

PPMG  
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

王磊

头版责编

王娟

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

# “一踩就碎”的水利工程,节操也碎了

近日,有媒体报道,湖南省娄底市新化县曹家镇在田村一处水利工程存在质量问题。3月13日凌晨,曹家镇政府通报称已展开整改工作。

“存在质量问题”的表述,颇为风轻云淡,但在群众眼里,相关见闻却让人惊心动魄。媒体作此表述:该沟渠水利工程被质疑“豆腐渣”,沟渠边缘用脚一踩就碎。

水利工程关系到农业生产的成效,是应对不利气候条件的利器,必须确保高质量建成、高标准运行。然而“一踩就碎”的既视感,却让公众忧心忡忡。这样的沟渠,关键时刻,除了添堵,还能起何作用?

针对群众反映,当地迅速展开调查和整改,这是值得肯定的。然而,这一事件暴露出的根源性问题,却值得深追。

据当地“初步判断”,该工程用

兴建包括水利工程在内的民生工程,是利国利民的大事,丝毫容不得糊弄,必须以经得起时间检验的意识,负责任地完成

砂含量较高,未达到合同规定的C20级别,导致路面抵抗外力破坏能力较差,影响工程耐久性。一语“含泥量较高”,说白了就是,该工程使用的砂,是不达标产品。

对此问题,县水利局提出了工程整改技术意见,原项目施工单位已进驻项目施工地开展整改。但仅有整改是不够的。一出事就推给“含泥量”,然而,这样的砂子如何通过检验、如何进入工程项目的?这中间有何猫腻,不能不细查。公众注意到,当地纪检部门已依规启动调查程序,将根据调查结果进行问责处理。这一动作,切中要害。

值得一提的是,该工程于2019

年9月10日开工,2019年12月31日竣工。而根据市场反馈,2018年,砂石价格迅速上涨,从2019年开始,全国多个地区砂石骨料供给相继告急,“一砂难求”成为常态。在此氛围中,劣质砂进入市场,对混凝土生产质量产生严重影响,引发业内有识之士的提醒,亦有地方政府部门出台文件强化用砂质量管理。

有此背景,人们有必要对“一踩就碎”现象展开辨析。使用不达标砂石,究竟是出于“省钱”的目的,还是因为找不到优质砂石不得已寻找“平替”,抑或工程所用砂石系其他渠道提供但没有经过严格查验,该有一个明确的结论。

办好水利工程,是推动乡村振兴的题中应有之义。水利兴,则农业农村兴。

兴建包括水利工程在内的民生工程,是利国利民的大事,丝毫容不得糊弄,必须以经得起时间检验的意识,负责任地完成。

令人愤懑的是,近年来,个别地方的乡村民生工程建设出现了“水泥桥刚通车就开裂”“学校修宿舍用水泥一捏就碎”等风波。虽然此类事件在曝光之后,大都得到了整改,但值得警醒的是,有没有以制度化、常态化意识做好工程招标和监管工作,有没有真正消除长袖善舞、层层转包、以次充好等乱象?骨感的事实提醒我们,抓工程项目质量,必须拿出“如履薄冰”的精神,一刻也不能大意和松懈。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

## 我说

# “强制下班”新风气何以打动人心

近日,多家公司“强制下班”的消息冲上热搜,引发网友的广泛关注。

作为一个职场人,我是极力赞同“不加班”的。

曾几何时,“加班文化”成为不少企业的默认规则,甚至演变成一种隐形的职场竞争手段。“谁走得晚,谁更敬业”“谁灯亮得久,谁更有前途”……这些观念让无效加班、形式主义加班大行其道,员工疲惫不堪,企业效率却未必提升。

仅靠几家企业的尝试远远不够,我们需要让“不加班”成为职场文化的新风尚,让更多企业主动摒弃“以加班论英雄”的陈旧观念,让“不加班”之风刮得更猛烈些。

效率至上,让“加班=努力”的逻辑破产。试想,如果工作时间安排合理,任务分工明确,协作流畅,何需动辄熬夜、周末泡公司?许多加班安排并不是因为工作量大,而是

因为流程冗长、决策拖沓。提升效率,让工作回归本质,才是正理。企业的成功不在于员工在工位上熬了多久,而在于员工在单位时间内创造了多少价值。

幸福导向,让“加班=奋斗”的观念淘汰。在过去的职场叙事中,奋斗常常与“超长工时”画上等号。其实,真正的奋斗不应以牺牲健康和家庭为代价。当员工能准时下班,有时间陪伴家人、锻炼身体、发展兴

趣,他们的幸福感会增强,归属感会提高,对工作的满意度也会提升。幸福的员工才是高效的员工,这才是企业长远发展的真正动力。

制度保障,让“加班=常态”的现象消失。要让“不加班”真正成为职场新常态,除了企业文化的变革,还需要制度上的保障。企业要通过优化考核机制,真正把“少加班、重效率”落到实处。

无锡 孙维国

## 央行最新发声 择机降准降息

中国人民银行网站消息,3月13日,中国人民银行党委召开扩大会议。会议指出,实施好适度宽松的货币政策。根据国内外经济金融形势和金融市场运行情况,择机降准降息,综合运用公开市场操作等多种货币政策工具,保持流动性充裕,使社会融资规模、货币供应量增长同经济增长、价格总水平预期目标相匹配。 中国证券报

## 商务部回应 美对进口钢铁和铝 征收25%关税生效

针对近日美国对进口钢铁和铝征收25%关税的政策按计划生效,商务部新闻发言人何咏前13日回应称,中方一贯认为,美232措施是以“国家安全”为名实施的单边主义和保护主义行为,中方与其他很多国家一道,对此措施表示坚决反对,敦促美方尽快取消钢铝232措施。

在当天召开的商务部例行新闻发布会上,何咏前表示,无论是301关税还是232关税,都已被世贸组织争端解决机构裁定违反多边贸易规则。这些关税的叠加,既无助于所谓的“国家安全”,也救助不了美国内产业,只会凸显美方措施的单边主义、保护主义和霸凌主义。对于经贸领域的分歧和争议,中美双方应秉持积极合作的态度,平等对话、加强沟通。 据新华社

# 今明持续降雨降温,后天阳光回归

现代快报讯(记者 徐红艳)雨水淅淅沥沥,水雾缭绕的户外,仿佛开启了“朦胧滤镜”模式,3月14—15日降水还要持续,15日苏南地区和江淮之间南部阴有中雨,局部大雨。熬过这波阴雨,预计3月16日“流浪”快一周的太阳就要回归了。不过,最新天气预报显示,受降水和冷空气影响,这个双休日全省大部分地区最高温将降至10℃以内,倒春寒来袭,小伙伴们要注意添衣,谨防感冒。

3月13日天气主打阴沉,苏南地区有弱降水,户外湿冷,省内东南角只有10℃出头。今起三天,全省

仍然多降水过程,风力较大,周六江淮之间南部、苏南的降雨明显,局部会有大雨。

全省逐日来看,3月13日20时到3月14日20时沿江和苏南地区阴有小雨,局部雨量中等,其他地区多云转阴有小雨。3月14日20时到3月15日20时江淮之间南部和苏南地区阴有中雨,局部大雨,其他地区阴有小雨。3月15日20时到3月16日20时全省阴有小雨并渐止转阴到多云。

同时冷空气发力,16日前后全省有一次较强冷空气过程,影响后全省48小时过程降温7~9℃,17日早

晨温度较低,全省最低温度为-2~0℃,18日起气温逐步回升。最高温方面,15—16日各地最高气温都在10℃以内,大家要及时添衣注意保暖。

眼下雨雨雨持续,会影响今年的樱花开放吗?根据南京市气象服务中心樱花花期预报模型:预计今年南京樱花(以染井吉野樱为例)初花期在3月中旬的后期,为3月17日—20日,盛花期在3月23日前后,最佳观赏期在3月21日—3月31日。

还有个好消息是,熬过这波阴雨,周日阳光将回归。以南京为例,

预计14—15日两天全市阴有中雨,但是周日阳光回归,全市多云转晴,开启晴好天气模式。而根据最新的天气预报,16—22日全省晴到多云,江苏将开启连晴模式,赏花下周可以安排。

## 南京三日天气

今天 阴有中雨 东北风4到5级阵风6级 8~13℃  
明天 阴有中雨 偏北风4到5级阵风6级 8~10℃  
后天 阴转多云 西北风5级阵风6到7级 4~10℃

# 春游运输今天开始,江苏铁路增开临客14对

现代快报讯(记者 李娜 通讯员 苏铁轩)2025年长三角铁路春游运输从3月14日开始,至4月14日结束,为期32天,包含4个双休日以及清明小长假。3月13日,现代快报记者从江苏省铁路集团获悉,今年春游运输,江苏铁路旅客发送量有望突破3000万人次。

春季是赏景踏青的大好时节。从客流特点来看,近年长三角地区的春游客流已由传统的“踏青+扫墓”逐渐转变为“踏青为主、扫墓为辅”,叠加马拉松、音乐节、演唱会等体育赛事和演艺活动,新风潮引领下的休闲旅游成为春游主流,周末客流还将进一步叠加放大。从出行区域来看,沪宁杭、黄山、扬州等传

统旅游城市仍为春游重点地区,而沪苏湖、杭温、池黄等新线的开通也使得苏北、皖南、浙中等地区加入春游热门目的地阵营。

春游运输一直以来是长三角地区一年中最火热最集中的客运高峰期之一。今年春游运输,长三角铁路预计发送旅客8600万人次,日均268.8万人次,同比增长6.3%,其中,江苏铁路旅客发送量有望突破3000万人次。

为满足旅客春日出游需求,长三角铁路计划在今年“1·5”运行图21对周末线,68对高峰线的基础上,增开管内临客29对,其中涉及江苏铁路14对,包括动车组列车13对、普速列车1对。具体来看,省内地区南京(南

京南)至扬州东、赣榆、徐州东和南通共4对;省外方向南京南至杭州东2对、常州北(南京南)至蚌埠南1对、徐州东至合肥南1对、上海(上海虹桥)至苏州、无锡、扬州和徐州东共3对、南京途经安徽至徐州普速列车1对;上海途经江苏至皖浙2对,包括上海虹桥经由京沪高铁至亳州南1对、上海虹桥(上海松江)经由沪苏湖高铁至温州北1对。

烟花三月下扬州。作为传统的春游重点地区,扬州地区今年春游计划加开列车5对,包括始发终到列车2对,即上海虹桥(上海)至扬州G9246/G9245次1对和南京至扬州东G9279/8 G9277/80次1对;经停列车3对,即南京至赣榆C9803/

2 C9801/4次1对,南京至南通D9484/1/4 D9483/2/3次1对,南京至徐州东C9807/6次0.5对和上海至徐州东G9262次0.5对。其中南京—扬州东G9279/8次(21:20—22:13)和扬州东—南京G9277/80次(22:36—23:28),其开行时间均晚于既有车次,将有效延长铁路服务时间,更加方便两地之间旅客夜间出行。

春游运输期间,铁路部门将时刻关注客流变化情况,统筹运力安排,按需采取加开临客、动车组重联、长编组运行等措施增加运力供给。请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站等官方渠道信息,提前安排行程,做好出游准备。



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师