

交通运输惠企便民30项举措出炉

## 在南京，打飞的上班有望成为现实

南京共有1.25万家交通服务企业，2024年贡献服务业增加值833.8亿元，同比增长11%。3月18日，南京发布交通运输领域优化营商环境惠企便民的若干举措。为更好地惠企便民，南京市交通运输局推出包含6大方面、30项举措的“服务包”，涵盖政策供给、行政审批、市场建设、法治保障等多个方面。现代快报记者注意到，在支持低空飞行企业发展壮大方面，南京鼓励企业发展联程接驳、市内通勤、城际飞行等低空交通新业态，也就是说，在南京，打飞的上班有望成为现实。



现代快报/现代+记者 李娜

扫码看视频

无人机搭载测试药品飞行  
薛万强 供图

## 推动运输结构优化调整，持续降本增效

推动运输结构优化调整。推进大宗货物运输“公转水”“公转铁”“公铁水联运”，支持企业扩大港口集装箱箱发送量、增加滚装汽车吞吐量，在市内新设公共还箱点，或购买自备箱用于集装箱运输或租赁。

加大港航产业发展支持。鼓励航运企业常态化应用集、件一体多用途海轮，推广外贸集装箱及重要设备出口、重要原材料进口一体化的“双重”运输模式，降低原材料及成品运输成本。推进化肥、铜精矿、粮食等优势货种“直进直靠、直离直出”，缩短船舶在港时间。

加强企业金融服务保障。推动设立航运产业发展基金，指导企业用好“信易贷”“信易保”“交运贷”等融资政策，缓解企业融资难、融资贵问题。落实车辆、船舶过路、过桥、过闸等通行费优惠减免政策，增强产业核心竞争力。

## 发展壮大新兴产业，积极培育新增长点

推动网络道路货运向优发展。研究促进网络货运行业高质量发展的政策措施，支持平台企业领跑全国，扩大网络平台道路货物运输企业代开增值税发票试点范围，促进网络货运行业健康可持续发展。

培育网络水路货运平台企业。开展网络平台水路货运试点，推动水路运输服务数据共享，优化船舶登记和船舶营运管理，支持平台企业联动发展。引导货主单位、中小微水路运输企业加快业务在线化和数字化转型发展。

支持低空飞行企业发展壮大。完善低空公共航路网，推进市域内重点组团全面覆盖、都市圈城市间有效衔接。鼓励企业发展联程接驳、市内通勤、城际飞行等低空交通新业态。推进低空产业基金落地，培育低空经济链主企业，为全市低空经济腾

飞积蓄动能。

## 推动更多场景“高效办成一件事”

全面推行“高效办成一件事”。高质量推进国务院和省人民政府关于开办运输企业、大件运输、涉路施工“一件事”等重点事项，积极探索自定“一件事”项目，推动“低空飞行”“航道许可”等更多“一件事”场景应用。

全面推广电子证照通行通用。强化交通运输电子证照共享，实现交通运输类经营许可证、道路运输证和从业资格证等证照电子化、制证率、归集率和激活率达到100%。实现普货车电子证照服务网办率不低于80%。

加快推进政务服务便利化。推动“高频事项”网上办、掌上办、一次办。推进道路运输企业年审“智能审、一键办”、道路普货运输企业全生命周期证照“网上办”、货运车辆年审“自动办”等更多便民利企服务举措。

## 聚焦公平开放，建设市场化营商环境

加强公平竞争法制建设。及时清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的有关规定和做法。推进相关制度文件的调整修订，促进劳动力要素合理畅通有序流动，营造公平就业环境。

完善交通运输市场制度。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范等政策措施，严格开展公平竞争审查，维护公平竞争市场秩序。完善支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度，依法平等对待各类所有制企业。

维护公平招标投标市场秩序。强化工程招标文件资格、技术、商务条件的事中事后监管。持续减轻市场主体资金压力，规范开展交通建设工程招标投标领域信用评价结果的应用，实施投标保证金、履约保证金的差异化缴纳。支持民间资本参与交通

工程建设，进一步活跃交通运输建设市场。

## 严格规范涉企检查，包容审慎监管

严格规范涉企检查。贯彻《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》，减少入企检查频次，杜绝随意检查，建立完善“无计划不检查、无事件不检查”工作机制。

推行包容审慎监管。开展“提醒式”“说理式”执法，动态优化轻微违法不予处罚清单。开展联合执法、整合重复事项，实现“进一次门、查多项事”。规范和监督行政处罚的设置与实施，构建“预防为主、轻微免罚、重违严惩、过罚相当、事后回访”等执法模式。

提升信用服务水平。深化信用分级分类监管，合理确定、动态调整抽查比例、频次和方式。强化监管与服务相结合，推动建立轻微失信预警机制，利用“互联网+”把握事前事中关键环节，推动监管端口前移。推广行政处罚决定书与信用修复提醒函“两书同达”，1个工作日内完成信用修复初审。

## 加大开放能级，助力企业拓展国际市场

打造区位优势枢纽。以综合效率高、系统流程优、物流成本低为导向，建设铁路国际班列集结中心、巩固国际邮政快递枢纽地位、增强航运物流中心国际功能等。

加强国际货运航线建设。鼓励企业发展国际货运航线，培育直航进出港航班量，支持培育出港载货量和进港载货量。鼓励企业发展生鲜产品国际包机航线，支持航空运输企业、包机代理人组织直航进境临时包机货运季节性水果、海鲜产品。鼓励国际航空货代企业，通过禄口机场国际客运航线培育载运货物及邮件出境的货运量。

鼓励企业加强国际合作，优化中欧国际班列开行布局，推动“班列+保税”“班列+跨境电商”“班列+冷链”等业务发展，提升跨境贸易便利化，畅通内外贸“双循环”。

从人车互找到一屏锁定  
昆山南站首创  
“动态可视化打车”昆山南站，旅客通过大屏查看出租车位置  
苏州市交通运输局供图

现代快报讯(记者 高达)近日，刚刚到达苏州昆山南站的旅客李女士，在网约车上客区凝视着新启用的智能大屏。从网约车进场开始，其车牌号、车身颜色、实时位置如同直播般跳动刷新，而当她看到车辆到达时，屏幕上提示条同步跳转为“已抵达”。现代快报记者注意到，李女士从叫车到上车，只用了2分钟，其间无需再通过电话与司机反复确认位置。

作为重要交通枢纽、城市窗口，昆山南站网约车日均服务车次约6500辆次，最高可达8500辆次。2024年，昆山南站改造提升工程完成，接站门厅启用、P3停车场开放、站南一路打通，实现“南接北送”流线分离，网约车“即停即走”专用道投用。尽管硬件设施提升了，但有工作人员在调研中发现：现有停车场没有网约车的专用候车区，上客区人车信息显示不清晰，旅客出站后存在“人找车”或“车找人”问题，影响换乘效率。

为解决好这一问题，2月15日，昆山市交通运输局组织人员先后赴杭州西站等地学习网约车智慧化管理先进经验。2月20日，召开昆山南站网约车上客区智能化提升方案讨论会。在吸取借鉴先进理念的基础上，结合昆山南站实际，会同昆山鹿路通大数据有限公司多轮研究，最终制定出科学可行的优化方案。3月1日，昆山南站网约车上客区智能化升级改造正式启动。3月15日，改造工作全部完成，系统服务正式上线运行。

“我们首创了车辆动态追踪系统，停车场内设有3台高精度设备，可实时捕捉车牌、车型等关键信息并同步至电子大屏使‘车辆行进状态可视化’。特别是在车辆进场这一环节，考察学习中，我们发现其他城市都是静态的，没有动态展示，我们则可以全景呈现网约车状态。”昆山市交通运输局党组成员、交通运输综合行政执法大队大队长王松介绍，“此外，三屏智能引导体系具有分区域展示功能，实现‘全流程可视化指引’。”

在网约车旅客等候区，新增的3块高清智慧大屏，分区域显示网约车通道、上客区及网约车专用候车区车位状态与车牌信息，旅客通过屏幕即可快速锁定所约车辆位置。

网约车上客区原有的12个候车车位新增12台AI识别设备；P3停车场最靠近网约车上客区位置增设“网约车专用候车区”，新增23个候车车位，设置8台AI识别设备。系统自动匹配车辆与空闲车位，实时生成电子导航标识，使旅客寻车时间缩短40%，有效解决“人找车”问题。

“我们以‘最小化工程改动、最大化体验提升’为原则，通过融合雷达视频技术与动态感知系统，在网约车通道部署雷视一体机实现车辆毫米级特征识别，同步加装智慧导引屏实时显示车牌、车身颜色及行进状态。项目团队还创新采用‘虚实空间映射’模式，将专用候车区、通行通道与上客区联动规划，通过AI算法实现‘人—车—场’精准耦合，让旅客从原来的‘伸脖子找车’变成‘一屏观全域，三秒定方位’。”昆山鹿路通大数据有限公司总经理邱晓菁介绍，下一步，他们将根据系统所收集到的数据不断优化迭代升级，使这套系统越来越便捷。

## 新举措

## “60+”也可开出租车了

南京拟放宽网约车驾驶员从业限制

现代快报讯(记者 李娜)3月18日，南京发布交通运输领域优化营商环境惠企便民的若干举措。现代快报记者注意到，南京将放宽网约车驾驶员从业限制，正研究放宽出租汽车驾驶员的从业年龄上限。以男性出租车网约车驾驶员为例，放宽后可从业至63岁或65岁。

巡游出租车和网约车是城市交通运输的重要保障。截至目前，南京现有27家网约车平台，网约车数量5.1万辆，持证网约车驾驶员超过13万名。每天在营的合规网约车约4.3万辆，日均订单量超过60万单。

南京市交通运输局运输管理处处长陈兆栋介绍，针对“放宽网约车驾驶员从业限制”工作，南京主要从三个方面发力。

一是研究放宽网约车驾驶员从业限制。回应广大驾驶员群体诉求，进一步缩短从业资格证办理时间，简化办理流程。目前南京交通正会同公安、司法部门研究，拟提请修改相关管理办法，取消网约车驾驶员户籍或居住证规定。

二是延长网约车驾驶员从业年龄。目前，国家已实行渐进式延迟法定退休年龄政策。公安部已修订《机动车驾驶证申领和使用规定》，延长了大中型客货车驾驶员年龄上限。南京交通将会同相关部门，研究放宽出租汽车驾驶员的从业年龄上限。

三是积极推动网约车驾驶员证互认。南京交通将结合推进出租汽车新老业态协同发展交通强国专项试点工作，积极研究



南京街头的出租车

现代快报/现代+记者 李娜 摄



扫码看视频

推动网约车驾驶员证省内互认，经过相关认证审核后，允许持有省内其他城市从业资格的驾驶员在南京开展经营。

现代快报记者了解到，国内已有多地放宽了出租车驾驶员的从业年龄。目前，南京男性出租车或网约车驾驶员从业年龄上限为60岁，延长后将从业至63岁或65岁。