



万里长江看第一，八地联动共话长江经济带高质量发展



万里长江，奔腾不息。长江经济带横跨我国东中西三大板块，是我国区域经济发展的重要“增长极”。2024年，是长江经济带建设正式上升为国家战略10周年，新时代长江新图景生机勃勃。

2025年，新十年开启，长江经济带如何迸发新活力、新动能？3月8日，现代快报/现代+发起，大院新闻、江南都市报、极目新闻、潇湘晨报、上游新闻、春城晚报、贵州日报天眼新闻八地媒体联动，采访全国人大代表、全国政协委员，请他们围绕如何推动长江经济带高质量发展建言献策。

全国人大代表杨中坚 江苏应发挥自身独特优势 为长江经济带发展注入更多活力

3月5日下午，习近平总书记参加他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时指出，经济大省在落实国家重大发展战略上应有更大的担当。江苏要在长三角一体化发展和长江经济带发展等发展战略中主动作为、协同联动。

江苏如何更好融入长江经济带发展，精准发力？全国人大代表、江苏省启东市委书记杨中坚表示，江苏应充分发挥自身独特优势，为长江经济带的发展注入更多活力，勇担国家发展重任。

作为长江经济带的重要组成部分，江苏经济发达，综合实力雄厚。2024年，江苏制造业高质量发展指数连续4年全国第一；两化融合发展水平连续10年全国第一；新获批国家先进制造业集群4个，累计14个，总数全国第一。这些“全国第一”彰显了江苏勇挑大梁的底气 and

信心。

杨中坚表示，在交通互联互通方面，启东与上海的交通联系日益紧密。2011年，崇启大桥等交通设施的建成，极大地缩短了启东与上海的时空距离。“从启东市政府到上海浦东国际机场只需要一个小时。未来，启东与上海之间将有5条通道，其中高铁3条、高速公路2条。”

此外，在科技创新合作方面，启东也积极与上海等长江经济带城市的高校和科研机构展开合作。“启东复旦医学创新研究院的落户，为启东带来了新的发展机遇。我们还与上海的张江高科加强合作，促进区域协调发展，共同推进产业发展。”杨中坚表示，聚焦打造长江口产业创新绿色发展协同区，将实现研发在上海、生产制造在启东，为启东发展插上腾飞的翅膀。

全国人大代表刘怀平 发挥民营企业力量 推动长江经济带高质量发展

“江苏肩负着‘打头阵、勇争先、走在前、作示范’的使命，需要从生态环保、经济发展、区域协调和社会治理等多方面积极作为，推动长江经济带高质量发展。”全国人大代表、江苏昆仑互联新能源集团有限公司董事长刘怀平表示，在生态环境保护上，江苏需充分发挥科技创新优势，加大污染治理技术研发和应用力度。

在经济高质量发展上，江苏可依托雄厚的产业基础，加快传统产业转型升级。通过智能化改造和数字化转型，推动制造业向高端化、绿色化发展，提高资源利用效率，降低能耗排放。同时，要积极融入长三角一体化等国家重大战略，加强区

域协同创新，打造科技创新高地。在新能源、新材料等战略性新兴产业布局上勇争先，为长江经济带产业升级提供示范。

在区域协调发展上，江苏需加强沿江城市之间及与其他省份的协作。通过优化交通基础设施网络，提升长江黄金水道运输能力，实现区域间资源和要素的高效流动。

在社会治理方面，江苏要利用数字化技术推进精细化管理，在提升民生福祉和治理现代化水平上走在前列，为其他省份提供经验借鉴。以昆仑新能源为代表的江苏民营企业，也将在这一过程中积极发挥自身力量，为推动长江经济带高质量发展贡献应有之力。



全国政协委员许礼进 加快四链融合，推进成果转化

安徽正在打造“三地一区”，其中就包括科技创新策源地、新兴产业聚集地，这都需要加快科技成果转化，进而培育壮大新质生产力。全国政协委员、芜湖机器人产业发展集团有限公司董事长兼总经理许礼进表示，近年来，安徽重点建设“科大硅谷”，经过两年多的建设，“科大硅谷”已经孵化出很多优秀项目和企业，让很多科技成果在谷中孵化、成长，“比如量子信息、半导体、智能制造等。”另外，除了自我孵化之外，“科大硅谷”也吸引了很多人才和项目来到安徽生根发芽，茁壮成长，“让这里成为科技体制机制改革‘试验田’和高科技产业发展

‘高产田’。”

许礼进说，科技创新离不开产业人才、金融的支撑，因此，一定要加快四链的深度融合，才能让更多科技成果从实验室走向大市场。任何科技创新的成果，一定要与各行各业应用深度融合，才能催生出新质生产力，因此，除了科技金融和人才支撑，还需要为科技创新提供更多的场景应用等。

“通过体制机制改革、平台赋能、金融协同、人才驱动的组合拳，安徽一定会让更多的科技成果变成新质生产力，在江淮大地绽放更加绚丽的创新之花。”许礼进对创新安徽很是憧憬。

全国政协委员吴锋刚 优化长江经济带高质量发展协同机制

全国政协委员，江西省社会主义学院副院长、研究员吴锋刚建议，长江经济带必须在不断强化长三角“创新源”“开放极”作用的同时，激活长江中上游的创新要素和开放条件，以率先形成区域协调发展2.0版的全流域分工合理、协同高效的生动局面。

2024年九江港累计完成货物吞吐量2.22亿吨，同比增长10.8%；集装箱吞吐量突破100万标箱，同比增长15.3%。近年来，九江围绕加快打造区域制造业中心、区域文旅中心和区域航运中心，建设富裕美丽

文明和谐幸福的美好家园，大力开展制造业、文化旅游和基础设施“三大攻坚行动”，奋力迈出了高标准高质量建设长江经济带重要节点城市的坚实步伐。

作为江西唯一通江达海的一类水运口岸，九江拥有152公里长江岸线，通江达海成为九江开放发展的独特优势。九江水运的发展，是九江高标准高质量建设长江经济带重要节点城市中的一个缩影。2024年，九江全力抓攻坚、推项目、增后劲，带动2066个项目加快推进，完成投资2900亿元。

全国政协委员韩民春 引入上海进博会资源 打造中部地区“永不落幕的进口商品展示平台”

全国政协委员、华中科技大学经济学院教授韩民春长期关注湖北开放型经济发展。今年全国两会上，他提出将湖北自贸试验区政策与鄂州花湖机场深度联动，推动机场周边成为中部对外开放的标志性区域。

“花湖机场已具备保税物流、指定口岸等功能，需借力自贸区先行先试政策，进一步释放开放潜力。”韩民春表示，此外，他聚焦阳逻港华中国际贸易服务区建设，建议引入上海进博会资源，打造中部地区“永不落幕的进口商品展示平台”，助力湖北融入“双循环”新发展格局。

韩民春认为，针对全国统一大市场所面临的关键点和难点，需明确各地区、各部门的权力边界和行为底线。实行统一的市场准入制度，维护统一的公平竞争制度。优化要素市场配置方面，建议打造统一的要素和资源市场，构建城乡统一的建设用地市场、健全统一的劳动力市场、加快发展统一的资本市场，培育全国一体化技术和数据市场等。“湖北应充分发挥科教优势，结合在汉高校、科研院所等科技创新力量，把服务国家战略和服务区域性发展有机融合起来。”

全国人大代表邹彬 以智能建造助力城市绿色更新发展

全国人大代表、中建五局总承包公司质量总监邹彬的行李箱里有一件特别的物品，一块米白色带斑点的埃礞石，这是他在长沙信和苑“旧改好房子”实体样板调研的时候收集的。

“这块埃礞石是以长沙信和苑旧改时拆除的建筑垃圾为部分原料制作而成。”邹彬说，它是通过真空振动压制工艺制作，全过程在常温常压下完成，比传统人造石板碳排放量降低60%以上。同时，埃礞石还具有高强度、耐冻融、耐腐蚀、耐磨、低吸水率、低渗透率等优

异特点，可作为客餐厅、卫生间及阳台墙面地面等板材的原料。

“这块小小的埃礞石是建筑行业从传统产业加速转型升级的一个缩影。”邹彬深有感触地说，“以前砌墙靠泥刀，现在靠智能生产线。农民工必须从‘劳力者’转向‘智造者’。”

邹彬建议，通过智能建造推动建筑行业绿色低碳转型、培育新质生产力，为长江经济带高质量发展注入动能，助力沿江城市群实现生态优先、集约高效的可持续发展路径。

全国政协委员明炬 抢先布局“车路云一体化” 绘就长江“新”图景

作为长江上游的经济中心，近年来，重庆推动长江经济带高质量发展行稳致远。

全国政协委员，重庆市科学技术局党委书记、局长明炬表示，近两年，智能网联新能源汽车发展非常迅速，作为汽车制造重镇，重庆积极抢抓这一“风口”，打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

充分发挥科技创新引领作用，为智能网联新能源汽车提供源源不断的动力源。科技创新不仅增强了渝企竞逐世界的底气，也成为重庆推进长江经济带高质量发展发展的关键力量。明炬称，近年来，重庆着力把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势，塑造区域经济发展新动能新优势。

紧扣“416”科技创新布局 and “33618”现代制造业集群体系，以四大科创高地建设引领产业创新，着力构建“新科技+新产业+新生态”体系，加速集聚新质生产力发展新动能，让科技创新的“关键变量”成为重庆高质量发展的“最大增量”。

以“车路云一体化”为例，明炬表示，首先，加大车路云一体化的关键核心技术攻关。其次，加快智能网联新能源汽车企业培育，通过高新技术企业和科技型中小企业“双倍增”行动计划，推动一批民营企业、科创企业加大车路云一体化的技术研发和产品配套。此外，积极推动一些应用场景的试验和示范，建设国家级人工智能创新示范区。

全国人大代表杨长楷 加强联动长江经济带其他省市 推动云南特色农业发展

近年来，云南省在建设我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。全力打造融入长江经济带的重要支撑点，保护生态屏障，推动绿色发展。全国人大代表、云南思农蔬菜种业发展有限责任公司董事长兼总经理、云南省农业科学院热区生态农业研究所副研究员杨长楷表示，多年来，云南始终将生态保护摆在首位，通过加强金沙江流域治理，筑牢长江上游的生态防线，实现了“一江清水出云南”。还依托得天独厚的自然条件，推动了高原特色农业发展。

云南拥有丰富的生态多样性和独特的立体气候资源。尤其在冬季，金沙江干热河谷区凭借无霜冻、日照充足的优势，打造了以元谋为代表的冬季种业基地，小麦、青稞、油菜及十字花科蔬菜等作物来这里制种，形成了一个很有优势很有特色的产业。

他建议，云南应进一步挖掘种质资源潜力，力争打造成全国种业振兴的重要支点。同时，云南要深度融入长江经济带的发展中，通过加强与长江流域其他省市的协作，进一步推动特色农业、种业及生态旅游的发展，抒写好云南发展的新篇章。

全国人大代表郑伟 大江之畔“唱响”水电开发奋进之歌

“我已经与奔腾不息的乌江相伴十余年。”全国人大代表、贵州乌江水电开发有限责任公司乌江渡发电厂计划发展部(市场营销部、物资部)副主任郑伟说，乌江，是长江上游右岸最长支流，也是贵州第一大河。水流湍急的乌江，因河床落差较大，适宜修建水电站。

过去因修建梯级水电站，乌江曾一度断航。为打通这条“黄金水道”，实现“北人长江”的梦想，贵州加快推进乌江航运事业发展。

为打通航道，此前贵州建设了乌江渡以下在建水电枢纽通航设施等工程，乌江三级航道贵州段相继开工，2022年12月由乌江公司负责开发建设的贵州境内的构皮滩、思林、沙沱通航工程全部

验收完毕，500吨级船舶可从贵阳的开阳码头依次通过构皮滩、思林、沙沱、彭水工程，一路前行，从涪陵进入长江。

郑伟对乌江的水运进程十分关心：“复航之后，将进一步带动沿岸地区融入长江经济带和成渝双城经济圈。”

郑伟表示，近年来，公司不仅在科学开发利用水电资源上发力，更在融入和服务长江经济带发展战略中，坚持打造和谐之美，大力保护生物多样性。“我们连续15年增殖放流岩原鲤、白甲鱼、中华倒刺鲃等珍稀鱼类累计1125万尾；勇担降碳之责，打好污染防治攻坚战，公司水电累计发电量超5000亿千瓦时，为地方经济社会高质量发展注入绿色动力。”

现代快报/现代+记者 项凤华 赵丹丹 徐苏宁 徐红艳 刘伟娟 杨晓冬 李娜 刘赞/文 胡寒 吕冰希 杨光鑫 赵望雅/后期 李艺婷 陶紫婷/设计 大院新闻记者 刘娟 江南都市报全媒体记者 章娜 皮婉婷 楚天都市报极目新闻记者 涂梦蝶 潇湘晨报记者 陈张书/文 孔东亮/图 通讯员 杨纤 上游新闻记者 严薇 孙磊 谭旭 陈竹/文 甘侠义/摄 春城晚报屏屏新闻记者 杨质高/文 黄兴能/图 贵州日报天眼新闻记者 管云/文 刘青 彭玲/视频