

南京抗日航空烈士纪念馆新增补刻两名英烈姓名

中国籍抗日航空英烈名单增至1470位

“龚式忠、金雯、陈怀民、夏训典、楼芝文、曹旭桂、黄汉儒……我们永远等你返航！”这是抗日航空英烈后人、对先辈的声声呼唤，也是现场所有人对英雄的缅怀与敬意。

4月3日上午，2025年各界人士清明凭吊抗日航空英烈活动在紫金山北麓的南京抗日航空烈士纪念馆举行。南京各界人士100余人参加活动，集体缅怀民族独立英勇献身的抗日航空英烈。活动现场，南京抗日航空烈士纪念馆公布了第二批中国籍抗日航空英烈信息勘误补刻名单。此次新增补刻英烈姓名两人，同时对12名英烈的姓名、籍贯、生卒年月等信息进行了勘误与补充。

现代快报/现代+记者
张然/文 赵杰/摄

扫码看视频



4月3日，各界人士凭吊抗日航空英烈活动在南京抗日航空烈士纪念馆举行

“我们永远等你返航！”
中国籍抗日航空英烈名录
增至1470人

当日上午10时，凭吊活动在庄严肃穆的气氛中开始。南京航空航天大学金城学院大学生仪仗队队员们迈着整齐步伐，向抗日航空英烈敬献花篮，全体人员面向纪念碑肃立，奏唱国歌并三鞠躬，表达对英烈们的深切敬仰与追思。

活动现场，南京抗日航空烈士纪念馆（以下简称“抗馆”）公布了第二批中国籍抗日航空英烈信息勘误补刻名单。此次新增补刻英烈姓名两人，同时对12名英烈的姓名、籍贯、生卒年月等信息进行了勘误与补充。其中，7人为更正姓名，3人为补充或更正籍贯，2人为更正出

生或牺牲时间。这是继去年清明节公布中国籍抗日航空英烈名录后的第二次集中勘误补刻。

据了解，去年清明节期间，抗馆首次向国内外完整公布1468名中国籍抗日航空英烈名录，引发社会强烈反响。一年来，抗馆已与120多位中国籍抗日航空英烈亲属取得联系，其中约110位为首次联系，英烈亲属及社会各界提供的大量史料填补了过往英烈信息与档案的空白。通过此次新增补刻后，南京抗日航空烈士公墓英烈碑上所镌刻的中国籍抗日航空英烈实际人数为1470人。接下来，抗馆还将分批开展苏联籍、美国籍抗日航空英烈信息勘误与补刻工作，并陆续发布航空烈士公墓英烈碑最新名单。

凭吊仪式上，南京师范大学学生们朗诵了原创诗歌《跨越山海只

为和平》。“我敬爱的战友，革命的伙伴们。这是我们的战争，关乎华夏儿女的生死存亡……”在朗诵接近尾声时，多名抗日航空英烈后人走上前，挨个念出自己祖辈的姓名，仿佛一场穿越时空的沙场点兵，“龚式忠、金雯、陈怀民、夏训典、楼芝文、曹旭桂、黄汉儒……我们永远等你返航！”

赴美受训不幸牺牲，魂断他乡的抗日航空英烈终于“回家”

此次新增补刻姓名的两名英烈分别为曹旭桂和刘毅。

曹旭桂，广西永淳人，军衔准尉，1923年生，1943年考入成都空军机械学校，1944年6月赴美受训，同年11月24日在训练期间殉职，长眠在美国得克萨斯州一处军人公墓。

刘毅，天津人，空军第一大队第四中队中士通信士，出生时间不详。1944年6月7日，刘毅随4架B-25轰炸机从重庆白市驿机场飞返梁山机场途中，在四川长寿县（现重庆市辖区）石堰镇麒麟寺附近撞山失事，机上14人全部遇难。

凭吊仪式当天，英烈曹旭桂的侄孙曹植勤受邀来到现场，他表示：“我的叔公曹旭桂牺牲时年仅21岁，他用生命践行了‘航空救国’的誓言。”曹植勤介绍道，叔公出国之后，便与家人中断了联系。经过家族三代人十年不懈努力的寻找，2018年，终于找到了叔公在美国的安葬地。曹植勤表示，知道叔公下落和其牺牲的原因后，全家人就一

直盼望着他的名字能够早日列入抗日航空英烈名录。如今，多年的愿望终于实现。“从叔公那一代航空人只能拿着机械图纸学习外国飞机的修理技术，到今天的国产大飞机、自主研发战斗机翱翔天际，正是无数先烈牺牲换来的今日的和平，后人当永远铭记这份家国大义。”

“一门四虎”齐上战场，英烈夏训典亲属发布寻亲信息

今年的清明凭吊仪式特别设置了寻亲环节。英烈夏训典的侄孙夏伯宇向社会发布寻亲信息：“我的二爷爷夏训典抗战时加入空军，1944年牺牲。二爷爷参军后，家人就与他失去了联系。根据爷爷夏训朝回忆，二爷爷牺牲时应该已经成婚，夫人名字叫邱素华（音），可能有两个闺女。但是全家历经多年寻找，至今未能找到二奶奶、堂姑们的下落，恳请知情者提供线索，让夏氏英烈血脉得以团圆。”

夏训典（1913-1944.6.7），安徽宿县（今宿州市）人，空军第一大队第四中队射击士。资料显示，夏训典与此次补刻姓名的英烈刘毅是战友，也是在同一天，执行同一次任务中牺牲。夏训典兄弟四人，老大夏训庭、老三夏训莫和最小的夏训朝都参加过抗战，另外夏训莫还参加过抗美援朝战争。夏训朝如今仍健在，因身体原因无法亲自到南京为二哥扫墓，特地委托侄子夏伯宇前来，找到二哥的家人也成为夏训朝老人有生之年最大的心愿。

交警许允若：

苏州吴中大地一座永恒的“路标”

4月1日，苏州市公安局吴中分局组织开展主题祭扫活动，30余名民警与自发前来的辖区群众齐聚许允若墓前，共同缅怀这位同事、群众心中的好交警，以庄严仪式传承榜样精神，筑牢忠诚警魂。

在青松翠柏环绕的听松园墓区，许允若的徒弟、苏州市公安局吴中分局交警大队城区中队“00后”民警梁天将寄托着牵挂的花篮敬献至许允若墓碑前。全体民警脱帽默哀，表达对许允若的深切缅怀和无限哀思，大家的目光深情定格在墓碑上那张严肃的面容上——2024年11月5日，正在路面忙碌的交警许允若被一辆货车撞倒，身受重伤，被紧急送医救治，在与死神拉扯了71个日夜后，终究松开了手，于2025年1月14日不幸牺牲，享年55岁。

许允若牺牲的那天，是2025年春运首日。一辈子“在路上”的许允若，倒在了他最熟悉、最爱的那条路上，成为苏州吴中大地一座永恒的“路标”。

现代快报/现代+记者 高达 文/摄



扫码看视频



许允若生前在路口指挥交通 吴中公安分局供图

从“笨办法”到“巧功夫”

“站在新家桥头，我总会不自觉地挺直腰杆——师父倒下的地方，就是我们接续奋斗的起点。”清明来临，梁天愈加思念他的师父许允若。

许允若，生前系苏州市公安局吴中分局交通警察大队一级警长。2022年，中队辖区调整，许允若从南区轮转到了北区。执勤点位新家桥，是许允若最牵挂的地方。这座百年石桥横亘在双向四车道的交会口，每逢早晚高峰便“红得发紫”，两侧交通信号灯附近，大量车辆排队通行。

曾经，许允若把自己“钉”在桥头，用眼盯、手记的“笨办法”，连续

一个月记录车流量、访谈司机、绘制通行规律图，用汗水和脚步丈量出精确数据，提出了“周边信号灯联动调节”的系统性解决方案，让这里的交通恢复畅通。

“我们将许允若生前聚力攻坚交通堵点的做法和经验提炼成‘许允若工作法’，将他在新家桥的成功实践转化为可复制可推广的交通治理典范。”吴中交警大队大队长张迎庆说。

在全区，由许允若手绘的新家桥交通流量图谱，成为每一名交警的培训“教科书”。“我们对每名交警都要进行路口全要素观测、驾驶行为心理分析以及多场景信号灯推演等培训，并不断充实新的应用场景，

让‘许允若工作法’成为全区交警共同的精神财富和工作法宝。”张迎庆介绍。

如今，新家桥的岗位由梁天带队驻守，他在运用“许允若工作法”的基础上，结合“动态流量热力图”和警用无人机的智能应用，全量汇聚、分析道路交通数据，进一步优化配时方案，让高峰时段的通行效率再次提升。“师父的‘老办法’加上科技‘新手段’，真的很管用。”梁天将师父许允若留下的笔记本视若珍宝，不时拿出来翻看，纸张上密密麻麻的批注旁，又增添了新的笔迹。

随着“许允若工作法”的深化应用，这个从桥头诞生的“笨办法”在接力传承中不断演变为区域交通治理的“巧功夫”：清明期间，面对交通大流量，吴中交警大队建立了囊括气象变化、流量流向、事故违法等多维度的交通态势评估模型，匹配不同情况下的分流线路和应急预案，让交通通行效率同比提高明显；在旅游景区，各中队会同辖区派出所，通过“所队融合”，在交通疏导、应急处突、便民服务等方面，为市民游客的出行提供全天候的安全保障。

从“一个人”到“一群人”

同事们记得，在许允若的警车里，永远备着现金、联系卡和急救包。这个脸色黝黑、瘦削挺拔、“冷面热心肠”的老交警，总是将职责之外的丝丝善意化作安抚人心的烟火。

在城区交警中队辖区所在的长桥街道，“有事就找阿许”（“阿许”为许允若的昵称）早已成为群众心中的共识。许允若牺牲后，中队成

立了“阿许服务队”、设置“允若服务亭”，将许允若的为民情怀转化为常态化的服务机制。

“预约办证”微信群是许允若生前组建的，主要是为外卖骑手、快递小哥等休息时间不固定的新业态从业人员提供错峰办证、上门办证等服务。民警冯晨露成为这个微信群的新群主，群员有问，她必有答，无论是清晨还是深夜；一直跟许允若搭班的辅警张永华学着许允若的样子，随身带着现金和联系卡，连续救助3名走失老人，并将他们送回家；中队还创新设立“违法教育暖心岗”，通过“学法教育”“送教上门”，让70多名交通违法行为者主动变身成为安全宣传员。

今年3月初，许允若曾驻守过的苏南运河长桥被拆除重建，这是一条跨越京杭大运河的重要通道，承担运河两岸居民的日常出行。由于备用桥面较为狭窄，交通保畅压力极大，城区交警中队成立“护桥保畅通服务队”，“荧光绿”“红马甲”“红袖章”携手同行，风雨无阻地为市民平安出行保驾护航；在许允若曾经挂钩服务的苏苑新村东区，因小区及周边道路狭窄、私家车增多，乱停车现象严重，中队主动作为，联合街道、城管、物业等部门，推出车位增设、错时勤务、联合整治等五项措施，受到了辖区群众好评。

“今年以来，我们在13个执勤中队全部成立了‘党员先锋服务队’，在车管窗口打造车驾业务‘贴心服务暖人心’工作岗，以许允若为榜样，全力打造‘百姓有忧、交警快办’的服务品牌。”吴中交警大队教导员朱皓说。