

乌克兰接受30天停火，球给到了俄方

美乌沙特会谈后，围绕矿产协议、安全保障等问题仍存分歧

美国和乌克兰代表团11日在沙特阿拉伯城市吉达举行会谈，双方宣布在实施临时停火、恢复情报共享和安全援助等议题上达成共识。欧洲多国领导人对会谈结果表示欢迎。但分析人士指出，美乌围绕矿产协议、安全保障等问题仍存分歧，美欧也因乌克兰问题裂痕加深，美国解决乌克兰危机的策略能否奏效同样存在不确定性。

据新华社



11日，乌外长瑟比加(左)会见鲁比奥(右)，并向其赠送用弹药箱木板绘制的画视觉中国供图

美乌再会谈

乌方同意接受30天临时停火提议

11日，美国国务卿鲁比奥、美国总统国家安全事务助理华尔兹、中东问题特使威特科夫等与乌克兰总统办公室主任叶尔马克、乌外长瑟比加、乌防长乌梅罗夫等率领的乌方代表团在吉达举行会谈。

经过约9小时会谈，双方发表联合声明。乌克兰表示愿意接受美国提出的立即实施为期30天临时停火的建议。美国方面将立即恢复与乌克兰的情报共享，并恢复对乌克兰的安全援助。双方同意各自组成谈判团队并立即开始谈判，以实现乌克兰持久和平，保障乌长期安全。声明还表示，美乌两国总统同意尽快达成一项开发乌克兰关键矿产资源的全面协议。

会谈结束后，泽连斯基在社交媒体上发文说，乌美吉达会谈效果“良好且富有建设性”。鲁比奥在会谈后表示，美乌已经迈出“积极的一步”，希望俄罗斯能作出回应。特朗普当天也向媒体表示，希望俄罗斯也能接受30天停火提议，他要就此与普京“谈谈”。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃11日对媒体表示，俄方不排除在未来几天与美国代表进行接触。

欧洲想发挥作用

30多国参谋长在巴黎举行闭门会议

对于美乌在吉达的会谈结果，欧洲多国表示欢迎。但美国新一届政府对乌克兰、欧洲立场的转变，已让跨大西洋关系暗流涌动。

欧盟委员会主席冯德莱恩对吉达传来的消息表示欢迎，强调欧盟将在和平谈判中充分发挥作用。法国总统马克龙表示：“法国及其合作伙伴仍然致力于实现稳固持久的和平，并为乌克兰提供强有力的安全保障。”英国首相斯塔默表示，希望尽快实现持久和平，并称将召集多国领导人讨论下一步行动。

与此同时，欧洲正在加紧谋求在乌克兰问题上的话语权。11日，包括欧盟或北约成员国在内的30多个国家的军队参谋长在法国巴黎举行闭门会议，讨论如果俄乌停火，如何向乌克兰提供安全保障。美联社援引法国军方人士的话说，美国没有收到参会邀请，欧洲想借此表明，未来俄乌停火后，欧洲有能力在相当程度上保证乌克兰安全。

保加利亚索非亚大学教授斯特凡诺夫称，美国从自身利益出发转变对乌立场，欧洲则谋求在乌问题中占有“领导”地位，美欧分歧明显。

局势存在不确定性

美乌俄欧四方诉求难以调和

在美乌达成一定共识的同时，俄乌战场硝烟继续弥漫。分析人士认为，俄乌战场硝烟难平，加之美乌俄欧四方诉求难以调和，乌克兰危机如何且何时解决仍存在不确定性。

有媒体分析说，乌克兰同意美方提出的临时停火是“屈服于美国压力”。对此，乌克兰分析与战略中心主任恰连科指出，乌方在对美方意愿做出回应的同时，又要清晰划出国家利益“红线”，给未来谈判增加了难度。乌政治学家费先科说，接下来，乌方需要在满足美方要求和维护国家利益间寻找平衡。

美国《纽约时报》刊文指出，美乌联合声明未包含实施停火的具体方案，也未提及在临时停火生效前为乌克兰提供任何安全保障。克罗地亚政治分析家齐戈伊表示，未来由谁负责监督和确保停火协议付诸实施仍是问题。

最近，包括美国副总统万斯等多名美国官员提出，如果俄罗斯“抵制达成协议”，就有可能扩大对俄制裁范围，甚至可能动用“军事施压手段”。有分析说，美国可能还会要求莫斯科做出其他让步。

巴列车遇袭现场所有恐怖分子已被打死

巴基斯坦军方官员12日下午告诉新华社记者，日前列车遇袭事件现场的所有恐怖分子已被打死。此前，巴军方官员说，安全部队已解救出遇袭的客运列车上155名遭劫持人员，但仍有大量人质在武装分子手中。

巴基斯坦一列载有至少450名乘客的客运列车11日在行经该国俾路支省一处隧道时遭到武装分子袭击，大量乘客被劫持。恐怖组织“俾路支解放武装”宣称制造了此次袭击。

巴军方官员12日上午告诉新华社记者，巴安全部队仍在现场与武装分子对峙交火，已打死

27名恐怖分子。现场侦察发现，身着自杀式炸弹背心的武装分子隐藏在乘客中并利用人质作为盾牌，给营救带来困难。

目前，事发现场仍有上百名人质被劫持，另有数十名人质被劫持至附近山区武装分子藏身处。安全部门还发现，武装分子在使用卫星电话同阿富汗境内人员联系。

巴铁路部门官员告诉记者，首批获救人员已于12日凌晨被运至俾路支省首府奎达以及事发地附近地区的火车站安置。目前所有进出俾路支省的铁路客运列车暂停运行。 据新华社

英国逮捕涉北海撞船事故货轮船长

英国警方11日以涉嫌重大过失杀人罪逮捕与一艘油轮相撞的“再会”号集装箱货轮船长。

“再会”号10日与美军租用的“史丹纳完美”号油轮在英国东约克郡附近北海水域相撞，导致两船起火并致一人下落不明。

北英格兰亨伯赛德郡警察局11日发表声明说，警方已经逮捕北海撞船事故中一名59岁船长，但未披露更多信息。“再会”号船东恩斯特·鲁斯公司证实货轮船长已被逮捕，并表示船长及公司团队将全力配合警方调查。

“再会”号10日上午与“史丹纳完美”号相撞后起火并爆炸，导致后者所载燃油泄漏。事发后，两船37人中有36人获救，“再会”号一名船员下落不明，

“很可能已经遇难”。

据路透社报道，“再会”号严重烧毁且仍在闷烧，“史丹纳完美”号则已无明火。英国海岸警卫队已在两船所在水域设立方圆一公里的禁航区。

参与救援的荷兰博斯卡里斯海事服务公司告诉法新社，四艘载有灭火剂的船正赶往现场。针对“再会”号载有剧毒化学品氰化物的报道，船东恩斯特·鲁斯公司11日说，“再会”号上没有氰化钠。

英国政府表示正在评估事故对环境可能造成的影响。同时，英国政府承诺，如有必要将采取措施降低事故对环境的污染，包括向泄漏的燃油喷洒分散剂和使用围油栏等。 据新华社

欧盟提出新法案以加强关键药物供应

欧盟委员会11日提出《关键药物法案》的立法提案，旨在激励供应链多样化，促进欧盟制药业发展。

欧盟委员会11日发布的一份新闻公报称，全球性挑战明显暴露出欧盟药品供应的脆弱性，药品短缺不仅危及患者生命，还将给欧盟医疗保健系统带来沉重负担。《关键药物法案》在此前已提出的解决欧盟药品短缺立法提案基础上进行了补充，旨在降低依赖性、增强欧盟韧性，特别是对于那些只有少数供应商

或国家供应的药物和活性物质。

据介绍，《关键药物法案》提案中提出一套“工业工具包”来解决这些问题。例如，法案规定如果欧盟企业能够新建、扩大关键药品生产，或使欧盟关键药品的生产能力现代化，则可被认定为“战略项目”。这类项目更容易获得资金支持以及快速通道的行政、监管和科学支持。此外，欧盟委员会将支持成员国之间的协作采购，以解决关键药品和其他常见药品的可用性和获取差异。 据新华社

解读

这次会谈为啥没签矿产协议

美乌11日在沙特阿拉伯城市吉达举行约9小时会谈，双方会后发表联合声明。乌方定性会谈“结果导向”“富有成果”。目前不清楚双方各做出哪些让步。

“部分停火”为何变“临时停火”

会谈前，乌方对外放风称，乌方将提议俄乌部分休战，即停止空袭和黑海上的战斗。

在会后发表的联合声明中，相关表述变成“乌克兰表示愿意接受美国提议，即立即实施为期30天的临时停火并可协商延长”。乌克兰总统泽连斯基当天晚些时候发表视频讲话说，乌方同意美方提出的俄乌全面停火，“不仅在黑海，而且在整个前线，都停火”。

鲁比奥没有解释美方如何施压，只是表示乌方“愿意这样做”。

美乌矿产协议为啥没签

美国觊觎乌克兰矿产资源人尽皆知。有记者会后问美方代表团，为什么美乌当天没有签署矿产

协议，鲁比奥回答，当天会谈触及该话题，美乌将签署矿产协议，但这不是当天会谈主题。“我们是来追求和平的，这并不意味着矿产协议不重要，它绝对很重要。”鲁比奥说，美国财政部和乌克兰方面正就此进行谈判，两国总统已指示各自政府有关成员去完成这一进程。

乌方得到安全保障了吗

会谈前，乌方强调任何停火协议都必须包含对乌克兰的安全保障。《纽约时报》报道注意到，会后联合声明没有包含在临时停火生效前为乌克兰提供安全保障的任何表述。

华尔兹会后告诉媒体记者，会谈触及有关安全保障内容，“讨论了这场战争将如何永久结束的实质性细节，以及他们(乌方)将获得什么样的长期安全和繁荣保障”。

此前，特朗普政府已明确表示，不同意乌克兰加入北约。据美国媒体10日报道，鲁比奥在会谈前称，乌克兰在未来达成的任何俄乌和平协议中都必须做出领土让步。

美乌关系能重回正轨吗

面对特朗普与泽连斯基的关系是否将重回正轨的问题，鲁比奥没有正面作答，只说“回到正轨的是和平，这才是最重要的”。

在泽连斯基与特朗普白宫争吵事件发生后，美国媒体多次报道，特朗普政府考虑施压让泽连斯基下台。

接下来会发生什么

特朗普11日告诉记者，他可能本周同俄总统普京通话，希望能在今后几天内通过谈判达成俄乌持久停火。

俄罗斯联邦委员会(议会上院)副主席康斯坦丁·科萨切夫12日在社交媒体上说，任何关于乌克兰的协议都应依据俄方条件，而不是美方条件，美国应该明白这一点。

科萨切夫说，制定任何协议都需要妥协，乌克兰目前在冲突中处于守势，俄罗斯则正在前进。“真正的协议由战场决定。” 据新华社

韩国七成消费集中发生于首都圈

调查显示，2024年韩国大约七成消费发生在首都圈。分析人士认为，大型购物中心、博物馆、音乐厅乃至医院均集中于首都圈，且韩国地区差距有扩大趋势，政府应采取措施，帮助其他城市提升竞争力。

韩国首都圈包括首都首尔、京畿道和仁川。据韩国《中央日报》近日报道，目前韩国超过半数人口住在首都圈。截至今年1月，在韩国约2700万劳动人口中，约51.6%在首都圈就业。

《中央日报》委托一个机构进行的民众消费情况调查显示，韩国民众消费中，大部分发生在首都圈，各地民众前往首都圈购物、看展览、看演出、就医等，周末前往首尔的客运班车常常人满为患。

《中央日报》所做的民众消费情况调查报告显示，2024年韩国民众的借记卡和贷记卡消费额中，45.2%发生在首尔，21.1%发生在京畿道，3.7%发生在仁川。换言之，首都圈消费额占全国总额比例高达70%。

报告显示，多数地区2024年借记卡和贷记卡消费额的全国占比相较2023年有所降低，或勉强持平。作为对比，首尔2023年为42.4%，2024年升至45.2%。

不仅首都圈与其他城市差距在拉大，即便在首都圈内部，首尔与京畿道、仁川差距也在拉大，文化中心、医疗机构、购物中心更多集中于首尔。据韩国文化体育观光部数据，2024年有82160场演出在首尔举办，占全国演出总数的65.6%。 据新华社