

美股重挫！纳指“自由落体”进熊市

特朗普又催降息,美联储主席表示继续按兵不动

美国政府4月2日宣布新的关税政策后,美国股市剧烈震荡。纽约股市三大股指继3日大幅下跌后,4日再次暴跌,纳斯达克综合指数进入熊市。

纽约股市三大股指4日持续下挫,纳指进入熊市

当地时间3日,纽约股市三大股指大幅下跌,均创下约5年来最大单日跌幅,其中纳斯达克指数跌幅接近6%。据美国媒体报道,3日美国7大主要科技股市值蒸发1.03万亿美元。

4日,美股再次暴跌。截至收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于5074.08点,跌幅为5.97%;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌幅为5.82%,较近期高点下跌约22%。

板块方面,4日标普500指数十一大板块全线下跌。能源板块和金融板块分别以8.70%和7.39%的跌幅领跌,房地产板块跌幅最小,为2.51%。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道称,在中国对特朗普所谓“对等关税”采取反制措施后,人们担心贸易战将导致全球经济陷入衰退,美股收盘暴跌。

特朗普再再再敦促降息

当地时间4日,美国总统特朗普在社交媒体平台“真实社交”上发文表示,现在是美联储主席鲍威尔降息的绝佳时机。此前,特朗普已多次表态,敦促美联储降息。

鲍威尔继续“按兵不动”

面对特朗普一再敦促降息,美联储主席鲍威尔在4日的讲话中表示,将继续“按兵不动”。

鲍威尔称,在有更大的确定性之前,很难评估提高关税可能产生



4月2日,特朗普展示关于所谓“对等关税”的行政令 新华社记者 胡友松 摄

的经济影响。但是,关税上调幅度明显远超预期,经济影响也可能如此,包括通胀上升和经济增长放缓。这些影响的规模和持续时间仍不确定。鲍威尔说,在关税问题上,调整货币政策“为时过早”。

鲍威尔不愿透露他是否认为美国经济正在走向衰退,但他承认贸易政策的不确定性给企业带来了压力,以及越来越多预测显示经济衰退风险正在上升。在鲍威尔讲话后,美股下跌。

美国各界担忧情绪蔓延

美国股市剧烈震荡,美国各界对于关税冲击美国经济的担忧情绪不断蔓延。多名民主党参议员警告关税将给美国经济带来灾难。

美国民主党参议员理查德·布卢门撒尔认为,关税将使美国走向灾难性的经济衰退,经济衰退伴随着灾难性的物价上涨。民主党参议员蒂娜·史密斯表示,关税将产生连锁反应,给各供应链带来的影响是非常复杂而严重的。

“美国成为市场最大输家”

路透社4日报道称,美国关税政策将制造一个多世纪来最严重贸易壁垒。美国消费者可能面临各个品类的商品价格全面上涨。

彭博社3日报道称,美国政府的关税政策搅动了全球贸易体系,

但其对美国资产造成的伤害超过了许多被加征关税的大型经济体。

加州州长:美政府关税政策“并不代表人民意愿”

美国加利福尼亚州州长加文·纽森4日指示加州政府与其国际贸易伙伴建立新的战略关系,强调“加州不是华盛顿”,美国政府关税政策“并不代表美国人民意愿”。

纽森在当天发布的题为“致我们全球贸易伙伴”的视频中说,美国政府宣布的关税措施并不代表全部美国人民的意愿。若以经济总量计算,加州可以被视作世界第五大经济体。加州是美国最大制造业基地,加州期待继续加强与其国际贸易伙伴之间的关系。

成本增加将转嫁给消费者

美国多个行业的从业人员表示,美国政府提出的新的关税政策将导致成本增加,最终会转嫁到消费者身上。

在路易斯安那州曼德维尔,一家法国面包店的老板说,新的关税政策导致进口面粉成本增加,让他很是头疼。他不得不做出选择,要么停止从法国进口面粉,要么只能把费用转嫁给消费者。

同样遭遇价格上涨的还有花卉行业。 综合央视新闻、新华社

美一高中工作人员被控雇学生杀夫

当地时间4月3日,美国俄亥俄州一高中的一名工作人员斯蒂芬妮·德米特里厄斯(Stephanie Demetrius)被指控试图雇佣一名学生,以2000美元的价格谋杀她的丈夫。

据美媒报道,3月26日,德米特里厄斯在学校向一名学生提出支付2000美元,让其杀害自己的丈夫,并且已经支付了250美元,作为“预付款”。

警方获取了该学生与德米特里厄斯之间的一段电话录音。在录音中,她“确认剩余的付款不是问题”。她在电话中还提到丈夫是在家工作的及孩子何时不在家等细节。当被问及邻居

是否会听到枪声时,她表示她的邻居不会关心。

德米特里厄斯今年44岁,有4个孩子。在当地时间4月3日首次出庭时,德米特里厄斯的公设辩护人表示,德米特里厄斯否认了这些指控,并称“这是被捏造的”。

检察官表示,德米特里厄斯正处于“最近或正在进行的离婚或分居”状态,并且她的丈夫有一项针对她的人身保护令。

报道未提及德米特里厄斯在高中所担任的具体职务。据俄亥俄州教育委员会的在线记录,她持有代课教师执照。

现代快报/现代+记者 杜雪迎

遣返乌克兰人? 美国土安全部:误发邮件

美国国土安全部4月4日说,许多在美国生活的乌克兰人早些时候收到国土安全部告知他们合法居留身份被取消的电子邮件,这封电邮系“误发”。美国在乌克兰危机全面升级后收留大量前来避难的乌克兰人,国土安全部表示相关居留计划并未改变。

据多家美国媒体报道,国土安全部3日给大批在美乌克兰人发送了合法居留身份被取消、限他们7天内离境的电邮。这封邮件写道:“如果你没有立即离开

美国,你可能成为执法行动的对象,被驱逐出美国……国土安全部正取消你的假释资格。不要试图留在美国。”

乌克兰危机2022年2月全面升级后,拜登政府同年4月推出了一项名为“团结一致为乌克兰”的计划,给予到美国躲避冲突的乌克兰人合法居留身份。这项人道主义计划原定有效期两年,到期后可申请延期。今年3月,特朗普政府考虑取消这一计划下大约24万名乌克兰人的合法居留身份。 据新华社

以军扩大地面行动,美再送武器拱火

以色列国防军4月4日在加沙地带多地继续推进军事行动,对位于加沙北部的加沙城启动地面行动,以扩大所谓“安全区”。在以军行动不断导致巴勒斯坦平民伤亡之际,作为加沙地带停火谈判斡旋方的美国重启一项对以军售计划。

本轮巴以冲突延宕一年有余,在巴勒斯坦人不断死于以军炮火之际,美国政府仍在为这场

冲突推波助澜。路透社4日援引所获文件和消息人士说法报道,美国政府为重启一笔对以军售计划,于上月向国会发函,澄清军售武器最终使用者为以色列国家警察,并非上届政府所担忧的约旦河西岸犹太定居者。

据悉,这笔军售总额2400万美元,美国将向以色列出售2万余支5.56毫米口径全自动突击步枪。 据新华社

灾害高发,美气象部门却因裁员人手短缺

美联社4月4日获取的数据显示,由于美国联邦政府大裁员,美国国家气象局100多个气象站中,近半数人手严重不足,职位空缺率高达20%。气象专家担心,目前正值美国气象灾害多发之际,气象部门缺人恐影响灾害预警,影响每个人的安危。

这份数据由美国国家气象局雇员整理。数据显示,美国国家气象局122个气象站中,8个气象站职位空缺率超过35%,其中多个位于本周早些时候受龙卷风和暴雨侵袭的阿肯色州;有55

个气象站的职位空缺率达到20%,构成“严重缺员”。

这些严重缺员的气象站中,有23个缺“一把手”,16个气象站的灾害预警协调岗位缺人。而在得克萨斯州休斯敦气象站,这两个关键岗位都没有人,空缺率达30%。独立气候研究机构“气候总站”首席气象专家贝尔纳黛特·伍兹·普拉基说,休斯敦近来饱受洪灾和飓风袭扰,损失惊人。在目前这种缺人的情况下,气象机构能否胜任工作令人担心。 据新华社

新闻调查

“羊毛出在羊身上”——给美国汽车业算笔“关税账”

美国对进口汽车加征25%关税的政策4月3日起正式执行。据美国媒体报道,美国新一届政府一直把针对进口汽车的关税视作任期内“具有决定性意义的一项政策”,声称汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入,弥补财政预算赤字,并提振美国汽车制造业。

汽车关税真的能帮助美国政府“增收”、美国汽车业“增产”吗?不少业内专家认为,汽车业早已成为依赖全球供应链的产业,高关税无法实现利润“一家独占”、产业“一国独享”的目的,只会让更多美国人买不起车、美国汽车业失去竞争力、美国经济面临更大失速风险。

政府:自薅羊毛的“增收”

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年

超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。美国汽车生产商通用和福特很大程度上依赖于美国、墨西哥和加拿大之间高度融合的产业链网络。据估算,汽车关税生效后,通用每年将缴纳高达130亿美元进口关税,成为美国政府“增收”的最主要来源企业。福特汽车则需支付约45亿美元。其三,车企无法单独消化关税成本,势必通过涨价方式让美国消费者分担压力。

产业:自断筋骨的“增产”

美国新一届政府将汽车关税视作推动产业振兴的重要举措,提及汽车关税时毫不掩饰对欧洲、日本汽车业的敌视以及对美国产业振兴的期待。

那么,高关税能推动高端产业

链回流,并给美国带来更高产量和就业率吗?答案是否定的。其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。

民众:恐成噩梦的“美梦”

“‘美国梦’变成了‘噩梦’。”路透社一篇文章这样写道。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价格、低质量方向滑坡,越来越多美国消费者既买不起美国车,也买不起进口车。

依赖全球供应链的汽车企业受到更高成本和更低销量的冲击,美国消费者面临更高车价和更少车型选择,美国经济则因为通胀率上升、产业与世界主动“脱钩”而面临衰退风险。 据新华社