

日本老人在本子上写下“30万人”

他们用自己的方式记住南京大屠杀这段历史

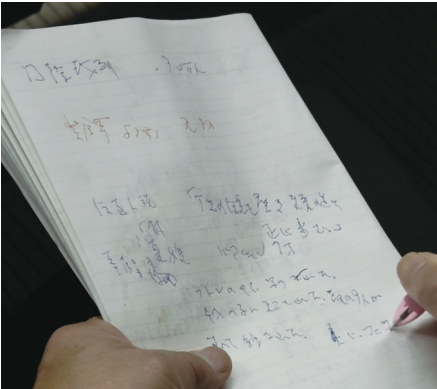
“和平的花，紫金草……”3月26日，在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆和平广场上，歌声缓缓流淌，象征着和平的紫金草花海在阳光的照耀下熠熠生辉。这歌声来自日本紫金草合唱团，他们一行60余人，平均年龄75岁。他们从日本来到南京，向世界传递和平之声。其中，合唱团的名誉顾问大门高子今年已经80岁了，她多次访问中国，讲述历史、传递和平。当天，她在纪念馆种下“和平音乐树”。



现代快报/现代+记者 徐梦云/文 施向辉 徐梦云/摄 扫码看视频



日本紫金草合唱团名誉顾问大门高子(白发女士)



紫金草合唱团成员在本子上写下“30万人”

“不知道以后还有没有机会来” 日本紫金草合唱团均龄75岁

“铭记历史，面向未来，这就是我们对于和平的期望。”3月26日，日本紫金草合唱团名誉顾问大门高子再次在南京说出自己的心声。回忆起第一次来南京的经历，大门高子记忆犹新。2001年3月26日，日本紫金草合唱团的200名团员在青春剧场用歌声向南京人民谢罪，此后他们多次来到南京，用歌声传递和平。

在工作人员的搀扶下，大门高子来到纪念馆的紫金草花园，她带来了2001年种下紫金草的照片。“时隔20多年，没有想到如今这里已是一片紫金草花海。”

坐在紫金草花海旁，大门高子和大家分享了创作合唱组曲《紫金草的故事》的心路历程。她回忆说，山口诚太郎一家在日本播撒从南京

带回的二月兰的故事，深深感动了她。大门高子出生于1945年，出生后第十天美军空袭日本，妈妈抱着她逃难……生活在枪林弹雨中，让她知道和平的可贵。“正是因为这些原因，我决心把紫金草的故事写成歌曲，并成立紫金草合唱团。”

多年来，合唱团在日本各地举行了近100场演唱会，他们也走出日本，到南京、北京、上海、中国台湾、纽约等地歌唱。大门高子说：“我曾是一名小学教师，我一直有一个信念，那就是把和平的理念教给孩子们，绝不能让我那些可爱的学生再走向战场。”

现代快报记者了解到，紫金草合唱团的成员们平均年龄已经有75岁了，高龄团员时有去世、重病的情况，但大家互相鼓励。合唱团

一直坚持的信念是热爱花、热爱歌唱、热爱和平。

如今，紫金草已不仅是一种承载中日两国历史记忆的符号，更成为承载中日两国人民对和平祈愿的象征。望着摇曳的紫金草，大门高子忍不住感叹：“我的身体也不是很好，所以也很担心这次能不能顺利来到南京，担心这次活动会不会是紫金草合唱团的最后一次活动。”2025年是世界反法西斯战争暨中国人民抗日战争胜利80周年，她说：“在这个重要的节点，我们希望通过自己的绵薄之力，为世界和平做一些事情。”

随后，大门高子和纪念馆馆长周峰一同种下了“和平音乐树”，观众来馆参观时可以扫描树上的二维码，聆听和平的歌声。

记笔记、拍照、提问 他们以自己的方式记住这段历史

当天上午，日本紫金草合唱团一行参观了南京大屠杀史实展，深入了解了这段历史。随后，南京大屠杀幸存者后代曹玉莉、夏媛讲述了家族在1937年的遭遇。

这群老人拄着拐杖来到南京，就是为了记住这段历史。他们中有人在笔记本上记录关键信息，有人拿出随身携带的地图写了起来。“1937年”“30万人”“曹玉莉”……一个个关键词，是这段历史的印记。

“听到外面有叫喊声，(家人)就

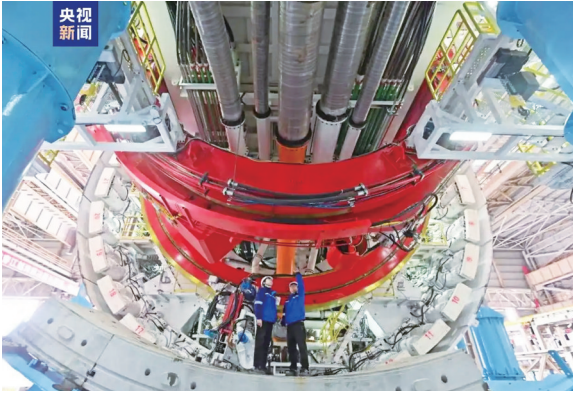
把我的外婆和小妹妹藏在了里屋的床上，用被子盖起来……”夏媛讲述了外婆夏淑琴1937年的悲惨经历，1937年，全家9口人中有7人惨遭日军杀害，8岁的夏淑琴身中3刀昏死过去才幸免于难。

在现场交流时，南京大屠杀幸存者夏淑琴的经历，让合唱团成员十分关心。“我是中学老师，我非常想知道当年只有8岁的夏淑琴奶奶是如何活下来的。”一位合唱团成员表示，在南京大屠杀幸存者证言集

会上第一次了解了这段历史，并决定加入紫金草合唱团，后来在日本又多次听过南京大屠杀幸存者的证言，也有夏淑琴老人的证言。

散场时，合唱团成员仍抓住时间尽可能地了解这段历史。一位合唱团成员拉住了曹玉莉，让她写下母亲张翠英的名字。曹玉莉说：“今天在现场，我感受到了日本合唱团成员对和平的期盼，我希望日本人不要忘记这段历史，更重要的是警示后人珍爱和平。”

国产最大盾构机“沧渊号”下线 剑指深超75米“水下迷宫”



『沧渊号』盾构机
央视新闻截图

3月26日，我国自主研发的最大直径盾构机“沧渊号”在江苏常熟成功下线。该盾构机将用于贯通世界最长高速公路水下盾构隧道——海太长江隧道工程施工作业。

海太长江隧道位于江苏省长江入海口，北起南通市海门区，南至苏州太仓市，线路全长39.07公里，其中盾构隧道长9327米，是世界最长高速公路水下盾构隧道。本次下线的“沧渊号”开挖直径达16.66米，整机总长176米，总重量超5650吨，创国产超大直径盾构机新纪录。这也彰显了我国国产超大直径盾构机研制和应用实现新跨越。

海太长江隧道最大埋深超75米，最高水压达7.5巴(bar)，相当于每平方米承受75吨压力。作为海太长江隧道左线掘进的核心装备，始发后，“沧渊号”需穿越多种

复杂地质带，特别在穿越长江及两岸大堤时，沉降需控制在毫米级，掘进难度极大，且江中地质勘探覆盖区域有限，未知区域多，复杂程度堪称“水下迷宫”。为了解决这些难题，“沧渊号”通过搭载智能掘进系统，配置常压换刀功能的软土刀盘搭配梯度分布的合金刀具，构成“超硬龙齿矩阵”，可以实现石英砂含量约65%的地层单次掘进2000米内不换刀。

海太长江隧道是国家《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》重点工程，连通江苏海门市与江苏太仓市，计划于2028年基本建成。该隧道建成后，将有效分流苏通长江大桥车流量，对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略，优化长江干线过江通道布局，推动沿江城市群跨江融合发展具有重大意义。
综合人民网、央视新闻

扬州举办见义勇为文献史料展

现代快报讯(记者 顾潇)今年是《江苏省奖励和保护见义勇为人员条例》颁布实施30周年。3月26日，扬州市见义勇为文献史料展在市文化馆启幕，吸引了众多市民观展。

展览共展出相关藏品近两千件，分为五个展区。通过大量文献史料，对“义”溯源；在历代律法中寻找对见义勇为行为的奖励与保护；重现历史上的见义勇为楷模；展示新中国成立后各个时期见义勇为为模范的英雄事迹；呈现文艺作品中的见义勇为形象。展览特设“榜样谱系——新中国成立后的见义勇为为模范”展区，让观众沉浸式感悟：见义勇为不仅是

危急时刻的壮烈抉择，更是日常生活中责任担当的持续累积。

在展览现场，一幅幅珍贵图片、一张张泛黄报纸、一件件精美藏品，无声诉说着惊心动魄、感人肺腑的见义勇为瞬间。

30年来，扬州市见义勇为基金会累计发放奖励、慰问、困难、医疗、助学补助金5000万元。此次展览从不同层面彰显了扬州法治保障与道德教化同频共振的效能。

本次展览由扬州市公安局、市文化广电和旅游局、市见义勇为基金会主办。展期从即日起持续至4月8日，地点设在市文化馆，参观时间为每天上午9点至11点30分，下午2点至5点。

分类广告 刊登热线：025-84783581、13675161757
地址：洪武北路55号置地广场1806室

老年公寓

鼓楼区向阳养老院，有医疗、地铁口、环境好、价优。66776779。

遗 失

遗失 宋晓银原出生医学证明，编号：E320272816，声明作废。
遗 失 陈 席 元 记 者 证（证号：XH5262966651871），声明作废。

遗失 南京星学人力资源有限公司公章，声明作废，寻回后不再使用。

声 明

现声明江浦街道西江口社区居民委员会于2020年8月12日出具的“兹有江浦街道西江口社区新埂组居民杨树勋(320122195702104412)，因房屋在2018年高旺河治理项目拆迁，房产证已上交拆迁办，至今没有安置，居住在中埂组老房屋内，无房产证”这一情况说明作废。