



“沧渊号”盾构机首部件进场

预计6月底组装完成,7月初始发掘进

4月2日上午,用于海太长江隧道左线的“沧渊号”盾构机首部件顺利运抵南通市海门区A4标项目施工现场,标志着本项目正式进入盾构施工准备阶段,为后续隧道掘进奠定了坚实基础。

严君臣 王钰燕

2日上午9点,两辆卡车运载着“沧渊号”盾构机首部件缓缓进场,到达指定区域后,分批卸货。

海太长江隧道HT-A4标项目机电副总工左世荣介绍说,此次进场的盾构机首部件设备为后配套2号台车设备。“沧渊号”盾构机自3月26日在常熟下线,工厂进行盾构机模块化拆解,通过拆解后的台车结构及刀盘边块采用陆运的方式进行运输;盾体分块、刀盘中心块以及主驱动等核心部件最重部件可达330吨,在超宽、超重的情况下,通过水路联运的运输方式运抵施工场地,预计需要发运100多车次,总共运送62天。

“沧渊号”盾构机配备了5台台车。“我们增加的5号台车,配置了自主研发的拌运注一体化系统,可以在井下完成浆液拌制,可大幅度减少浆液在运输过程中硬化、凝结风险,提高工作效率。”海太长江隧道HT-A4标项目总工程师李永波介绍说。据悉,“沧渊号”盾构机预计6月底组装完成,7月初始发掘进。



“沧渊号”是我国迄今为止自主研发的最大直径盾构机 通讯员供图

海太长江隧道盾构段全长9327米,最高水压达0.75兆帕,最大埋深约75米,具有“长、大、高、深”的特点,是世界最长的公路水下盾构隧道。为该项目量身打造的国产超大直径泥水平衡盾构机“沧渊号”最大开挖直径达16.66米,整机总长176米,总重量超5650吨,创国产超大直径盾构机新纪录。

“为有效解决长距离、大断面掘进的施工风险,我们在刀盘上配置3层刀具常压换刀系统,便于超长距离掘进中的刀具更换。盾构机上搭载全流程智能控制系统,集成了姿态调整、泥水环流、同步注浆等自主

控制模块,可以初步实现‘无人驾驶’自动掘进。针对盾构机核心部件,我们安装了智能监测系统,可以实时追踪核心部件振动、油品质量等多项数据,保证整个设备在健康完好的情况下使用。”李永波说。

海太长江隧道是目前国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道,堪称“万里长江第一隧”。该过江通道连接太仓市、常熟市和南通市海门区,路线全长约39公里,其中过江隧道长约11.2公里,建设工期6年,计划于2028年建成通车。

随着盾构机部件陆续进场,海太长江隧道建设将按下“加速键”。

南通法院数字法院建设引关注

“立案、缴费、调解、开庭、执行,这些流程我都是在网上完成的,真是太方便了!”近日,沪苏浙皖三省一市法治报(简称长三角法治媒体)携手华东政法大学韬奋新闻传播学院共同走进江苏省南通市中级人民法院,对该院深入推进电子诉讼应用工程“1+3”模式为主线的数字法院建设,即全流程无纸化网上办案+服务执法办案、提升服务品质、强化监督管理做法给予高度评价。

近年来,南通中院紧扣“公正与效率”主题,抢抓新一轮信息技术革命和法院数字化转型发展机遇,积极探索人工智能、大数据、区块链等技术在司法审判领域的应用,创新打造诉服e空间、融和法庭、法官进网格、全场景智能辅助系统等数十项信息化系统,努力让“程序最少、

用时最短、办案最公、兑现最快、体验最优”成为现实图景,推动创造更高水平数字正义。

2020年以来,该院13项信息化成果获得软件著作权,其中7项创新案例连续六年入选全国政法智能化建设智慧法院创新案例,区块链应用、AI法官助手、数智监管等四个项目入选人民法院科技成果一等奖、二等奖。5项创新成果荣获人民法院科技成果奖、5个创新案例入选《中国法院信息化发展报告》,诉服e空间获评“政府网站网上办事精品栏目”奖,智慧警务系统、365执行全流程无纸化办案系统、智慧物证系统、融和法庭、法官进网格等创新成果得到上级法院充分肯定并被推广应用,多项创新成果荣获国家级、省级、市级荣誉。

严君臣 顾建兵

海安洋蛮河开展《长江保护法》宣传

今年3月1日是《长江保护法》实施四周年,为进一步贯彻落实《长江保护法》,近日,海安开发区洋蛮河办事处通过普法宣传、案例解读、实践活动等多种形式,开展“碧水长江 法治护航”主题宣传活动,进一步营造辖区尊法守法用法的良好氛围。

活动邀请法律顾问、法律明白人,就《长江保护法》对辖区党员群众、青少年群体进行详细解读,用深入浅出的讲解、通过生动鲜活的案例向大家讲解破坏长江流域生态环境的后果,以生动形象的故事号召大家以实际行动呵护长江母亲河,切实维护长江流域生态环境安全。

办事处通过法治宣传栏、法治文化阵地、法润民生微信

群、网格微信群等线上线下普法矩阵,以图文形式让群众更加了解保护长江、保护水环境的重要性。解读《长江保护法》的立法目的、适用范围、遵循原则、主要内容、法律责任及相关要求。不断增强村民保护水环境意识,并号召发动更多的志愿者加入巡河护河行动,营造全民自觉保护水环境的氛围。

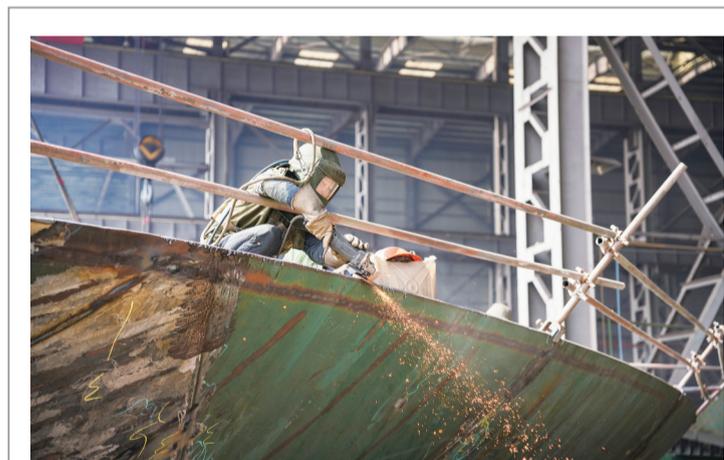
活动中,办村两级利用察看河道的水质情况和河道排口情况,检查河道漂浮物,通过购买鱼苗开展增殖放流活动,旨在保护生物多样性、实现水域生态安全。同时,他们耐心细致地为周边居民讲解《长江保护法》的内容及意义,普及相关法律知识,增强居民对《长江保护法》的理解和认知。

严君臣 崔蓓蓓

画说南通

4月2日,南通市通州区委宣传部开展“奋进的通州”(2025)新闻采访行动。走进坐落在通州区五接镇的南通象屿海洋装备有限责任公司,记者看到一片繁忙的生产景象。在车间内,一个散货船的船头已经初具雏形,工人正在打磨焊缝,一时间火花四溅。截至2025年3月,象屿海装成立以来累计接单203艘,其中已交付113艘、在手90艘,突破500万载重吨。

花宇 童轩 文/摄



海安开启招商引资“全速模式” 37个项目在“春天里”签约

3月31日,海安市举行“枢纽海安 科创新城”2025招商引资质效提升年春季项目集中签约暨夏季招商攻坚推进会,37个优质项目现场签约,涵盖高端装备、新材料、商贸物流、文化产业等多个领域。

花宇 蔡诚 顾爱东

记者了解到,此次现场签约的37个优质项目,涵盖了高端装备、新材料、商贸物流、文化产业等多个领域,既有50亿级重特大项目的强力牵引,也有高技术、新业态项目的活力涌现;既有首谈到签约不到一周的海安速度,也有贸易向实体转变的跨越发展;既有能人反哺家乡的桑梓情怀,也有三期、四期项目的一投再投、笃定前行。这些项目质态

优、关联紧,总体呈现出产业层次高、科创要素强、发展前景好的特点,符合海安产业发展定位,也契合高质量发展要求。

众多优质项目落户海安,得益于海安招商工作机制的不断完善、招商工作方式的接续创新、招商队伍能力的持续提升。今年以来,海安紧抓招商引资“牛鼻子”,坚持优化机制提效能,建立项目“揭榜挂帅、综合研判、提级管理、共建共享”等工作机制,推动优质项目加快集聚;集聚资源拓渠道,聚焦产业攻项目,精准发力“两高三新、五群十链”重点产业。同时,优化调整招商队伍,加快培养综合型招商人才;探索推进开发区、高新区市场化招商。

今年以来,海安以“起步就要加速、开局就要争先”的精气神开启招

商引资“全速模式”,抢跑在“春天里”。海安坚持优化机制,巩固“每周通报、双周过堂、月度推进、即时预审”四项推进机制,建立项目“揭榜挂帅、综合研判、提级管理、共建共享”等工作机制,集聚资源拓渠道,优化调整招商队伍,推动优质项目加快集聚。紧盯全年目标,精准发力“两高三新、五群十链”重点产业,加大对欧洲、日韩等招商力度,深化与吴江、嘉定工业园战略合作,通过存量资源招商、以商引商、活动招商、资本招商、应用场景招商,主攻世界500强、中国500强、央企企等重量级企业。

一季度海安新签约并注册5亿元以上内资项目15个、3000万美元以上外资项目3个;6个省重大项目开工4个、15个市重大项目开工10个。

启东法院温情调解弥合亲情裂痕

近日,启东法院调解员陈学辉、刘雄健成功化解了一起八旬老人诉三子女的赡养纠纷案件,以司法温情弥合亲情裂痕。

88岁的王老伯(化姓)育有两子一女,老伴去世后他独自居住在农村老宅。在以往的家庭生活中,大儿子王某总认为父母在一些事务的处理上对弟弟妹妹表现出明显偏心,心中一直有不满与抱怨。随着王老伯年事渐高,身体每况愈下,老人的生活陷入了无人照料的艰难境地。而王某心中的积怨如同一堵高墙,横亘在父子之间,他拒绝履行赡养义务。另外两个子女有赡养意愿,但大哥王某的强硬态度,让家庭矛盾一直得不到解决。

案件受理后,调解员陈学

辉、刘雄健通过电话联系了当事人,他们首先通过与王某进行单独沟通,耐心倾听,不打断、不评判,引导王某回忆与父亲王老伯之间那些温暖的过去,唤起他内心深处对亲情的渴望。对于另外两个子女,调解员则引导他们设身处地体谅王某的情绪,鼓励他们主动迈出修复关系的第一步。

在调解员的循循善诱下,王某逐渐认识到自己拒绝赡养行为的错误,而另外两个子女也放下了心中的芥蒂。最终,大家达成了赡养协议:三个子女共同承担老人的生活和医疗费用,并且轮流照顾老人的日常生活起居。同时,三个子女也承诺会更加关心老人的精神需求,让老人安享晚年。

严君臣 袁云杰