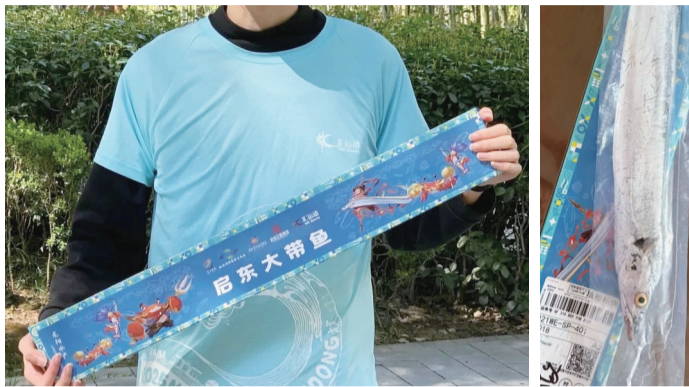


启东马拉松送出“最鲜”参赛包： 各位跑友，一条带鱼请查收！

现代快报讯(记者 花宇)3月30日,2025启东马拉松暨首届张謇马拉松将在南通启东江海澜湾度假区开跑,吸引了国内外万名跑者报名。3月24日,启东马拉松开启了参赛包寄送工作。报名参赛的外地跑友惊喜地发现,在参赛包中,除了常规参赛用品外,还有启东特产——带鱼。现代快报记者了解到,全马和半马选手除了在领取参赛包时可以获得一条带鱼外,马拉松破3选手与半程马拉松破130选手,都可以在终点处带走由2条带鱼和4只螃蟹组成的“海鲜大礼包”。

启东位于江苏最东端,长江、东海和黄海在这里交汇。作为中国八大渔场之一的启东吕四渔港,盛产带鱼、小黄鱼、鲳鱼、梭子蟹等海鲜。此次启东马拉松组委会豪掷万条带鱼,为参赛者送上最“鲜”惊喜。不少外地跑友在收到参赛包后,纷纷在社交媒体上晒出照片,表示非常有特色。

“今年春节期间的南通新春民俗巡游,启东方阵带来的‘舞带鱼’火出圈,给了我们一些启发。”启东江海澜湾旅游度假区党工委副书记陈奕瑾告诉现代快报记者,不同于浙江、福建等地的带鱼,产自启东的带鱼肉质更鲜嫩,再加上这次马拉松的赛道沿着海岸线,途经启唐城、南通大学、十里海湾和黄金海滩等地,路线形



左图:参赛包中的大带鱼 组委会供图 右图:网友晒出收到的启东大带鱼 网络截图

似带鱼。为此,组委会在这次的参赛包中特地加入了启东当地产的带鱼,希望能给参赛的跑友们留下特别的“舌尖上的新鲜回忆”。

为保证带鱼等海鲜的新鲜,组委会特意在参赛包领取现场安排了水产冷链车。同时,在比赛终点处,也准备了水产冷链车,方便马拉松破3选手与半程马拉松破130选手领取“海鲜大礼包”。值得一提的是,跑友除了可以选择将“海鲜大礼包”寄走外,启东当地餐馆还将提供现场加工服务,急着尝鲜的跑友,可在现场品尝到自己赢来的美味。

现代快报记者了解到,作为国内首个以人名命名的全马赛事,

启东马拉松将实业家张謇围垦造田、兴办实业的“燃”与当代马拉松跑者的“拼”相融合。本次比赛报名人员中有超过70%来自启东以外,还有来自澳大利亚、日本、肯尼亚、瑞典、马来西亚、新加坡、韩国、新西兰八个国家的12名外籍人士。42.195公里的马拉松线路将沿着中国国家地理杂志认证的最鲜公路,跑友可以欣赏到江、海、滩、城四重绝美景观。



扫码看视频

落地超级IP《三体》 苏州·未来科幻馆正式亮相



未来科幻馆造型宛如一颗跳动的心脏 图据今日相城 扫码看视频

现代快报讯(记者 何洁 徐晓安)主题游戏、科幻秀场、量子咖啡、全景露台……3月25日,苏州相城文旅新地标——苏州·未来科幻馆正式启幕。该馆不仅外观造型科技感满满,还落地了国家级超级IP《三体》,打造了全国首个沉浸式的三体主题体验空间。

苏州·未来科幻馆与苏州北站高铁枢纽遥相呼应,建筑造型宛如一颗跳动的心脏。夜幕降临时从空中俯瞰,超2000平方米的裸晶显示LED贴膜屏、2200个立面点光源,累计长达1.3万余米的轮廓灯同时点亮,科技感、现代感与建筑艺术完美融合。

记者了解到,本次项目开放的是4至8层,约1.3万平方米。主馆入口区为“星辰之门”三体有声画廊,汇集了近百位国内外优秀画师对三体经典场景的创作,并由著名配音演员王明军对每个经典场景进行配音解说,游客在欣赏《三体》名画的同时,还能身临其境地聆听专业解说。

4层公共空间为“未来之眼”沉浸式科幻新媒体秀场,在这里,游客可以重温世界科幻发展史,让无数想象中的场景变为现实。5层则是“奇点剧场”,可同时容纳200多人开展演出、讲座、研学等活动。

步入6层,记者看到了超1000平方米的全中国最大的科幻主题书店,这里共有5000余册图书。你可以饱览天文、地理、科技、物理、人文等不同领域的书籍、视频,还可以在微展览中沉浸式体验被漫画中的知识“包裹”的感觉。

来到第7、8层,便是全国首发“三体·时空漫游”沉浸式科幻体验馆,以国家级IP《三体》为背景,通过东方视角畅想人类文明前路。参与者通过RFID手环实时数据跟踪系统,记录游玩体验,并生成个性化报告,沉浸式感受刘慈欣笔下的“三体世界”。

这里还设有“星际模拟作战”多人飞船射击游戏、“探索乱纪元”多自由平台模拟驾驶、“逃离水滴追捕”动感飞翔影院等20个体验项目。穿梭其中,游客可以重温原著中的文明博弈与星际战争;感受宇宙宏观及微观尺度下一个个诡谲而神秘的世界;或是寻找三体世界中的你,进行一场跨越时空的对话。

此外,在8层还配备有“量子咖啡”盲盒餐吧,可容纳80人同时用餐。未来该项目还有二期、三期,苏州·未来科幻馆将成为长三角最具生命力的沉浸式数字体验中心。

儿子存钱给母亲养老后意外去世 银行唤醒“沉睡”了29年的存单

1996年,家住南通海安的小王(化姓)退伍后,到银行存了一笔钱当作给母亲养老的心意。然而命运弄人,小王后来意外去世。2025年,他的母亲拿着这张存单来到工商银行南通海安奥星支行。3月25日,现代快报记者了解到,在上下级联动下,该行工作人员为老人成功取出其已故儿子在29年前的存款。

事发当天,一位满头银发的老奶奶手持一张密封存单来到银行。这张1000元存单上的日期定格在1996年,那是老奶奶的儿子小王退伍后用第一笔津贴为母亲养老存下的心意。然而,小王却因意外离世,让老母亲白发人送黑发人。多年来,老奶奶几乎忘记了这张存单的存在,直到偶然间再次发现它,但因思念之情而迟迟未去银行办理取款手续。如今,老奶奶年事已高,她希望将儿子留下的这份心意取出来。

面对这张年代久远的存单,工商银行南通海安奥星支行的柜员深知其背后的意义,迅速将情况上报给运营主管。由于存单年代

久远,系统无法查询到相关信息,且老奶奶也记不得存单密码,这使得取款过程变得复杂。

为了帮助客户解决这一难题,运营主管立即联系上级行,商讨解决方案。最终决定从档案库中调取1996年的纸质存单记录,通过手工比对的方式查找相关信息。经过几个小时的努力,工作人员从海量档案中成功找到了老奶奶儿子的存单记录。

在确认存单信息无误后,工作人员按照规定为老奶奶办理了取款手续。考虑到老奶奶行动不便,网点还安排专人陪同她办理后续业务,耐心解答老奶奶的每一个问题。老奶奶接过这笔钱后激动地说:“谢谢你们,这是我儿子留下的最后一份心意。”

通讯员 张丹平
现代快报/现代+记者 严君臣



扫码看视频

气表换了3次,还是跑得快?

燃气公司:有需要的市民可以重新检测燃气表

近日,淮安市洪泽区陈女士(化姓)向现代快报反映称,2月21日家里更换新燃气表后,同样是充值50元,以往可以用一个月,这次9天就欠费了。

陈女士认为新表有问题,洪泽新奥燃气有限公司(以下简称新奥燃气)随后给她换了新表,可是燃气表数值还是“跑得很快”,后来又换了第三块表,但陈女士称,表走得快的问题仍然存在。

现代快报/现代+记者 李子璇

▶陈女士家最新换上的燃气表(受访者供图)



燃气表换新,费用涨了2倍多

陈女士的房子从2016年开始使用燃气,到目前已经9年。按照燃气公司规定,满十年要换燃气表,但陈女士2月21日去燃气公司充值时,工作人员说要统一换表。“我说我才九年,工作人员说不换就不给用燃气。”陈女士称。

在接受现代快报记者采访时,新奥燃气的工作人员表示,陈女士家的燃气表虽然用了九年,但存在安全隐患,需要更换。

陈女士后来同意换新表,并于2月21日完成了更换。“之前听说换新表价格不一样,我是不想换的,以往我都是每次跑到燃气公司,一次性充值200元,可以用三四个星期。”为了谨慎起见,陈女士这次换新表后只充值了50元,便于查看新表的扣费情况。没想到的是,3月2日燃气就欠费了。

“我家一直是四口人,现在女儿住校,老公中午也不回来,每天就我和儿子在家吃饭,洗澡的人也变少了,怎么钱还变多了?”陈

女士质疑是新表“跑得快”。

新奥燃气工作人员告诉陈女士,如果觉得有问题,可以给陈女士家更换新表。当天,陈女士家换了第二块新表,陈女士继续充值了50元。

陈女士到小区其他住户处询问,同一栋楼的一户邻居表示,自己家有6口人,换了新表后和以前费用差不多,平均每个月50元。对门的邻居也表示新表和以前差得不太多。“可能就是那一块表出了问题,换新表后再看看吧。”陈女士说。3月15日,燃气又欠费了,陈女士再次联系燃气公司,之后换了第三块新表。

燃气公司称老表不合格,新表没问题

“一反映问题就换表,这才多久,换了3块表了。”陈女士颇为不满,于是向当地12345反映,等待一段时间后,燃气公司一工作人员联系了她,拿着她家的第一块新表去检测。

新奥燃气工作人员告诉记者,在换新表时,新奥燃气方检查了陈女士家是否有漏气情况,经检测并无异常。工作人员表示,二、三月份天气冷,用气量大也是有可能的,因陈女士多次反映有问题,公司就拿着第一次更换的新表到洪泽计量部门检查,结果是没有问题,并给陈女士出示了合格报告。

对于工作人员称天气冷可能导致费用大幅增加的说法,陈女士并不认可。她说此前9年,全家一共用气1986方,平均一年218.6方,平均一年568.36元,一个月50元左右。陈女士还拿出以往的缴费明细,2023年3月8日到6月11日,共缴费197.6元,平均一个月70元左右;2024年1月24日到4月7日,共缴费197.6元,平均一个月80元左右,也没有出现9天就用完50元的情况。

新奥燃气再次拿着陈女士家的老表前去检测,结果出来后,工作人员称老表不合格,示值有误差。

“现在就是没办法解决,他们说老表灵敏度有问题,换了新表数值会有所区别,但我咨询过了,上涨也是小幅度,不会有三倍的。”陈女士又向洪泽住建局反映,工作人员上门查看后,让陈女士记录每天的数值,再观察看看。

新奥燃气方面告诉现代快报记者,燃气表都是经过检测后才投放市场的,之前也有市民投诉费用增高,如果市民有需要,也可以帮他们重新检测燃气表。

3月24日,陈女士告诉现代快报记者,近两日燃气表每天花费有所下降,换第一块新表时,一天近8元,现在一天4元,虽然比第一块新表有所下降,但还是比老表贵了不少。