

清明假期景点客流大,建议绿色出行

今年4月4日—6日为清明假期,预计跨区域短途游、南京市内景区游以及郊外扫墓、踏青需求将出现明显增长。交管部门将根据实时路况启动专项预案,提醒广大市民关注警方发布信息,错峰错峰出游,绿色出行更便捷。

根据去年清明假期数据分析,南京市内热门景区周边道路的拥堵延时指数均排名前列,陵园路、苜蓿园大街、中华路、建康路承接大量观光旅游车流。中山东路、中山南路和中央路不仅毗邻钟山风景区、南京博物院、夫子庙、玄武湖等景点,同时也是市内重要通行路段,商贸游购、就医出行人群多,日常车流量大、节假日通行需求强烈。交管部门提前在中山东路沿线各路口设置

落地分流指示标牌,引导周边居民车辆从解放路、瑞金路绕行,减少中山东路通行压力,鼓励市民、游客搭乘地铁公交,绿色出行。

此外,去年清明假期期间,建邺区茶南大街和长乐路三七八巷等美食打卡点的热度居高不下,交管部门提醒,逛街购物时切勿占用机动车、非机动车道,有拍照需求时应注意观察周边路况,不可横穿马路或影响正常通行秩序。

4月4日假期第一天上午,中山门大街、中山东路、内环南线、玄武大道等市内路段通行压力较大,沪蓉高速南京绕城段和南京收费站至马群枢纽段、江心洲长江大桥、宁合高速张店枢纽至滁河大桥段以及宁洛高速八卦洲长江大桥

北汉桥至雍庄枢纽段将出现明显车流增长,建议市民出行前关注警方发布路况,并通过导航软件提前选择合理线路,避开拥堵路段、时段,减少“扎堆”出行。夫子庙、中山陵、玄武湖、总统府等南京热门景点均位于繁华主城区,停车资源极其有限,周边通行保畅压力较大,当客流峰值出现时交管部门将采取临时交通管控措施。

当前,不少汽车具有辅助驾驶功能,成为驾驶人的得力助手。然而,部分驾驶人误将辅助驾驶功能当做分心玩手机的理由,不及时关注路况,形成交通事故隐患。民警提醒,驾车时务必要集中注意力观察道路情况。

通讯员 宁交轩

现代快报/现代+记者 王瑞

南京“房七条”新政后迎来首场土拍 竞价68轮,珠江路G05地块成功出让

现代快报讯(记者 吴玉珊)4月2日,南京成功拍出2幅涉宅用地,分别位于老城核心区珠江路地区和六合雄州中心区,用地总面积约2.78公顷,起拍总价5.26亿元。这2幅地块为今年南京首批挂牌上市的住宅用地,也是南京“房七条”新政后首场土拍,其中市场关注度较高的为珠江路地块。

珠江路G05地块挂牌起始价30900万元,起拍楼面价26418元/平方米,经过68轮竞价,最终被杭州聚彩企业管理有限公司以4.43亿元拿下,成交楼面价约37874.6

元/平方米,溢价率约43.4%。

G05地块位于玄武区新街口街道珠江路以南、长发科技大厦以东。值得一提的是,地块非常迷你,出让面积仅4498.63平方米,略大于鼓楼滨江G96地块(出让面积3726.68平方米)。用地面积不足0.5公顷,建筑高度≤70米,容积率≤2.6。记者注意到,地块南侧与遗址公园相接,距德基广场不足1公里,商业气息浓厚。周边东大、南大等高校林立。此次拍卖引发68轮竞价,足以可见地块的抢手程度。

1.2万跑者将角逐最美赛道

2025南京仙林半程马拉松4月13日开跑

4月2日下午,紫金农商银行·2025南京仙林半程马拉松暨全国半程马拉松锦标赛(第2站)(以下简称“仙马”)新闻发布会在南京市仙林大学城管委会举行。比赛将于4月13日上午7:30在羊山公园西门鸣枪起跑。今年仙马吸引了来自28个国家和地区的6万多名选手报名,经过抽签等环节,最终有1.2万人获取参赛机会。值得一提的是,备受大学生关注的“高校赛中赛”,今年将有来自全国57所高校的150支队伍齐聚仙林,在这座融合“大学之城”底蕴与“创新高”活力的热土上,感受青春奔跑的激情与魅力。

通讯员 李慧珍 现代快报/现代+记者 徐苏宁



比赛奖牌



往届比赛现场

高手云集仙马,赛道优化助力选手跑出好成绩

本届赛事由中国田径协会、南京市栖霞区人民政府、南京经济技术开发区管理委员会、南京市仙林大学城管委会主办,南京市栖霞区文化和旅游局(体育局)、南京经济技术开发区工委群团工作部、南京市仙林大学城管委会办公室承办。赛事设置半程马拉松(21.0975公里)10000人,迷你跑(约4.5公里)2000人。

自2017年以来,仙马已成功举办了6届,本届仙马作为全国半程

马拉松锦标赛的第2站,吸引了众多国内顶尖运动员报名参赛。目前已有来自全国各地的170名专业选手报名参赛。

为了进一步提升仙马赛道体验感,综合跑友的意见建议,组委会对今年的赛道做了进一步优化,降低坡度、减少弯道,全程减少了1个折返点以及5个转弯点,不仅确保选手在比赛过程中能够及时补充能量和得到必要的医疗保障,也为选手赛出个人最好成绩创造条件。

2024年仙马首次举办“高校赛中赛”,受到大学生的密切关注,共有全国39所高校的140多个队伍参赛。今年的“高校赛中赛”又吸引了来自全国270多所高校队伍,2000余名高校学子报名。经过抽签,共有来自全国57所高校的150支队伍确认参赛,其中省内高校40所,省外高校17所。仙马“高校赛中赛”不仅为各地大学生提供了一次展示自我、挑战极限的机会,也为高校之间增进交流提供了平台。

迷你跑进南大,领略仙林的山水城林之美

仙林大学城拥有南京大学、南京师范大学、南京中医药大学等12所高校,区域科教和文化氛围浓厚。今年仙马赛道起点设在羊山公园西门,半程马拉松终点设在九乡河西路,迷你跑终点则设在南京大学校园内。选手们沿途经过多所高校、羊山公园、仙林湖公园等城市景观,在奔跑中充分领略仙林的山水城林之美。

赛事的奖牌与服装设计一直是

跑友们关注的焦点之一。今年赛事奖牌正面以水纹、岩石、山林等自然元素为设计核心,勾勒出一幅山水相依的仙林生态画卷。奖牌特别设计了可拆卸式“奖牌刻字”铭牌区域,让每一枚奖牌都成为独一无二的纪念品。参赛服选用高品质、透气吸汗的面料制成,服装设计以蓝色为主色调,诠释清爽干净的气质。

据了解,今年的赛事除了在沿途设置文艺表演活动以外,还在终点增

设了休息和互动空间等功能区。完赛包则增加了完赛服、完赛拖鞋等,为选手提供更多的贴心关怀。一系列具有仙马特色的文创产品,以及栖霞山、聚宝山公园、欢乐谷等“赛事+文旅”联名、仙林商圈专属优惠和赛后美食等福利也将给选手带来多重惊喜。200个公益跑者名额所筹集到的报名费用,也将全部用于为栖霞区困境青少年开办“爱心暑托班”以及实现“新年微心愿”活动。

三位一体保障,为选手营造安心、放心的竞赛环境

现代快报记者从发布会上获悉,为了保障赛事平稳运行,今年仙马制定了“志愿服务+医疗守护+安全防护”三位一体的保障体系,为选手营造安心、放心的竞赛环境。

赛事招募志愿者2307人,其中,2015名学生志愿者来自南京大学、南京师范大学、南京中医药大学、南京邮电大学、南京财经大学、

南京工业职业技术大学、南京理工大学紫金学院、南京审计大学金审学院、南京体育学院等9所高校,292名社会志愿者由行政区企业、经开区企业及专业志愿者经理组成。

赛事设置了16个医疗保障点、配备15辆120救护车及200余名医护人员,组建110人紧急救援团队,

240名医疗观察志愿者、30名急救跑者全程护航,另有2家定点医院作为应急保障后盾,实现赛道救援全覆盖。公安、消防等多部门联动,投入安全保障人员3231人,包括学警1750人、交警550人、治安警力634人、消防员30人,并增配267名第三方专业安保人员,确保赛道及周边区域安全无虞。



往届比赛现场