

挡不住校长的“朋友圈”，焉能办好学校食堂？

人民日报报道，山西省汾西二中原校长赵孟锁，被查实存在截留餐费、虚列名目套取食材费、重复报账套取营养午餐运营费等问题。据当地纪委监委统计，赵孟锁任校长期间，学校应用于购买食材费用总额为1072万多元，但被截留、套取、挤占的就有420多万元，占比约40%。如此一来，学生的伙食水平大大降低，也就不难想象了。

近年来，部分中小学校的食堂管理出了一些问题。例如，2024年12月有媒体报道，湖南隆回两任县委书记受贿，放任不良商家将劣质米掺进学生营养餐。2024年12月25日，中国人大网发布报告指出，国家监委指导各级监察机关依法查处侵占学生餐费、插手招标采购、收受回扣等问题3.8万件，处分2.3万人。对此，现代快报先后发表《学生营养餐“变味”的根源找到了》《学校食堂

规范管理学校食堂，重在将责任前压、将监管关口前移，对违法违规行为露头就打。只要坚守制度和良知，天下就没有办不好的食堂

不是违规项目的资金出口》等评论文章，予以关注。

多年来，围绕中小学食堂管理服务，相关部门出台了包括《教育部关于中小学食堂财务管理办法》《中小学食堂管理和服务规范》在内的多项规定，各地学校理当认真地落实。但令人遗憾的是，在一些学校，食堂成了“长袖善舞”者、利欲熏心者的“后花园”，予取予求，无法无天。

探究此类案例可以发现一个突出问题：校长的“朋友圈”深度进入学校食堂，在取得经营承包权、供餐权之后，把学校食堂弄得乌烟瘴气。人民日报披露的细节就是明例，在汾西二中，该校食堂的实际食材供货商为汾西二中时任校长赵孟

锁的亲弟弟赵某亮，食堂负责人元某也是赵孟锁的前同事。此外，“食堂由校董事长妹妹承包”“食堂承包人是校领导近姻亲”等现象，也屡遭群众侧目。

毋庸置疑，这种“近水楼台先得月”、任人唯亲的做法是滋生腐败土壤的关键原因。

令人反思的是，尽管这种“肥水不流外人田”的现象不符合教育系统领导干部回避规定，却长期被熟视无睹。

违规承包学校食堂导致管理水平大为降低，造成怨声载道的局面，食品安全事件的发生更是引发舆情，见不得光的事情得以公开——然而，公众好奇的是，“内幕”为何不

能尽早地、主动地揭开？

规定落实到位、学校主体责任执行不到位、主管部门的监管不到位，是此类问题长期存在的主因。出了事，展开雷霆行动，予以严厉整治，自然令人欣慰，但规范管理学校食堂，重在将责任前压、将监管关口前移，对违法违规行为露头就打。这是提升管理主动性、系统性，改变被动治理局面的根本之策。

学校食堂理应承担给孩子们健康和快乐，绝不能成为坑害学生利益的“法外之地”。

针对汾西二中食堂问题，汾西县推行从供应商到校园餐桌全流程可追溯管理、健全资金使用和管理制度，学校食堂管理服务重新赢得学生和家长的点赞，这一事实说明，只要坚守制度和良知，天下就没有办不好的食堂。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

快快评

“苦尽柑来”赢在哪里

韩剧《苦尽柑来遇见你》入围八项百想提名，最佳电视剧、最佳导演、最佳剧本、最佳男女主角……百想艺术大奖被誉为“韩国金球奖”，是韩国电视界最高奖项。八项提名，足够说明这部电视剧有多“叫好”。

真正被大家认可的或许不是剧本本身，而是其表达出的精神内核。祖孙三代女性的代际托举，真挚细腻，“外婆在海里游，妈妈在地上跑，我才能在天上飞”。剧里，“苦尽柑来”的柑，是故事发生地济州岛的特产，海女之苦和柑橘之甜，在这里形成意象上的对立，逻辑主线是对命运安排的不甘。剧外，是每一个普通家庭的生活样本，无论境遇如何，都要做敢于掀桌而不是收拾桌子的人。它不仅适用于女性，同样也适用于男性，追求独立和自由是每个个体自我意识的觉醒。

韩国影视对文化资源的挖掘能力众所周知，近年不少作品都将世间百态解构得深刻入骨。不难发现，这些优秀作品的底层逻辑都是“永远不要对命运俯首称臣”，这些都是人生中屡试不爽的道理。

好的作品是相通的，它一定重视细节，深耕情感，经得起比较，扛得住竞争。

现代快报/现代+评论员 覃甚颜

我说 从“李现效应”中，看到生态旅游营销的要点

近日，演员李现在社交平台分享自己的“打鸟作业”，被生态环境部点赞。全国各地文旅部门也纷纷“喊话”，安利起了自家“打鸟”的好去处。从“淄博烧烤”到“尔滨出圈”，再到此次文旅部门向明星“递橄榄枝”，热闹的联动背后，暗含生态旅游营销模式的新旧碰撞——当“流量思维”遇上“生态红线”，文旅产业该如何借势而不失控？

“打鸟”作为摄影术语，是指用

长焦镜头远距离捕捉鸟类动态，其技术门槛与生态友好的拍摄准则（如保持安全距离、禁止投喂干扰等），本是小众圈层的“自律公约”。但李现作品的出圈，让这一专业行为被大众“看见”，也激活了地方文旅的营销灵感：观鸟胜地借机科普本地物种，非传统观鸟城市则挖掘湿地资源“蹭热点”。这场狂欢折射出文旅产业的流量考量——在保持传统山水观光吸引力的同时，生态

旅游急需找到兼具科学性与传播力的“代言人”。

令人关注的是，某地搬出森林覆盖率98.8%的保护区，喊话摄影师来挖宝；某地打包六大湖泊湿地，定制“观鸟暴走路线”。差异化定位可以避开同质化竞争，然而，若缺乏科学的游客管理预案，明星引流可能带来某些乱象。这警示业界：生态旅游营销不能止于“请明星”，更需算好“生态账”。

文旅部门与明星的良性互动，应超越简单的流量嫁接，转向关乎生态价值的长线培育。邀请李现不应止于拍摄宣传片，还可设计“明星+科学家”的观鸟研学路线，将粉丝对偶像的认同转化为对生态文明的深层认知。

从“跟着明星去打卡”到“跟着科学去观鸟”，这是各地生态旅游营销必须经历的认知升级。

安徽 王志顺

机动车检测乱象调查

本省车检过不了，换个省份就“通关”？

近期，记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

来源：新华视点



沈丘县境内顺风机动车检测有限公司内部

不合格车辆异地“包过”

据群众反映，近年来，靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南“碰碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来

到项城市林陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检测机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有

限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过；这些检测机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶；让“问题车辆”过检，会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车，在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象，暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱，难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法，基层市场监管和生态环境两部门每年会

按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到，项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时，均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后，一方面是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业，我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说，“市局没有专家；去年才开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员理解能力不一，很难看出猫腻。”

另一方面，对机动车检测机构监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性很强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部指定的机动车维修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报，县级环保部门会再核查。

但记者调查发现，在安徽初检不合格的车辆，可以在河南境内再检，

且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检测机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城和沈丘两地车管所了解到，两地机动车保有量均为10万辆左右，但开设的机动车检测站分别达到9家和15家，沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区，但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说，一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争，打价格战，或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为，应合理设定机动车检测准入门槛，并从严格落实退出机制。“比如，省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点，适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒，问题车辆要及时维修，车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理；安检和环检的严要求，既是在守护公共利益，也是在保障车主自身安全。