

清明·天气

体感舒适,假期天气主打“晴多雨少”

今明风力较大,祭扫务必注意防火

今年清明假期天气主打“晴多少雨”,气温适宜,体感舒适。雨水主要出现在4月4日午后至夜间,江淮之间和淮北地区有分散性阵雨或雷雨。晴好干燥,加上4—5日全省风力较大,祭扫时务必注意用火安全,需做好护林防火工作。

现代快报/现代+记者 徐红艳

经历了上一周的寒潮后,本周气温稳步上扬,3日午后全省最高气温普遍为18~20℃,最高是高淳区,达到了22℃。从未来五天最高气温预报来看,清明小长假三天,全省气温依然较为平稳,但清明假期之后最高气温会有明显回升。

清明假期,江苏天气总体不

错,适合扫墓祭祖、踏青出游。不过,今年清明的雨主要出现在4日午后至夜里,区域集中在江淮之间和淮北地区,好在雨量不大,以分散性阵雨或雷雨为主,当地小伙伴外出记得带好雨具。另外,4—5日全省风力较大,最大阵风6~7级。

逐日来看,4月3日20时至4月4日20时,淮北地区多云转阴有分散性阵雨或雷雨,其他地区多云到阴。最高温度:沿淮和淮北地区24℃左右,东南部地区20℃左右,其他地区22~23℃;4月4日20时至4月5日20时,江淮之间和淮北地区阴有分散性阵雨或雷雨并渐止转阴到多云,其他地区多云到阴。最高温度:沿江和苏南地区23℃左右,西北部地区19℃左右,其他地区

21~22℃;4月5日20时至4月6日20时,全省晴到多云。最高温度:沿淮地区24~25℃,其他地区23℃左右。

相较全省而言,南京清明假期主打晴好,没有雨水叨扰,假期最高气温基本维持在23℃以上,假期出行春装可以安排。此后,气温回升趋势愈发明显,清明假期后最高可达28℃,短暂的初夏“体验”又要上线了。

南京三日天气

今天 白天晴到多云,夜里多云到阴 偏南风4到5级 9~25℃
明天 多云到晴 西北风4到5级 阵风6级 14~24℃
后天 晴到多云 偏南风3到4级 8~25℃

南古所专家新发现 寒武纪生命大爆发又添新证据

寒武纪大爆发是地球生命史上最重要的演化事件之一。由于全球各地浅水环境下的埃迪卡拉纪—寒武纪界线附近地层普遍存在沉积间断,这一转折时期的生物演化过程记录并不完整。近期,中国科学院南京地质古生物研究所研究员朱茂炎团队提出,埃迪卡拉纪—寒武纪界线附近的硅质岩沉积可作为揭示这一时期生物变革的新窗口,为寒武纪生命大爆发增添新证据。

自太古宙以来,硅质岩一直是能够精美地保存非矿化生物及其解剖学细节的特异化石埋藏窗口。

从20世纪90年代至今,中国学者不乏对华南寒武纪和埃迪卡拉纪硅质岩中化石的研究,曾识别出数十个微体藻类化石形态属。朱茂炎团队在这些工作的基础上,通过对华南8条埃迪卡拉系—寒武系界线剖面的硅质岩开展微体化石和碳同位素地层学等研究,揭示出两个特征不同的化石组合。

在埃迪卡拉纪末期硅质岩中,化石组合面貌以亲缘关系未定的串珠状和带状化石为主,其中Horodyskia和Nenoxites尤为常见。这些化石主要以黏土矿物铸型保存,不同于其他硅质岩埋藏窗口中常见的以碳质或完全矿化方式保存的化石。

在寒武纪早期硅质岩中,化石组合以多样性高且保留了精细的解剖细节为特征,包括疑源类化石、藻类微体化石、动物矿化骨骼化石,以及一系列亲缘关系尚不明确

的碳质化石。其中一枚来自路溪勺剖面

的大型带刺疑源类标本,与埃迪卡拉纪早期的类似化石遥相呼应,

表明部分古老的生物类群可能从埃迪卡拉纪延续至寒武纪。硅质岩中的海绵骨针化石记录可追溯到寒武系底部碳同位素负异常(BACE)的极低值点之下,表明海绵动物的生物矿化能力与阿纳巴管等小壳动物化石一样,都起源于寒武纪之前。

值得关注的是,寒武纪化石组合中出现了一些形态复杂的碳质膜状化石。这类化石的形态特征与藻类显著不同,在寒武纪之前的硅质岩中未见报道,可能与动物的角质表皮有关,显示了寒武纪初期真核多细胞生物在软组织

结构上的创新。从硅质岩化石组合中得到的认识与前人依据其他化石埋藏窗口所获得的认识基本一致,即埃迪卡拉纪—寒武纪界线附近,生物圈面貌发生了迅速转变,少数埃迪卡拉纪分子延续到寒武纪,同时寒武纪特有的动物骨骼化石可下延至BACE极值之下。

这种一致性既巩固了前人的结论,也表明硅质岩中的化石记录有潜力成为揭示埃迪卡拉纪—寒武纪之交生物变革的新窗口。埃迪卡拉纪—寒武纪硅质岩在不同水深环境都有分布,且能记录非矿化生物组织的精细结构,可与浅水相地层中保存的动物骨骼化石所提供的信息形成互补。因而,这方面的研究值得今后特别关注和期待。

研究还表明,两个化石组合的代表性分子在整个扬子板块普遍存在,从西到东(云南到安徽)、从近岸台地环境到远岸上斜坡环境都有发现。但两个组合在纵向上很少有交集。此前,仅有一篇报道提及两个化石组合在同一层位出现。

现代快报/现代+记者 李鸣

清明·出行

假期前一天,南京南站全是人

短途游成小长假热门选择

现代快报记者4月3日从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,铁路清明小长假运输当天启动,长三角铁路预计发送旅客310万人次,上海、杭州、南京、徐州等地车站午后会迎来首波旅客出行高峰。为应对出行大客流,长三角铁路当天计划增开旅客列车240列,对450列动车组列车进行重联运行,加强车站运输组织,全力保障旅客出行安全。

通讯员 胡晓炜

现代快报/现代+记者 刘伟娟
综合央视新闻



南京南站迎来客流高峰 魏宁波供图

今年铁路清明小长假运输从4月3日起至4月7日止,5天内长三角铁路预计发送旅客1760万人次,日均发送旅客352万人次,同比增长6.8%。其中,客流最高峰日为清明节当天,旅客发送量有望突破390万人次,创单日客发量新高。

清明小长假运输期间,长三角铁路以旅游、探亲、商务等客流为主,直通方向主要为长三角去往北京、广州、福州、南昌、长沙、汉口、郑州等地,管内热门城市主要为上海、杭州、南京、合肥、扬州、苏州、无锡、常州、宁波、温州、金华、义乌、黄山、芜湖、阜阳、徐州等,热门线路包括京沪、沪昆、沪宁、宁杭、合福、甬温、宁安、杭黄、沪苏湖等高铁线路。

此次小长假运输,上铁集团

在春游运输每日增开29对旅客列车的基础上,计划每日再增开50对临客列车(每日增开对数以实际为准),旅客列车每日开行近1450对,为清明假期旅客踏青出游提供更多出行选择和运力保障。

4月3日,清明假期前一天,铁路南京站迎来客流出行高峰。现代快报记者获悉,当天午后,南京两大火车站里全是出行旅客,以通勤、踏青旅游、学生等客流为主。据了解,出行高峰主要集中在4月3日下午及4月4日、4月6日。4月3日午后,南京站、南京南站迎来假期首波出行高峰。旅客过安检、进闸机都要排队。南京南站候车大厅内,满是推着行李箱的旅客,有的出门踏青,有的回家祭祖。据悉,4月3日当天铁路南京站预计发送

旅客35.5万人。

为应对大客流出行,铁路南京站在春游运输已增开9对列车的基础上,计划再增开前往杭州、上海、合肥、蚌埠、徐州、南通、郑州、西安等方向的临客26对。其中6列始发临客分别为:南京南—上海G9459次、南京南—上海虹桥G9467次、南京南—徐州东G9470次、南京—南通D9534/1次、南京—南通D9538/5次、南京—上海D9539次。

出游方面,这个清明假期,短途游主导出行市场,“2小时高铁圈”成热门选择。根据中国旅游研究院的数据,这个清明假期,居民出游意愿达到74%,传统文化习俗体验搜索热度增高,比如踏青赏花、登山、徒步、祭祀以及民俗体验等,预计每天全国出游人数都会超过4000万人次。

难题终化解 贴心服务获点赞

近日,家住南京市鼓楼区天津新村的殷女士专门致电“12345”政务服务热线表扬水务集团水管家张雨佳、徐顺芊两位工作人员的贴心服务。

此前,殷女士拨打12345咨询垃圾费退费问题。由于天津新村物业未能留存2019年的自来水缴费台账明细,致使该年度垃圾费退费事宜长期搁置,小区居民们苦等无果。水管家张雨佳和徐顺芊接到工单后,迅速展开行动。她们主动添加殷女士微信,建立起实时沟通机制,让殷女士第一时间了解事情进展。面对殷女士

的急切诉求,二人耐心倾听,用通俗易懂的方式详细解读相关政策,安抚其焦急情绪。

为彻底解决问题,张雨佳和徐顺芊积极联系城管部门,反复确认政策依据。同时,多次督促物业重新梳理数据、完成费用核算。经过不懈的努力,终于成功解决了拖欠五年的垃圾费问题。殷女士在电话中难掩激动:“张雨佳、徐顺芊两位同志专业负责,全程跟进问题,让我们实实在在地感受到了温暖,真心为她们点赞!”

通讯员 黄莉

江苏文脉

文质彬彬 含情脉脉

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播