

江苏召开深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神促进民营经济高质量发展座谈会在推进中国式现代化江苏新实践中大显身手

现代快报讯 2月26日,我省召开深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神、促进民营经济高质量发展座谈会。省委书记信长星出席座谈会并讲话。省长许昆林主持座谈会。

座谈会上,恒力集团董事长陈建华分享了现场聆听习近平总书记重要讲话的难忘情景和学习体会。原力数字科技股份有限公司董事长赵锐、帆软件有限公司董事长薛爱华、清陶(昆山)能源发展集团董事长冯玉川、慧创医疗设备有限公司董事长汪待发、新时代造船有限公司董事长袁凯飞、奇纳新材料科技有限公司董事长彭伟平等民营企业代表先后发言,畅谈了学习总书记重要讲话精神的感悟,介绍了企业未来发展思路,并提出相关意见建议。

省发改委、省委金融办、省工商联负责同志介绍了我省有关贯彻落实举措。大家一致表示,总书记的重要讲话,饱含着对民营企业的深切关怀和殷切期望,释放了支持民营经济发展壮大的强烈信号,鼓舞人心、催人奋进,一定把握机遇、主动作为,推动江苏民营经济绽放新的光彩。

信长星认真听取发言,与大家深入交流。他指出,江苏一直是习近平总书记的关注点、调研点和研究点。总书记十分关心江苏民营经济发展,多次作出重要指示,多次实地考察指导。改革开放特别是新时代以来,江苏民营经济蓬勃发展,成为创业就业的主要领域、技术创新的重要主体、财税收入的重要来源,是发展新质生产力、推进高质量发

展的生力军和主力军。对江苏而言,肩负起总书记赋予的重大使命,民营经济的活力是“走在前、做示范”的密码之一,是推动高质量发展的动能之一,是发展新质生产力的源头活水之一。

在从多个角度分析江苏发展的区域优势后,信长星强调,要正确认识民营经济发展面临的重大机遇和困难挑战,登高望远、坚定信心,保持爱拼会赢的精气神,在把握大势中看到前途、看到光明、看到未来。要不折不扣落实促进民营经济发展的政策措施,切实解决民营企业反映比较集中的问题。破除障碍要坚决有力,坚决破除依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争的各种障碍,持续推进基础设施竞争性领域向各类经营主体公平

开放。清欠账款要加大力度,统筹用好各项政策工具,建立健全长效机制。合法权益要依法保护,规范涉企执法、监管行为,尽量减少对企业正常生产经营的影响。纾困解难要用心用力,提高政策精准度,综合施策帮助民营企业解决实际困难。担责成事要身体力行,各级干部要把走近企业、服务企业作为责任,把担当和自律统一起来,民营企业要心地坦荡地同干部交往,构建亲清政商关系。

信长星强调,民营企业发展壮大,需要党委政府的支持,更离不开自身的努力。希望广大民营企业和民营企业牢记习近平总书记的殷切期望,深入践行“胸怀报国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富”的重大要求,满怀创业和报国激

情,坚定不移走高质量发展之路,完善企业治理结构,积极履行社会责任,坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者,书写新时代爱国强国新篇章。

许昆林主持会议时指出,要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,始终坚持“两个毫不动摇”“三个没有变”,以务实的政策举措、优质的服务环境支持民营经济健康发展、高质量发展,引导广大民营企业和民营企业家在各行各业大显身手,在新征程上再创佳绩、再立新功。

省领导储永宏、马欣、胡广杰、徐纛、李忠军,省有关部门单位主要负责同志,我省民营企业负责人代表等参加座谈会。

(黄伟)

仅一道闸,有企业一年省140多万元 百余座船闸收费取消,企业看好水运发展

2月24日,江苏省发展改革委、财政厅等部门联合发文,定于2025年5月1日起,取消江苏境内101座船闸收费,新建船闸不再收费。目前,江苏共有交通运输船闸、水利船闸(含套闸、节制闸通航孔)等150余座,此次取消收费的船闸占总数的60%以上。现代快报记者了解到,有企业算了一笔账,仅一道船闸一年就能省下140多万元。



扫码看视频

现代快报/现代+记者 王益/文 刘畅/摄

船舶过闸费主要用于船闸养护管理

江苏水运资源丰富,而船闸是保障水运的重要水上枢纽、节点。以苏北运河为例,从最北端的徐州蔺家坝,到最南端的扬州施桥,全程水位落差高达31米,船舶顺畅通行全靠沿线11个梯级船闸来调节水位。这些船闸极大地增强了船舶航行的安全性和通畅性。

船舶过闸费即过闸费,根据江苏此前实行的相关规定,交通运输主管部门所辖船闸,征收的船舶过闸费收入统一缴入财政,征收所得全部用于航道船闸的养护管理,是江苏省船闸养护管理资金的主要来源。水利船闸的收入也主要用于船闸单位以及其他公益性水利工程运行、维修养护。

根据2023年的统计数据,如若没有船舶过闸费发挥的资金筹集作用,省财政投入每年要新增10亿元,方可维持全省内河航道船闸的正常养护运行。

为贯彻落实党中央国务院有效降低全社会物流成本决策部署,江苏积极推动实现由水运大省向水运强省的高质量转变,着力打造“水运江苏”,定于2025年5月1日起,取消江苏境内101座船闸收费,并且新建船闸也不再收费。新规实施后,船闸建设、养护以政府投入为主,通过财政预算来合理安排资金。

仅一道闸,有企业一年省140多万元运输成本

现代快报记者了解到,现有的船舶过闸费是按照船舶总吨位计算的。比如在下坝船闸,一吨是8毛左右,一个航次来回就是1.6元,

看起来不多,但水路运输的大多是大宗货运,且为长距离航线,一趟下来就是一笔不小的数目。

蔺家坝船闸位于江苏省徐州市,上接微山湖湖西航道,下连京杭运河徐扬段。自2014年双线闸运行以来,蔺家坝船闸日均通行船舶数量在100艘左右,通行货物量大概在8万吨。根据5月1日起实行的新政,蔺家坝船闸将免收船舶过闸费。

2月24日下午1点半,一个由一艘顶推船和三艘货船组成的船组,正在通过蔺家坝船闸。船长王洪学告诉记者,他们是从张家港过来的,装了货要去淮安。过闸前,他通过船讯通缴纳了2921元的过闸费。

这个船组来自徐州中信航运有限公司,这是一家船舶运输企业,以运输煤炭、熟料等为主,年运量大约500万吨。该公司法定代表人孙泽民介绍,他们的航线要经过蔺家坝船闸,到四桥船闸,一路上要经过11座船闸,过闸费占到单航次营运成本的24%—25%。“蔺家坝这一道闸免费以后,我们的营运成本可以减少2%—2.5%,对我们来说,意义非常大。”

东方物流是一家以煤炭运输为主的物流企业,年运货量达到1000万吨。下属的徐州兴航航运有限公司承接了其中大部分的运输任务,年运货量超过400万吨,去年21个船队下水234趟。他表示,对企业来说,营运营成本的大头一是油费,占30%—40%,其次就是人员工资和船舶过闸费。“取消这项收费对我们来说,是直接受益的,是一项福音。”他算了一笔账,仅蔺家坝一道船闸,就能为他们企业每个月减少十几万元的开支,一年下来能省140多万元。

几毛钱撬起大产业,企业看好水运发展

下坝船闸位于江苏省南京市,是芜申线上的一座重要船闸,2024年通过船舶4.3万艘次。采访中,一些企业代表认为,取消船闸收费后不仅给他们降低了成本,还带来实实在在的利好,也有利于促进水运的发展。

郎溪易丰搬运服务有限公司是安徽的一家运输企业,主要承接砂石、矿产等大宗货物的运输,运输路线经过下坝船闸。业务经理金建华算了算,取消船舶过闸费后,仅下坝这一个闸,一年就能减少20多万元的成本。“我们去年运了大概30万吨的货,像下坝船闸,一个吨次是收8毛钱,一个来回一进一出就是1.6元,取消以后就可以节省20多万元,这个账是明明白白的。”

他表示,8毛、1.6元看起来不多,但对于他们企业来说,效果却是立竿见影的。“我们跟货主谈的时候,其实来回讲价就是5毛、8毛的。”而一道闸省了1.6元,就给了他们更大的谈判空间,也给了他们讲价的底气,毕竟运输成本降下来了。

安徽省定埠港国际物流有限公司相关负责人陈德俊则表示,取消船舶过闸费后可以降低水路运输的物流成本,直接受益人除了航运企业还有港口企业。他举例说,他们正在接触的一单是到江阴的钢铁运输,货主企业原本倾向于公路运输,点对点更加快捷,但费用相对较高,一吨大约要80元,而他们提出的方案是中间一段走水路运输,测算下来一吨可以便宜5—10元,“等到5月份取消船舶过闸费,这个费用还可以再降。”这对航运企业来说,极大地增加了竞争优势。

全国政协委员施卫东:为集成电路产业高质量发展贡献“新”力量



刚刚结束一场关于社区工作者队伍建设的调研座谈,还要对手握的多件提案和社情民意信息修改完善……2025年全国两会临近,这几天,全国政协委员、九三学社江苏省委会副主委、南通大学教授施卫东忙个不停。

2018年,施卫东当选为第十三届全国政协委员,2023年连任第十四届全国政协委员。这些年,调查研究、参政履职已经成为他生活和工作的重要组成部分。在施卫东看来,当好政协委员,就要有一颗为民服务的真心,沉下身子、迈开步子、开动脑子,以实际行动建言献策、解决问题。

过去一年,施卫东参加了十四届全国政协就“关注青少年心理健康,守护青少年成长”召开的第二十四次双周协商座谈会,参加了江苏省政协组织的住苏全国政协委员围绕“推动绿色低碳发展,建设人与自然和谐共生的美丽江苏”的调研座谈,参加了全国政协教科卫体委员会“大中小学思政课一体化建设”专题调研……他在不断走访中了解发现问题、问需问计,在调研中聆听对策、汇集建议。

作为江苏高校优势学科机械工程学科带头人,施卫东平时与企业接触较多,如何加快发展新质生产力一直是他关注的重点。“今年我关注构建集成电路产业高素质人才培养体系,建议加快构建以‘共商、共建、共享’机制为基础的集成电路行业产教融合人才培养模式,着力打造人才培养共同体。”

施卫东告诉现代快报记者,集成电路是全球最重要的产业之一,江苏是全国最重要的集成电路产业聚集区之一,但也存在产品附加值不高、产业人才流失的情况,去年,他经过充分调研后提交的《关于推进集成电路产业公共服务平台市场化建设,实现高质量发展的提案》获得了工信部肯定。

2024年5月,施卫东再赴南通海门、苏锡通园区等开展集成电路产业发展专项调研,就当前有关技术研发、成果转化、人才培



施卫东 资料图片

养等方面存在的问题深入交流,形成了专项调研报告,并计划将《关于聚焦封测延链补链,打造集成电路重要节点城市的建议》带上今年全国两会。

今年是施卫东作为全国政协委员履职的第8个年头。经济、科技、教育、民生、乡村振兴、医疗卫生……过去7年,施卫东积极提交提案和社情民意信息,许多建议被相关部门采纳。

其中,《关于加强水利工程建设和管理,推动我国水利事业高质量发展的提案》荣获全国政协2023年度“好提案”。《关于支持纺织行业绿色循环低碳发展的提案》《关于着力提升高校和科研院所大型科研仪器开放共享的提案》入选《把握人民的意愿——政协第十四届全国委员会提案及办理复文选(2023年卷)》一书。《优化政策创新机制、推动我国水利和纺织行业高质量发展及科研仪器开放共享的建议》获2024年度江苏省科技智库卓越成果。

现代快报/现代+记者 李娜

记者手记

履职尽责,为民发声

建言献策既要聚焦社会发展大事,更要关注群众身边的民生小事。履职7年来,施卫东的建议里既有宏大的发展蓝图,也不乏民生的温度。从美丽乡村的建设,到“双减”背景下校家社协同共育的优化,再到集成电路产业、平台、人才的发展,每一份建议背后都是他深入基层、广泛调研的实践结晶,也是他履职尽责、为民发声的初心。