

身份证换发高峰最全攻略来了

警方提醒:有效期满前六个月内就可以换证了

全国公安机关于2005年至2008年开展了第二代居民身份证集中换发工作。随着首批有效期为20年的居民身份证陆续期满,叠加其他人员申请领取、换领、补领证件需求,预计2025年起江苏将迎来居民身份证换证高峰,今年换证量将超过往年的2倍。4月10日,针对居民身份证换证问题,江苏省公安厅治安总队给出了最全攻略。

通讯员 苏宫新
现代快报/现代+记者 季雨

错峰换证、避免扎堆

如何判断居民身份证是否快要到期?只需查看自己的居民身份证(国徽面)记载的有效期满时间,自行对照即可。为方便群众换证,自2025年起至2028年底,江苏公安机关将申请换领新的居民身份证期限,由原来的“有效期满之日前三个月内”提前至“有效期满之日前六个月内”。即距居民身份证有效期满之日前六个月内,都可以携带原居民身份证申请办理换领业务。长期有效的居民身份证则无需换证。

“线下+线上”办理

线下办理:江苏已实现居民身份证申、换、补领“省内通办”“跨省通办”。群众可以就近到省内任一公安派出所、政务服务中心户政窗口等居民身份证受理点办理身份证业务。

本省户籍居民申请换领的,须交验本人居民身份证。外省户籍居民申请换领的,除本人居民身份证外,还须交验在居住地合法稳定就业、就学、居住的证明材料之一。

未满16周岁的,由监护人陪同代为申请办理,监护人需交验本人居民身份证和居民户口簿等能证明监护关系的材料(如果居民户口簿未登记监护关系,需提交出生医学证明等其他能够证明监护关系的材料)。

对于行动不便的孤寡老人、残疾人、长期卧床病人等有特殊困难的群众,可与户籍地或居住地公安机关联系,提供预约登记、上门拍照、送证等便民服务。

本省户籍居民线下办理的,也可以选择通过自助服务终端完成居民身份证换领的申请和缴费等操作。

线上办理:江苏省公安厅治安总队依托江苏政务服务“苏服办”App,开发了居民身份证换补领“全程网办”功能。自2025年1月1日起,符合条件的江苏户籍居民

可以通过“苏服办”App在线申请换补领居民身份证。

(一)受理范围。江苏户籍居民符合条件的,可以申请居民身份证损坏换领、丢失补领“全程网办”。对于首次申领居民身份证、证件有效期满换领、未满16周岁居民换、补领的,不予“全程网办”。

(二)申办流程。符合条件的居民登录“苏服办”App访问“户政服务”模块,按照提示在线自助申请居民身份证换、补领“全程网办”,公安机关根据申请信息及时审核处理。提交申请3个工作日后,申领人可以在线查询证件办理进度。

(三)领证方式。申请居民身份证补领“全程网办”的,申领人可以选择前往户口所在地公安派出所(受理点)领取,也可以选择邮寄送达指定地址。申请居民身份证换领的,申领人须前往户口所在地公安派出所(受理点)领取,并交回旧证,未能按规定交回旧证的,应当提交情况说明。



扫码了解更多信息

站点设在小区,招手即停 苏州首条“进小区”公交即将开通

现代快报讯(记者 高达)4月15日,苏州首条“进小区”社区公交——5018路“幸福巴士”即将开通。线路以国泰社区为中心,辐射周边2.5万居民,通过“招手即停”的灵活运营方式,构建起15分钟便民生活圈。

现代快报记者了解到,5018路“幸福巴士”突破传统公交服务边界,将站点直接设置于国泰社区内部,深入居民小区。线路在国泰社区内设立湾里路、六丰路、塘东路三个站点,站点间距均在150米以内。跟需要步行至小区外乘坐公交相比,这种“公交开到家门口”的设计,可减少居民步行时间10~15分钟。同时,线路还采用“招手即停”的灵活运营模式,为居民出行提供了更多便利。

5018路“幸福巴士”充分发挥“毛细血管”接驳作用,与地铁形成高效衔接。根据试跑数据,接驳服务使居民通勤时间平均可缩短10至15分钟。



5018路“幸福巴士”
图片来源:苏州公交集团

通过地铁+公交的绿色出行方式,居民可快速抵达至苏州市区各核心区域,既提高了“最后一公里”的出行效率,又拓展了居民出行半径,让效率与舒适得到双重提升。

世界最长公路水下盾构隧道 开始掘进穿越长江



盾构机拼装机全景 图片来源:中铁十四局海太长江隧道项目

现代快报讯(通讯员 林凤 董凯 记者 高达)4月9日,在长江入海口的南通海门,随着最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机启动作业,由中铁十四局施工的海太长江隧道工程开始盾构掘进。现代快报记者了解到,这标志着目前世界最长公路水下盾构隧道正式开启穿越长江之旅。

海太长江隧道工程位于江苏省长江入海口区域,北起南通海门,南至苏州太仓市,线路全长39.07公里,其中过江隧道全长11.185公里,采用双向六车道高速公路设计标准,设计速度为100公里每小时,由江苏省交通工程建设局建设、中国铁建所属铁四院设计。中铁十四局施工的隧道盾构段长9315米,采用国产16米级超大直径泥水平衡盾构机“江海号”进行施工,为全线重点控制工程。

据中铁十四局海太长江隧道

项目总工程师游少强介绍,该段江底地质条件复杂,盾构施工要超长距离独头掘进,穿越淤泥质粉质黏土夹粉土、粉细砂复合地层等复杂地质带。隧道最大埋深约75米,具有超长距离、超大直径、超高水压、超大埋深、复杂工况等特点,对刀盘刀具、泥浆环流部件耐磨性、可靠性要求高。在穿越长江及两岸大堤时,盾构施工沉降要求控制严,施工难度大,且江中地质勘探覆盖的区域有限,不可控的未知区域多。

针对工程施工风险和难点,中铁十四局联合铁建重工组建研发团队,结合多年来在水下和大直径盾构隧道领域设备制造和施工经验,量身定制“穿江利器”——“江海号”盾构机,最大开挖直径16.64米,总长145米、重约5000吨、装机总功率11300千瓦,总装达到世界先进水平。

记者实探高铁宠物托运 南京南站迎来首个“毛孩子”乘客

日前,铁路部门宣布高铁宠物托运试点启动。4月10日15:30,从南京南站出发的第一个“毛孩子”乘客——3岁的柯基犬小乖,在主人的带领下早早来到中铁快运南京南站服务点。查证件、装箱、称重、上车……虽然乘车前的流程不少,但“社牛”小乖一直很配合,下午5点多,小乖顺利上车。

现代快报/现代+记者
刘赞 尹翼星

4月10日15:30,一只可爱的小柯基出现在南京南站,它就是南京南站第一个“毛孩子”乘客小乖。小乖的主人刘女士告诉现代快报记者,她平时住在杭州,有时候会开车或乘坐顺风车带着小乖到南京玩。“从杭州开车到南京起码需要三个半小时,还挺累的。4月8日我看到高铁宠物托运试点的消息之后,立马就在12306上预约了。”预约成功之后,刘女士按照要求,第一时间带小乖去办理了《动物检疫合格证明》。她表示,体验下来感觉整个预约过程和检疫过程都很方便。

10日当天,刘女士和小乖在南京短暂游玩之后,准备乘坐高铁返回杭州。下午3点半,刘女士到达中铁快运南京南站服务点,为小乖办理托运手续。工作人员检查了刘女士的身份证件、车票,以及小乖的检疫证明。已经是第二次乘

高铁的小乖看上去一点都不紧张,在房间里东瞅瞅、西看看。工作人员打开高铁宠物运输箱的门,小乖就迫不及待地钻了进去。

在办理宠物托运手续的过程中,中铁快运南京南站营业部副经理姜成告诉现代快报记者,高铁宠物运输箱的长宽高分别为60、45、46厘米,中小型犬在箱子里有足够的活动空间。箱子自带空气循环功能,左上角的显示屏可以实时显示箱内的含氧量、温度和湿度。

此外,箱子的两侧以及后侧均有通气孔,内置摄像头,运输过程中,工作人员可以在系统中实时看到宠物的状况。“不同宠物的运输箱有所不同,小猫的运输箱底部有凹槽,可以放猫砂,小狗的运输箱底部有夹层,可以放尿垫。猫砂和尿垫都是免费提供的,我们也会及时对箱子进行清理和消毒。”

作为首批体验高铁宠物托运的“铲屎官”,刘女士认为整个托运过程还是比较满意的,价格也可以接受。“小乖平时也经常用航空箱,对这个环境比较熟悉。而且箱子里有摄像头,工作人员也会定时巡查,我还是很放心的。”不过刘女士也表示,目前宠物坐高铁的过程中是和主人分开的,希望以后可以实现人宠同一车厢,“如果可以吧宠物运输箱放在主人脚下或者旁边的座位上就好了。”

在办理好小乖的托运手续后,刘女士便前往候车大厅候车,而小乖则在服务点等待。16:40,工作人员带着小乖出发前往站台,17:10将小乖送上高铁。

现代快报记者了解到,目前,高铁宠物托运服务还处于试点阶



工作人员将柯基犬小乖送上高铁
现代快报/现代+记者 刘赞 摄

段,可乘坐的车次仅限京沪高铁北京南、济南西、南京南、上海虹桥、杭州东5座车站间的G119/118、G121/122、G127、G134、G183/184、G195/196等10趟列车。试点期间,每趟列车有3个宠物托运名额,有需求的旅客建议提前预约。



扫码看视频

天天出彩

体彩排列3(25090期)

中奖号码:993
投注方式 本地中奖注数 每注奖金
直选 1624注 1040元
组选3 2302注 346元
组选6 0注 173元

体彩排列5(25090期)

中奖号码:99348
奖级 中奖注数 每注奖金
一等奖 63注 10000元

体彩7位数(25052期)

中奖号码:8485697
奖等 本地中奖注数 每注奖额
特等奖 0注 0元