

欧盟动员成员国囤积物资“备战”

北约警告俄罗斯,袭击将导致“毁灭”



欧盟委员会领导人合影(资料图片) 新华社发

欧洲联盟委员会26日发布“应急准备欧盟战略”,内容包括增强成员国关键设备储备、鼓励民众储备至少够用72小时的基本物资等,以应对包括“武装侵略”在内的诸多风险。

同日,北约秘书长吕特访问波兰期间呼吁欧洲国家团结一致,确保自身安全,并警告说如果俄罗斯对北约成员国发动攻击,必将遭到北约“毁灭性”回应。

据新华社

欧盟预加防备

根据欧盟委员会发布的“应急准备欧盟战略”,欧盟正在为自然灾害、网络攻击、地缘政治危机甚至他国针对欧盟成员国的武装侵略等各类风险做准备,包括鼓励公众储备在紧急情况下维持至少72小时的基本物资等。

负责应急准备、危机管理和平等事务的欧盟委员拉比卜说,欧盟各国担忧有所不同,但所有公民都应努力为紧急情况做好准备。“今天欧洲面临的威胁比以往任何时候都更复杂,而且这些威胁间相互关联。”

拉比卜还在发布至社交媒体的

一段视频中列出了在危机中生存72小时所需重要物品,包括食物、饮用水、手电、快充移动电源、收音机、现金以及药物等。

据美联社报道,拥有27个成员国、约4.5亿人口的欧盟正在重新审视其安全政策。这一调整因特朗普就任美国总统后警告欧洲必须为自身安全承担更多责任而尤显紧迫。

民意支持冲高

受欧洲议会委托,权威民调机构“欧洲晴雨表”1月9日至2月4日对约26350名年满15岁的欧盟成员国公民展开调查。本月25日公布的民调结果显示,欧盟在其成员国的民众支持率达到了74%。这是相关调查自1983年启动以来的最高水平。“欧洲晴雨表”说,自去年夏天以来,选择“维护和平和加强安全”这一因素的受访民众比例上升了3个百分点,以35%的比例位居第一。

按路透社说法,这项民调正值欧洲民意普遍担心俄罗斯或在未来几年对欧洲国家发动袭击,而特朗普政府不会通过北约对欧洲提供保护之际。眼下,在美国政府对欧政策“转向”背景下,欧洲加速寻

求防务自主以减少对美安全依赖。

瑞典首相克里斯特松26日表示,瑞典政府将把国防开支在国内生产总值(GDP)中的占比提高至冷战以来的最高水平3.5%。波兰总统杜达本月早些时候也宣布,波兰将把国防开支增加到GDP的4%。

北约隔空喊话

北约秘书长吕特26日访问波兰首都华沙时强调:“让我明确一点,现在不是单独行动的时候。对欧洲和北美来说都不是……”

他说,北约将制定新支出目标。据估计,23个北约成员国的国防预算将达到现行指导目标即GDP的2%以上。吕特表示,新的目标将“远高于GDP的3%”。

26日早些时候,吕特在与波兰总理图斯克的会谈中警告俄罗斯,称北约将“永远支持”波兰或任何其他成员国,俄若对北约成员国发动袭击,北约将予以“毁灭性”回应。

就欧洲方面领导人近期关于俄乌局势的各种表态,包括考虑向乌克兰派遣维和部队等议题,俄罗斯外长拉夫罗夫日前表示,如果欧洲军队部署到乌克兰,就意味着北约正式介入俄乌冲突,对此俄方绝不容忍。

丹宁高速水阳段桥梁垮塌灾害调查评估报告公布

43名公职人员被问责

2024年7月19日20时49分许,陕西省商洛市柞水县境内丹宁高速柞水至山阳路段坪坪村II号大桥因山洪暴发发生垮塌,造成25辆车坠河,62人死亡失踪,直接经济损失15751.41万元。目前,灾害调查评估工作已经结束,调查评估组全体会议审议通过了陕西商洛“7·19”高速公路桥梁垮塌灾害调查评估报告。调查评估认定,此次灾害是由山洪和流域性洪水引发,大型树木等大量漂流物壅塞桥墩,其所受的流水压力和漂流物推力超过极限承载能力,致使桥墩桩基折断倾覆,桥梁垮塌,造成重大人员伤亡。同时,暴露出高速公路桥梁在建设管理、设计、施工、监理及涉河监管等方面的问题。

调查评估组排除了墩柱和桩基钢筋、混凝土质量问题,查明灾害直接原因是:连日暴雨和当日强降雨,引发山洪和流域性洪水;洪水沿途冲刷携带包含大型树木在内的大量漂流物,在坪坪村II号大桥10号墩处产生壅塞;随水位上涨,漂流物持续堆积,加之桥梁系梁抬升、桥墩布

置及局部汇流等影响,桥墩所受流水压力和漂流物推力不断增大,超过其极限承载能力,导致桥墩桩基折断倾覆、桥梁垮塌。同时,也暴露出勘察设计违法分包转包、违法违规施工、监理检测弄虚作假、建设运营管理不规范、交通运输监管不到位、涉河监督管理不严不细等问题。

调查评估组按规定将调查评估中发现的有关企事业单位、部门和地方政府的问题线索及相关材料,分别移交公安机关立案侦查、纪检监察机关依规依纪依法处理。

针对灾害暴露的主要问题,调查评估组总结了五个方面的主要教训:必须一以贯之防范化解重大安全风险,必须强化抓实安全工作的责任心,必须加强建设项目全链条全过程监管,必须加大建设工程领域违法分包转包治理力度,必须健全完善“一路多方”协同联动机制。同时,提出六个方面整改和防范措施建议:坚决扛起防范化解重大安全风险的政治责任,务必从源头上提高公路防灾抗灾能力,强化高速公路建设工程质量终身负责制,切

实提升高速公路运营养护和隐患排查能力,着力提升涉河监督管理能力,健全完善防汛联动机制。

经中央纪委国家监委和陕西省委批准,陕西省纪委监委依规依纪依法对灾害中涉及桥梁工程建设、运营管护失职失责问题的陕西省交通运输厅、陕西省水利厅、商洛市人民政府、柞水县人民政府、陕西交通控股集团有限公司5个责任单位和43名公职人员进行了严肃问责。

其中,给予38人党纪政务处分,3人诫勉处理,中交二公局第三工程有限公司事发桥梁所在合同段项目部工程技术部部长郭鹏程、原陕西交建公路工程试验检测有限公司水阳高速路基桥隧工程第三方试验检测服务项目负责人蔺超虎,因涉嫌刑事犯罪被公安机关立案侦查并依法逮捕。

此外,北京华宏工程咨询有限公司原监理员杨福干(非公职人员),因涉嫌刑事犯罪已被公安机关立案侦查并依法逮捕。相关企业和个人的违法违规行为已由行业主管部门进行行政处罚。 据新华社

国家出台方案支持重点群体就业

日前,国务院就业促进和劳动保护工作领导小组印发《关于印发加力重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业岗位挖潜扩容支持重点群体就业创业实施方案的通知》。

《通知》提出,要聚焦产业发展、扩大消费、民生保障等重点领域加强岗位开发。挖掘先进制造等新质生产力就业潜力,推动消费新热点转化为就业新渠道,扩大重大工程项目建设用工数量,围绕养老、托育等保障重点民生服务促进就业,在发展县域经济和推进乡村全面振兴中拓宽基层服务空间,提升民营企业和中小微企业就业吸引力,稳定机关事业单位和国有企业招聘规模。

《通知》明确,加大减负稳岗支持力度,继续实施阶段性降低失业、工伤保险费率政策,鼓励金融机构创新稳岗扩岗专项贷款产品,适度提高贷款额度。

加大企业吸纳支持力度,将符合条件的社会组织纳入一次性扩岗补助政策支持范围,延

续国有企业一次性增人增资政策实施期限,统筹用好各类产业基金促进就业。

加大自主创业支持力度,推动高效办成“个人创业”一件事,降低重点群体入驻创业园区门槛,鼓励有条件地方提高创业担保贷款额度,研究推出支持创新创业园区政策。

推进就业服务提质增效,建立岗位归集发布制度,把岗位创造落实到具体的项目和企业,密集开展系列招聘服务活动,搭建供需对接平台。

开展大规模职业技能培训,分行业领域制定培训计划,加大培训资金投入、设施建设、企业参与等支持,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”培训模式。

切实保障劳动者合法权益,指导企业依法合规用工,持续开展清理整顿人力资源市场秩序专项行动,依法查处就业歧视、黑职介、招聘欺诈等违法行为。

据新华社、央视新闻

外交部发言人评美方对进口汽车加征关税:没哪个国家的繁荣是靠加征关税实现的

针对美国总统特朗普宣布将对进口汽车加征25%关税,外交部发言人郭嘉昆27日在例行记者会上表示,中方注意到美国的主要贸易伙伴已经纷纷作出回应。贸易战、关税战没有赢家,没有哪个国家的发展繁荣是靠加征关税实现的。

郭嘉昆说,美方的做法违反了世贸组织规则,损害以规则为基础的多边贸易体制和各国人民共同利益,也无益于解决自身问题。

美国总统特朗普26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,相关措施将于4月2日生效。

他当天下午告诉媒体记者,美国政府将从4月3日起开始加征这项新关税。

根据白宫当天发布的一份文件,特朗普根据美国1962年《贸易扩展法》第232条款,对进口汽车和某些汽车零部件加征25%关税,称此举是为保护美国“国家安全”。文件显示,25%的关税将适用于进口乘用车(轿

车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。

文件还表示,在美墨加协议框架下,汽车进口商将有机会认证其美国产部分,并将建立相应机制确保25%的关税仅适用于非美国产部分的价值。

特朗普称,关税将促使更多生产转移到美国,为政府创造新的收入,帮助减少国家债务。但经济学家认为,关税将推高汽车价格,伤害消费者利益。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,特朗普最新宣布的关税对汽车行业是一次“重大打击”。他表示,福特和通用汽车股价大幅下跌,汽车成本增加将降低需求,尤其是在消费者财务状况较弱的情况下。他预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

据新华社

相关新闻

商务部:美就加征关税接受磋商

商务部新闻发言人何亚东27日表示,针对美方加征关税措施,中方已在世贸组织争端解决机制下起诉。

3月14日,美方在世贸组织争端解决机制下接受磋商。中方将根据世贸组织规则,推进后续程序。

在商务部3月27日举行的例行新闻发布会上,有记者问,据报道,美国在世贸组织已经同意分别同加拿大和中国进行磋商。能否介绍相关情况?磋商是否已经开始?何亚东作出

上述回应。

另有记者问,美国联邦参议员戴安斯近日访华,中美在谈关税等贸易相关问题上有何进展?

何亚东表示,中美双方经贸部门一直通过各种形式保持沟通。中方在关税问题上的立场是一贯的,中方坚决反对美方单边对华加征关税,反对将经贸问题政治化、武器化、工具化。中方愿同美方在相互尊重、平等互利的基础上开展坦诚对话。 据新华社