服务方案，有效提升客户满意度和营销成功率。此外，该行还计划将AI技术应用于风险预警、反欺诈、智能客服等领域，持续拓展应用场景，深化数智赋能，为业务发展注入新动能，打造智慧银行“新标杆”。

未来，在深度求索、持续创新的道路上，仪征农商银行将继续紧跟金融科技发展潮流，深化AI技术应用，探索更多智能化场景，推动全行向全面智能化迈进，为全省农信系统数字化转型贡献更多力量。

颜值高功能全，苏州北站综合枢纽开工

这是苏州城建史上投资最大的交通枢纽，预计2027年底建成运营

2月24日上午，苏州北站综合枢纽工程开工，标志着这一项目正式迈入建设阶段。作为迄今为止苏州城建史上投资最大的交通枢纽项目，苏州北站综合枢纽以“国家级综合交通枢纽”为定位，预计2027年底与通苏嘉甬铁路同步建成运营。预计，苏州北站远期年旅客发送量达到3352万人次，改扩建后总规模约80万平方米。

现代快报/现代+记者 高达



苏州北站综合枢纽工程



上海东站铁路建设项目管理部、苏州市交通运输局供图

建筑尽显水乡之韵

现代快报记者了解到，苏州北站综合枢纽建设主要包括高铁苏州北站铁路站房工程及高铁苏州北站改扩建配套工程两个项目。扩容提升后的苏州北站，总站线规模为10台24线，包含现有京沪高铁2台6线、通苏嘉甬高铁4台10线、城际铁路4台8线。地上4层（局部5层），建筑面积为26.48万平方米，其中铁路站房主体建筑面积16.85万平方米。

高铁苏州北站改扩建配套工程包括落客快速联络道工程、快速联络道东连接线工程、站房改扩建配套设施工程、产业商务配套工程、动车所上盖开发工程、动车所上盖交通配套工程、动车所上盖轨

道车站预留工程7个子项，各子项目分期分批实施。

苏州北站颜值高，建筑设计颇具特色，以“水漾姑苏 环秀飞虹”为主题，既有园林底蕴，又融入苏州水文化特征。站房屋面采用波浪形设计，与毗邻的环秀湖相呼应，尽显苏州水乡之韵。建筑檐口如苏绣丝线飞舞，又如丝绸飞梭相连，既体现苏州地域特色，同时也展现高铁动车飞驰的速度感。

未来串联多条铁路

苏州北站功能全，不仅是苏州“丰”字形铁路网的“中间一横”与“关键一竖”的黄金交会点，也是虹桥国际开放枢纽北向拓展带进一步向外拓展辐射的桥头堡，更是国家高铁“八纵八横”大动脉京沪线

和通苏嘉甬高铁的十字交会处。

苏州北站串联多条铁路，可以在区域内起到“连接东西、贯通南北”的作用，极大提升城市间的通勤效率。北站将建设为高铁、城际铁路、市域铁路、轨道交通相互衔接，多层次轨道线网高度融合的枢纽。未来从苏州北站出发，可实现半小时内到达上海虹桥、江苏无锡、浙江湖州与嘉兴，1小时内到达浙江宁波、江苏南通，并快速联系北京、南京等城市，“轨道上的长三角城市”也会因此而联系得更加紧密。

通苏嘉甬高铁苏州段全线建设中

通苏嘉甬高铁正线全长301公里，设计时速350公里，苏州段

约119.7公里，设张家港、常熟西、苏州北、苏州东、苏州南共5座车站，并新建苏州北动车运用所。

通苏嘉甬高铁建成后，苏州人去浙江无需向东绕行上海，经通苏嘉甬高铁可半小时到嘉兴、1小时到宁波，苏杭之间的通行时间有望缩短至一小时以内，苏浙之间的往来也更加紧密。

通苏嘉甬高铁苏州东隧道春节前掘进已突破4000米，汾湖隧道“红船号”正在汾湖湖底由浙江向北岸的吴江方向掘进。2024年，通苏嘉甬常熟段、相城段、张家港段首桩先后开钻，通苏嘉甬高铁苏州段全线正加快建设。随着春节假期的结束，通苏嘉甬高铁各项目部以“开局即冲刺”的姿态，全面推进复工复产。

水西门大街191号移表出户改造获赞

近日，家住南京市建邺区水西门大街191号的陈先生，怀着满心感激，拨通12345政务服务热线，言辞恳切地对水务集团积极为民办实事的暖心举措给予高度评价赞扬。

据了解，水西门大街191号楼内的供水管线因年代久远，老化严重且多处堵塞，致使陈先生家中水压极低，日常生活受到严重影响。水务集团的客户代表在得知这一情况后，第一时间赶赴现场勘察。经仔细查看，发现此处房屋与围墙之间的间距十分狭小，而主管又铺设在市政道路上，为水管改造施工带来重重阻碍。

水务集团为尽快解决陈先生家用水困难的问题，迅速组织多部门联动，共同商讨并优化改造方案。客户代表不辞辛劳，挨家挨户与该单元的住户耐心沟通，将施工方案的每一个细节、每一项安排都详细地解释给居民听，有效缓解了大家的担忧与顾虑。

进入施工阶段，水务集团的客户代表和施工负责人积极主动地与小区物业、当地街道紧密协调，全力解决施工材料、堆放垃圾清理以及外墙附属物切割等一系列棘手问题。施工结束后，集团施工人员又马不停蹄地清理现场，快速恢复开挖路面，最大程度降低施工对居民日常生活的影响。

经过水务集团多次与各方沟通协调，以及一系列周密细致的施工部署，水西门大街191号顺利完成水管改造施工，恢复正常使用。水务集团在此次改造过程中所展现出的高效协同能力和贴心周到服务，赢得居民们的一致认可和广泛赞誉。

通讯员 唐逸

惊喜！南通一小区物业给业主发钱

惠及7832户业主，按每户200元的标准派发

现代快报讯(通讯员 花鹏 王静 记者 严君臣)“以前小区的公共收益对我们来说只是橱窗里的告示，没想到有一天物业会給业主发钱，真的特别开心。”2月22日，南通市崇川区唐闸镇街道花墙社区华强城业主潘丽君高兴地说。当天，她从物业公司拿到现金红包。

上午10点，华强城小区，华强城公共收益首次分红大会在华强城71号楼举行。现场，业主们个

个脸上布满笑容，他们手持房产证、身份证，有序地排起长队，等待领取分红。社区工作人员在一旁维持秩序，华强城物管会成员和华强物业工作人员忙碌地准备着，核对业主信息、发放现金、登记签字，一切都在有条不紊地进行着。

现代快报记者了解到，此次公共收益分红惠及小区7832户业主，按照每户200元的标准进行派发，共计156万元。



业主排队领分红；现场堆成山的现金



通讯员供图(扫码看视频)