



全国人大代表吴永宏:

# 主动作为,为落实国家战略提供有力支撑

经济大省该如何挑起大梁?习近平总书记3月5日下午在参加江苏代表团审议时,指明四个着力点,其中一个要求“在落实国家重大发展战略上走在前”。全国人大代表,江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任吴永宏表示,作为交通运输部门,应该主动作为,为落实国家战略提供有力支撑。

现代快报/现代+记者 李娜



吴永宏代表

吴永宏介绍,2024年,江苏交通基础设施建设完成投资2230亿元,再创历史新高。沪苏湖高铁建成通车,宁扬长江大桥建成,盐泰锡常宜铁路、南京北站、苏南运河二级航道整治工程等一批重大项目开工。推进交通物流降本提质增效,加快打造更具特色的“水运江苏”,水路货运量占比(约38%)高出全国平均水平约22个百分点,社会物流总费用与地区生产总值比率低于全国平均水平1.2个百分点。

吴永宏说,贯彻落实习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话精神,江苏交通将重点做好五个方面工作。

一是积极扩大有效投资。坚定扛起经济大省挑大梁重任,紧抓“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家重大战略在江苏叠加的机遇,充分用好国家在要素保障等方面支持政策,加快北沿江高铁、通苏嘉甬铁路、盐泰锡常宜铁路等重大项目建设,开工建设水乡旅游线城际铁路等,基本形成“轨道上的江苏”主骨架。重点加快

高速公路瓶颈路段扩容改造,建成龙潭、常泰、仙新路等5座过江通道,其中通车3座,基本实现隔江相望的县(市)均有过江通道联通,完成交通基础设施建设投资2300亿元,确保实现“十四五”交通投资1万亿元目标。

二是全力争取“两重”“两新”支持。在去年争取超长期特别国债占全省68%的基础上,储备苏通第二过江通道等一批新增重大交通项目,确保2024年延续项目应报尽报、资金足额争取。迅速启动老旧营运船舶、老旧营运货车、新能源公交车等报废更新,力争使用国债资金继续保持全国前列。

三是加快建设统一开放的交通运输市场。推动清理妨碍统一市场和公平竞争的政策措施。全面推进“水运江苏”建设,苏南运河全线建成二级航道,全省二级及以上航道里程达1100公里,跃居全国首位,深化“小快灵”通港达园支线航道建设,推动沿江沿海港口错位经营、特色发展,因港制宜开展内陆无水港布局建设。大力推进公铁水、海江河多式联运发展,年内力争培育10条以上多式联运

精品线路。完善全省中欧班列开行布局,推进连云港、徐州第二批中欧班列集结中心和苏州节点城市建设。

四是服务新质生产力发展。紧抓入选交通基础设施数字化转型升级首批示范区域机遇,对2940公里公路、1746公里航道实施数字化转型升级。在智慧高速公路建设中部署车路协同技术能力,支持运满满、T3出行等平台企业构建人工智能大模型,开展网络平台水路货物运输试点。在建成全国首个有人无人驾驶航空器服务平台的基础上,面向低空飞行用户提供便捷的空域划设、任务审批、航空情报、协助救援等服务。

五是实施更多交通运输“一件事”。进一步打造“苏交速办”政务服务品牌,推进内河水运全生命周期、网约车全生命周期等新的“一件事”项目,打造江苏交通运输“高效办成一件事”矩阵。依法依规拓展联合体招标在高速公路、过江通道、港口航道、铁路、航空建设领域的应用,完善干线航道“拨改投”改革试点。



通勤社交图鉴:  
年轻人聊天内容  
跨度能有多大



扫码看视频

从高铁提速到地铁成网,从新能源车市场占有率提升到“空中出租车”即将起飞。留心一下日常出行时五花八门的聊天内容,你就会发现,很多方面在政府工作报告中都有承诺,而一些展望也正逐步变成我们身边可观、可感的美好现实。

每一次出行,都能真切感受到“中国速度”。你的出行方式,就是社会发展的缩影!

V观两会,一起来talk!

现代快报/现代+记者 吴嫣然 龙秋利

## “刘德华城墙砖”见证文化魅力,全国人大代表龙翔建议: 推动南京城墙早日申遗成功

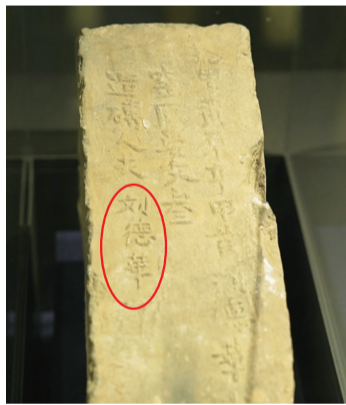
前不久,“刘德华”烧制的城墙砖火上热搜,也吸引了不少人前去探寻城墙的故事。历经650余年岁月洗礼,南京城墙依旧魅力超“墙”。为了向世界呈现中国明清城墙之美,展示中华文明的独特性和世界文明的多样性,今年全国两会上,全国人大代表、南京市人大常委会主任龙翔带来相关建议,助力南京城墙申遗“加速跑”。

通讯员 宁人宣

现代快报/现代+记者 徐苏宁



南京城墙申遗基础性工作已基本就绪



“刘德华”城砖侧面

**背景** 南京城墙是中国古代都城形制集大成者

据了解,2024年,国家文物局第三次将以南京城墙为代表的“中国明清城墙”项目列入《中国世界文化遗产预备名单》。“南京城墙具备列入《世界遗产名录》的突出普遍价值。”龙翔介绍,南京城墙始建于1366年,是中国南方城市城墙的典型代表,也是中国古代都城形制的集大成者。其中京城城墙原长35.267公里,现存25.091公里,是世界上现存最长、规模最大的砖石构造的城市城墙,现状保存较好,具有较高的真实性和完整性。

南京城墙的价值还体现在城墙砖上,砖上的砖文蕴藏着丰富的历史文化信息。“南京城墙近亿块的城砖上,印有各烧造产地、督造官吏、基层造砖人员信息,反映出当时严苛的徭役征派制度及规范化的烧砖技术,是我国现存的一组规模最大、历史文化信息极高的汉字砖文群,具有重要的研究价值。”龙翔说。

**现状** 历经650余年,依旧魅力超“墙”

“城门城门几丈高?三十六丈高,骑马马,带把刀,城门底下走一遭。”南京长大的孩子都很熟悉这段童谣。城墙早已融入人们的生活。

这些年来,南京采取了一系列措施呵护城墙“健康”。2014年成立了南京城墙保护管理中心,目前基本实现城墙统一管理。南京还专门颁布实施《南京城墙保护条例》等,为南京城墙的保护、管理保驾护航。“围绕南京城墙保护工作,我们目前已建立起全面、科学、精细的保护体系,完成了预防性、日常性、修缮性、应急性和研究性等五大类、近20个重点修缮项目。”龙翔介绍。

南京的不少民俗都与城墙有关,如“正月十六爬城头,踏太平,走百病”民俗延续至今。近年来,为了让更多人走近城墙,南京还开展综合整治,恢复整体历史风貌。“我们建成了22公里城墙沿线生态绿环和慢行绿道系统,致力于打造南京市绿色人文项链。”龙翔说。

**呼吁** 将中国明清城墙列入国家正式申报项目

鉴于南京城墙申遗基础性工作已基本就绪,符合列入《世界遗产名录》的标准和要求,龙翔呼吁国家文物局进一步加强南京城墙(中国明清城墙)保护利用及申遗工作的指导。他提出,要牵头开展综合评估,研究确立联合申报城市数量及申报模式;指导各遗产点所在地进一步提高对城墙的保护利用水平,做好城墙修缮、周边环境管控引导、环境整治、阐释展示等工作,提升文物系统性、整体性保护能力与水平。

与此同时,龙翔还希望能组织文物、历史、建筑等多学科领域专家学者,指导各遗产点所在地进一步做好城墙的遗产价值提炼工作,帮助地方准确提炼申遗项目的突出普遍价值和比较价值,使其更加符合世界遗产的标准。

“我们希望能将南京城墙(中国明清城墙)列入‘十五五’期间国家正式申报项目,推动南京城墙(中国明清城墙)早日申遗成功。”龙翔说。

当非遗剪纸遇上全国两会  
“纸”此中国太惊艳

现代快报讯(记者 裴诗语) 2025年全国两会期间,现代快报联合6位非遗剪纸大师推出的12组主题剪纸作品引发全网刷屏。从大运河的千年文脉到湿地的灵动生灵,从市井烟火到工业记忆,剪纸艺术以刀为笔讲述着“纸”此中国的春天故事。网友们纷纷赞叹:“这才是传统文化的打开方式!”

“剪纸艺术传承与创新并举”“指尖上的中国”惊艳了”“求周边!想把《湿地‘三宝’》做成手机壳,非遗美学给我冲”“非遗大师用剪刀为濒危物种发声,比环保口号更有力量”……《“纸”此中国》短视频推出后,网友反响热烈,纷纷点赞、留言、转发。截至3月6日12点,微博话题#用AI剪纸风打开纸此中国#6位非遗大师共创纸此中国#阅读量超600万次,全网阅读量更超3400万次。

网友们纷纷为剪纸大师的精湛技艺点赞,他们看到的不仅是传统技艺的革新,更是千年文明与当代中国的深情对望。不少代表委员看到了“纸”此中国的作品和视频后,纷纷点赞。看到剪纸的数字化产品,全国人大代表、中国工艺美术大师姚建萍很高兴。她说:“利用人工智能技术,非遗的数字化手段更丰富了。可以把刺绣作品以数字形式展示,利用数字刺绣和观众互动,打造出特别的传播模式,带来有趣的互动体验。”

全国政协委员、九三学社江苏省委会副主委、南通大学教授施卫东看了作品后表示赞赏,“非遗需要传承,只有让年轻人先看到非遗了解非遗,他们才会爱上。”



龙翔代表