

从“站台”到“院内”无缝接驳

南京首条就医公交专线开进省人医

3月3日上午7:00,南京市鼓楼区广州路的公交清凉山公园站,南京首条就医公交专线启程首发。这条编号为B15路的单循环公交全长1.8公里,连接江苏省人民医院内的门诊楼、急诊楼和附近的公交清凉山公园站、地铁清凉山站,实现从“站台”到“院内”无缝接驳,为就诊患者节省约20分钟步行路程。

通讯员 于璐 现代快报/现代+记者 赵丹丹 文/摄



B15路就医专线



南京首条就医公交专线开进省人医



扫码看视频

“宝宝巴士”开进省人医,市民都说方便

南京首条就医公交专线采用的是7米级纯电动“小蓝鲸微巴士”,被很多市民称为“宝宝巴士”。现代快报记者看到,公交从清凉山公园站(地铁清凉山站1号口)出发,沿广州路、虎踞关、省人民医院内部道路,最终回到地铁清凉山站2号口,单循环行驶。沿途停靠公交清凉山公园站(上客站)、省人民医院门诊部、省人民医院急诊部、清凉山公园站、地铁清凉山站(下客站)。

服务时间为上午7:00—11:30,下午1:00—5:30,根据医院门

诊时间,每周一至周六运行。该线路采用无人售票,票价2元,支持电子支付,同时乘客可享受政府相关优惠或免费乘车政策。值得一提的是,上下车处还设置了轮椅无障碍设施,轮椅可以直接推上车。

登上巴士,内设有14个座位,可搭载约30人。市民张女士说,她每次从双门楼宾馆坐公交车到省人医看病,就诊完再走到清凉山公园公交站坐车,“今天第一次坐微循环公交,正好到清凉山公园下车,就可以换乘532路,很方便。”王先生也点赞就医公交专线

解决了“最后一公里”问题。“我每两天就要来省人医打针,地铁7号线开通后,都是坐地铁来,但下了地铁走到医院要快20分钟。现在可以坐公交直接到门诊部了,对于我们老年人来说,省时又省力。”

在省人医工作的胡大夫也表示,平时下班走到地铁站要十几分钟,现在坐上巴士很快就到了,“方便了我们医护人员,体验感不错。”

据悉,B15路阶段配备了两辆十四座微公交巴士,10—12分钟发车一班。经测算,高峰时段全线路行驶时长为15—20分钟。

城管部门牵头、多部门联动,两个月开通

江苏省人民医院是省内规模最大的三级甲等综合性医院,日均门诊人流量约7万人,其中约35%为60岁以上老人。2024年12月南京地铁7号线中段开通后,乘坐地铁的就诊人群明显增加。

江苏省人民医院保卫处处长张辉介绍,医院门诊楼距地铁清凉山站直线距离近500米。不少就诊患者反映,从地铁下来还要走约20分钟,长时间步行较为吃力。如开车前往,因医院周边道路车流量较大,通行、停车也要面临长时间等待。院方一直在思考如何通过“地铁+公交”破解这一问题。

南京市城管局相关负责人介绍,作为全市共享停车的牵头单位和省人民医院停车管理共建单位,市城管局在获悉这一情况后,

要求鼓楼区城管局以7号线中段开通为契机,全力配合省人民医院,做好缓解通行难的实地调研,并拿出切实有效的解决方案。鼓楼区城管局接到任务后,立即开展现场调研,摸排就诊人群出行习惯和现有道路路况条件,并结合地区停车资源现状,提出了设置接驳公交专线的初步设想。

由于设置接驳公交专线涉及跨部门综合协调,市、区城管局于2025年1月8日联合市公交集团、交警五大队、鼓楼区华侨路街道等单位召开提升协调会,现场成立工作专班,明确由区城管局牵头,倒排工作任务。通过多次开展实地勘察、专题研究,最终明确:采用单循环公交模式,让微公交开进医院内,把站点直接设在院内门诊楼、急诊楼前。

为了保障线路的顺利开通和运行,各部门通力合作,做了大量细致入微的工作。市交通局迅速审批B15的专用番号微巴士运行路线;市公交集团引入“三微巴士”,并在省人民医院门诊楼、急诊楼设置特色站牌;交警五大队科学调整沿线的交通信号灯并施画“就医微巴士停靠点”标识,高峰时期,允许接驳微公交借用直行可变车道优先在虎踞关路口左转,确保顺利从医院6号门驶入。

省人医改造内部道路,设置专用道与步行区域的隔离栏;鼓楼区城管局还完成沿线道路维修700平方米,修剪38株行道树、补植苗木170平方米,协调地铁部门在清凉山地铁站设置B15路的公交引导牌,并在地铁列车上插播引导语音播报。

探讨微循环线路向周边医院扩充的可能性

微循环线路有望扩大范围,辐射到其他医院吗?南京市城管局停车处副处长杨扬表示,下一步他们将联合各部门,梳理存量停车资源,探讨省人医周边机动车停车接驳方式的可行性以及微循环线路向周边医院扩充的可能性,进一步缓解省人医片区停车难题。

南京还会开通类似的公交线路吗?南京市公交集团运营服务部线网规划工程师谢鑫表示,若市民有需求,道路有相应的通行条件,在保证安全的情况下他们会开通类似的短驳线路,并且除了开通医院的接驳线外,其他有需求有条件的类似线路也会积极开通,以解决市民出行“最后一公里”难题。

据悉,B15路开通后,各方还将做好保障线路运营。如鼓楼城管大队将设省人民医院的城管便民服务岗亭,日常安排5—7名执法人员、协管员,协助交警部门、院方做好公交进出区域的交通秩序管理与疏导。省人民医院将在院内设置专用的车辆停靠点、驾驶员休息点等。

我们会好好保护你的
现代+小记者邂逅“水中精灵”江豚小记者
沉浸式参观

刚刚过去的周末,许多南京人在春日“撒欢”。3月2日,20多组现代+小记者家庭齐聚南京中山码头和潜洲岛,开启了一场与“水中精灵”江豚的美丽邂逅。

为了让小记者们近距离观察珍稀动物,也让他们更加了解保护长江生态环境的重要性,现代快报大记者秋晨哥哥带着充满好奇心的小朋友来到长江边,他一边分享江豚的生活习性一边不时地抛出几个小问题,吸引大家抢答。

在南京长江江豚监测站,小记者们沉浸式了解江豚的生长环境。监测站的吴老师介绍:“江豚和海豚不一样,海豚苗条,江豚更圆一些,因此江豚不会像海豚那样高高跃出水面。它们喜欢成群结队在水里嬉戏,有时跃出水面,就像在和我们打招呼!”吴老师风趣幽默的讲解令小朋友收获颇丰。

随后,他们来到一个神秘空间,巨大的投影仿若将长江的水

世界搬到了眼前,小记者们被江豚的影像包围。只见江豚妈妈带着宝宝在水中自由游动,时而翻滚,时而跃出水面,溅起晶莹的水花。如此真实的场景让小记者们忍不住伸出手,触摸这些可爱的“水中精灵”。

“走,我们去江边亲眼看看江豚吧!”秋晨哥哥带着兴奋许久的小朋友来到鼓楼滨江风光带的江豚观测点,在开阔的江面捕捉江豚的身影。“快看那个是不是江豚?”大家都沉浸在寻找江豚的乐趣中。

这次江豚之旅不仅让孩子们近距离接触了“微笑天使”,更让他们懂得了保护环境、守护长江的重要性。与江豚的短暂会会后,小记者们纷纷拿出准备好的垃圾袋和手套,捡拾江边垃圾。大家用自己的行动告诉长江:“我们会好好保护你的!”

实习生 薛子康 现代快报/现代+记者
李楠/文 王玉秋晨/摄

南京一中有了专属小行星“南浦星”

2025年2月,一颗永久编号为530768的小行星被正式命名为“南浦星”。该小行星由南京市第一中学提议,中国科学院紫金山天文台向国际天文学联合会提名,由国际小行星命名委员会审核批复。

“南浦星”取自于南京市第一中学两个校区所在地。南京市第一中学作为南京市首家开展一校两址办学的中学,拥有位于中山南路301号与浦云路64号的两个校区。“南浦星”一词中的“南”取自中山南路,“浦”则来自浦云路。这颗星是南京市第一中学的化身,也将见证一中学子的逐梦征途。

始创于1907年的南京一中,118年来扎根南京教育沃土,秉承“求真”校训,勇担社会责任,培养了茅以升、饶子和等30多位两院及外籍院士,一大批在文化、教育、艺术领域的领军人物,在社会上赢得了良好的办学声誉。新时代以来,学校以科学教育为特色,特别重视拔尖创新基础人才的早期培养,取得了丰硕的育人成果。“南浦星”获得国际批准,标志着国际社会对于南京市第一中学118年办学发展成就,特别是为拔尖创新人才培养所作贡献的充分肯定。

在南京一中,除了“南浦星”,还有“饶子和星”“缪昌文星”在宇宙中永恒闪烁,指引着崇文学子逐梦前行,是学子们心中最闪亮的“星”。

2022年10月3日,国际天文学联合会的小天体命名委员会发布公告,浩瀚星空中又新添一颗中国科学家星——以中国生物学家、中国科学院院士饶子和命名的505906号小行星“饶子和星”,以表彰饶子和院士在病毒致病机制和结核致病菌等研究领域作出的杰出贡献。作为南京一中1967届校友,饶子和院士始终关心、支持母校发展,担任南京一中“崇文导师”、崇文班“名誉班主任”。自学校“院士1课堂”开办以来,饶子和院士多次带领崇文学子深入生物领域,了解科学前沿。

2024年10月20日,在东南大学举行的材料科学与工程学院建院40周年庆典活动现场,中国科学院紫金山天文台向中国工程院院士、江苏少年工程院院长、建筑材料专家缪昌文颁发了以其姓名命名的“缪昌文星”的命名公报、证书及小行星照片。江苏少年工程院是南京一中与江苏省工程师学会联合打造的高端科技创新教育平台,致力于发现和培养未来高端工程科技后备人才。在江苏少年工程院创建之初,缪昌文院士便围绕江苏少年工程院的课程体系评价方法等关键问题展开讨论,提出了“小院士”的培养思路。2021年,江苏少年工程院在南京一中正式挂牌成立,缪昌文院士担任江苏少年工程院院长。

现代快报/现代+记者 袁永红