



江苏“夸父”登上亚冬会,全国政协委员孙力斌建议: 推动机器人应用开发“从1到100”



扫码看视频

江苏已成全国最具影响力机器人产业基地之一

2025年春晚,机器人一舞惊艳全场,迅速成为社会关注的热点之一。随着技术演进、资本聚集,人形机器人如今已成为产业竞争的“新风口”。

位于苏州的乐聚(苏州)机器人技术有限公司,目前拥有江苏省首条人形机器人产线。这家公司专注于智能机器人研发、生产与销售,依托强大的技术实力和创新能力,陆续推出了多款智能机器人产品及衍生品。其中,国内首款高动态开源鸿蒙人形机器人“夸父”(KUAVO)更是引起了业界的广泛关注。

今年初,“夸父”机器人亮相亚冬会火炬传递现场,展示了中国机器人技术的实力与魅力。同时,乐聚第100台全尺寸人形机器人也成功交付北汽越野车,标志着乐聚机器人在应用领域又迈出坚实一步。

在江苏,机器人产业近年来加快创新发展。南京埃斯顿、苏州汇川的工业机器人年出货量也都取得重大突破,成长为国内行业龙头企业。这与江苏在机器人产业领域倾注的关注和支持密不可分。

目前,江苏已成为全国最具影响力的机器人产业基地之一。2024年出台的《江苏省机器人产业创新发展行动方案》(以下简称

全国人大代表殷勇建议: 统一规范商品生产日期和保质期标注

现代快报讯(记者 裴诗语)在平时买东西时,你有没有因为找不到包装上的生产日期和保质期而头疼?全国人大代表、泗洪县邮政分公司归仁支局支局长殷勇关注到了这一问题,此次参加全国两会,他带来了关于规范商品生产日期和保质期标注的建议。

殷勇在调研中发现,目前国家对于各类产品尤其是食品生产日期、保质期在产品包装上的标注位置、形式、字体等方面缺乏统一规定。这导致市场上商品标注混乱,有的标注在包装底部,有的在上部,还有的在中部或密封处;有的与包装图案重叠,有的混杂在密集文字中;标注方式有的用喷码,有的用机器压制;字体也是粗细不一,给消费者查看带来极大不便,有时甚至需要翻来倒去看

编者按

2025年,被业内称为机器人产业化元年。无论是春晚舞台上的“流量担当”——会跳舞的机器人,还是哈尔滨亚冬会上再续冰雪奇缘的人形机器人,它们已经开始站到全球科技舞台的中央。

今年的政府工作报告提出,激发数字经济创新活力。持续推进“人工智能+”行动,将数字技术与制造优势、市场优势更好结合起来,支持大模型广泛应用,大力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端以及智能制造装备。

2024年底召开的中央经济工作会议指出,“支持经济大省挑大梁”。2024年,广东、江苏、山东、浙江、四川、河南、湖北、福建、上海、湖南等十省市以占全国近两成的面积,贡献全国超六成的GDP。

今年全国两会,现代快报、极目新闻、澎湃新闻、南方都市报、潮新闻、封面新闻、新黄河、顶端新闻、新福建、潇湘晨报等主流媒体,走进当地机器人企业,推出《中国机器人,集结!》融媒体策划,采访全国人大代表和全国政协委员,聚焦各地科技创新动能强劲的高质量发展举措,勾勒中国经济新图景,展现中国经济的创新活力。

《方案》)明确,到2027年,机器人产业综合实力将达国际先进水平。为实现这一目标,《方案》明确了加强创新能力建设、加快关键核心技术攻关、分类培育优质企业、创新产品推广模式、提升产业技术基础、加快产业集聚发展、推进产业生态建设共7项重点任务。提出围绕各地机器人产业基础条件和功能定位,建设一批优势互补、各具特色的机器人产业基地。比如:南京以工业机器人、特种机器人为重点方向,打造全国领先的工业机器人创新示范应用标杆城市及产业集聚区;无锡重点发展特种机器人及核心零部件,整零协同提升产品供给能力;常州重点发展工业机器人、人形机器人及核心零部件;苏州重点发展工业机器人、服务机器人、人形机器人及核心零部件,推进机器人在制造业、医疗康养、商业服务等领域的集成应用;南通重点推进工业机器人及核心零部件研发创新,打造具有自主特色的机器人小镇等。

发挥人才和科技优势,推动机器人应用开发

全国政协委员、江苏省总商会副会长、省数字经济联合会会长、南京联创科技集团股份有限公司董事长孙力斌表示,江苏在机器人研发方面已经实现了“0到1”的突破,接下来重点要在机器人领域实现“1



孙力斌委员

到100”的应用场景大开发。

孙力斌强调,江苏在机器人产业发展方面具有产业链完整、技术实力雄厚、政策支持力度大、应用场景丰富和人才储备丰富等优势,这些为江苏机器人产业的持续快速发展提供了有力保障。“通过应用场景的开发推动机器人不断迭代和技术进步。无论是工厂的自动化生产线,还是在智能家居、智慧医疗、物流派送等领域,江苏在机器人应用领域都展现出了强大实力。”孙力斌表示,随着技术的不断进步和应用场景的不断拓展,江苏机器人产业的市场需求将更加旺盛。

相信在科技创新的引领下,江苏的机器人产业将持续蓬勃发展,为经济社会发展注入新的活力。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 卢河燕



殷勇代表

同时研究将数字标签推广至其他商品领域的可行性,利用数字化手段提升消费者阅读商品标签的体验感和便利度。



当我问DeepSeek完美的一天怎么过……



你认为完美的一天应该怎么过?

DeepSeek 给出的建议是:睡到自然醒,吃一顿悠闲的早午餐;接下来可以做点自己喜欢的事情,比如读一本好书;晚上可以和朋友去尝试一家新餐厅,聊聊各自近况……

跟着AI的规划过一天,靠谱吗?是“如虎添翼”还是会微微跑偏?我们先帮你体验了。

AI在我们的生活中究竟是怎样的存在?工具?对手?伙伴?先来听听人大代表们怎么说。

V观两会,一起来talk!

现代快报/现代+记者 吴昊然



扫码看视频

建言献策

全国人大代表余才高建议: 支持江苏南京建设国际航空枢纽



余才高代表

现代快报讯(通讯员 宁人宣 记者 卢河燕)十四届全国人大三次会议期间,全国人大代表、中国城市轨道交通协会会长、南京市人大常委会环资城建委副主任余才高,建议国家有关部委支持江苏南京建设国际航空枢纽。他认为,江苏作为经济大省、开放大省,在国家现代化建设全局中占据重要地位,南京国际航空枢纽的建设对提升江苏乃至长三角地区的国际竞争力、促进区域协同发展意义重大。

“建设南京国际航空枢纽十分必要。”余才高说,从政策层面来看,国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》以及批复的《南京市国土空间总体规划(2021—2035年)》,都明确赋予南京国际性综合交通枢纽城市的定位,并要求建设国际航空枢纽。并且,长三角地区目前仅有上海一个国际航空枢纽,难以满足区域经济发展需求,南京禄口机场位于长三角地理中心,建设南京国际航空枢纽,有利于协同上海机场提

升长三角民航服务水平,促进资源要素的加速流动。

余才高表示,南京建设国际航空枢纽具备充分可行性。上位政策的有力支撑,为提升南京国际航空枢纽地位提供了坚实保障。南京都市圈作为禄口机场的核心腹地市场,人口密集、经济活跃、开放程度高,有着强劲的航空运输需求。禄口机场保障能力强,已形成畅达全国、联通欧美的航线网络,地面综合交通网络也十分便捷。2月25日南京召开新闻发布会,发布并解读的《南京国际性综合交通枢纽发展专项规划(2024—2035年)》也明确提出,到2035年南京将依托国内领先的国际航空枢纽、航运物流中心、国际铁路枢纽,全面建成链接全球、辐射全国、区域共享的海陆空运输网络。

然而,当前建设南京国际航空枢纽十分紧迫。余才高在调研中发现,江苏国际航空服务较弱,难以满足外向型产业发展需求,对比同为经济强省的广东,江苏急需提升南京国际航空枢纽能级,补齐短板。此外,江苏航空枢纽功能与其经济大省地位不匹配,大量客源、货源流向上海。再者,南京禄口机场枢纽能级不高,制约了其进一步发展。

针对这些情况,余才高建议民航局、发改委在新一轮全国民用运输机场布局规划调整中,将建设南京禄口机场国际航空枢纽功能定位纳入国家规划;支持南京禄口机场三期工程加快建设,将其纳入国家“十五五”规划重大工程项目,并在项目前期工作和资金方面予以支持,给予南京禄口机场更多航权、时刻支持。