



## 海门侦破审结一起侵犯知识产权案

### 历时两年跨省查获高仿品牌玻璃杯,14人获刑



▲正常的品牌玻璃杯

▲执法人员排查询问相关嫌疑人  
通讯员供图

“衷心感谢检察院和法院办案人员的恪尽职守,使得这个有一定影响的案件顺利结案。”3月底,南通市海门区金牌企业、希诺股份有限公司总经理陈金国向南通市通州区法院、通州湾检察院分别送去感谢信和锦旗,至此,希诺股份有限公司前后历经两年、跨省市的侵犯知识产权案件终于画上圆满的句号。

名优企业产品以其知名度、美誉度获得消费者认可,但也成为被仿制和假冒的重点对象。2023年3月,希诺股份有限公司接到多起消费者投诉,山东、河南等地市场上出现大量高仿的“希诺”牌玻璃杯。公司立即对此展开调查,发现确实存在此类情况。当年5月,公司向海门区公安机关报了案。海门区委区政府及区公安局主要领导在调研走访时也了解了这个情况,高度关切,从为企业提供暖心服务、帮助企业解决烦心事入手,积极协调有关部门为企业提供法律援助。

接到报警后,海门公安机关随即成立专案组进行重点侦办,但由于案发地不在海门,给案件的侦办带来了极大的挑战。根据报案线索,专案组成员立即赶赴山东省临沂市兰山区进行前期调查排摸,发现某公司经营者郑某安排五六名

业务员通过电话推销的方式,在山东、河南、河北等地大量销售高仿“希诺”玻璃杯。通过近一个月的蹲守跟踪,专案组成员终于发现郑某的货源来自山东平邑县的纪某。经过大量的调查取证工作,2024年1月,海门公安在当地公安的配合下,成功实施收网,在山东、河南等地抓获包括郑某、纪某在内的近10名犯罪嫌疑人,现场查获并扣押未销售的高仿“希诺”玻璃杯500余只,捣毁生产、销售窝点4处。

经审查,结合数据梳理,专案组发现,纪某通过洪某某向江苏宿迁市沭阳县某公司经营者程某批购高仿“希诺”杯,程某还通过洪某某向泰州姜堰的张某销售高仿“希诺”玻璃杯,于是,多条线索同时推进,顺藤摸瓜摸排犯罪嫌疑人。又历经6个月的深入调查后,海门公安对这一跨省市的侵犯知识产权案进行全链条打击,最终成功告破,并移送审查起诉。在案件办理过程中,负责管辖侵犯知识产权案件的通州湾检察院也主动提前介入,对案件侦办方提出检察意见。

今年1月,通州湾检察院对这起跨省假冒“希诺”品牌注册商标系列案提起公诉。经审理,2021年4月至2024年1月期间,以程某、洪某某为首的犯罪团伙,在未

经希诺股份有限公司授权的情况下,通过购买原厂商标底片、定制外包装,组织生产并销售大量假冒的“希诺”牌玻璃杯。通州湾检察院针对团伙中14名被告人在犯罪链条中的不同作用,分层分类处罚,依法提起假冒注册商标罪、销售假冒注册商标的商品罪和非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪三类罪名指控。通州湾法院依法判处14名被告人刑罚,其中2人被判判处有期徒刑,12人适用缓刑并处罚金。

“希诺股份有限公司的这个案件,是我们近年来办理的一起比较成功、比较有影响力的知识产权保护案件,维护本地企业的合法权益,这是我们公安部门应尽的职责。未来我们公安机关将继续加大侵犯知识产权违法行为的打击力度,为本地品牌企业的创新发展撑起一片‘法治蓝天’。”海门区公安局食药环侦大队综合中队中队长施凯亮说。

“这个案子的圆满办结,我还要感谢海门区委区政府以及海门公安机关的大力支持,这更加坚定了我们的信心,要扎根海门好好发展,为海门的高质量发展作出更大的贡献。”陈金国感触很深地说。

严君臣 陆新华 徐博

## 全国首创单泊位服务两座能源枢纽

### 江苏LNG项目三期配套码头工程开工

4月8日,在南通如东洋口港阳光岛,随着一根根长数十米的钢管桩陆续扎入海中,江苏LNG项目三期配套码头工程海上桩基施工正式拉开序幕。项目全面建成后,可年周转液化天然气650万吨,成为国内首个单泊位服务两座接收站的码头,将为国家天然气基础设施互联互通提供新的实践样本。

LNG接卸码头是LNG运输船靠泊卸货的关键设施,也是连接LNG海上运输与罐区储存的桥梁。江苏LNG项目三期配套码头工程由中石油江苏液化天然气有限公司和协鑫汇东液化天然气如东有限公司共同投资建设,拟新建1座可靠泊8~26.6万方LNG运输船的专用码头及相关配套设施,码

头泊位长度410米,采用蝶形布置,栈桥呈“L”型布局,长度约2870米,主体结构由1座工作平台、1座25吨汽车吊转角平台、4座靠船墩、6座系缆墩组成,建成后将服务于中石油江苏LNG接收站和协鑫汇东LNG接收站两座能源枢纽,分别配套325万吨/年LNG周转能力。

“在国家能源局的协调下,两家公司合作共建码头,这在国内LNG领域是首创。”昆仑协鑫汇东液化天然气码头如东有限公司总经理杨波介绍,码头建成后,常规运行模式下,将通过栈桥岛侧尾部的切换阀组实现“能力切割”,“相当于在管道接口处装了‘三通’,以来船区分、调控液化天然气输送方向。”若是面临能源供应紧张或突

发状况,还可高效协调互济,有效增强区域能源供应的稳定性和安全性,对服务江苏省乃至华东地区天然气应急调峰和能源保供具有积极意义。

该码头工程服务的协鑫汇东LNG接收站项目是省重大能源基础设施工程,目前,该工程已进入冲刺阶段,计划5月30日机械完工,建成投运后,年周转能力为350万吨;中石油江苏LNG接收站历经两次扩容,已成为长三角地区存储能力最大、天然气调峰能力最强的接收站,眼下,匹配接卸能力跃升,该站正式启动四期扩建项目,规划新增罐容20万立方米,全面建成后,年接卸能力将达到约1000万吨。

花宇 徐书影 宋彦儒 朱海城

## 南通交通执法支队推出八项实事项目

4月9日,南通市交通运输综合行政执法支队正式推出2025年执法为民服务八项实事项目,既涵盖水运物流、港口建设等“硬核”服务,也包括信用修复、矛盾调解等“柔性”举措。聚焦群众出行需求与企业发展痛点,着力破解交通运输领域群众“急难愁盼”问题。

八项实事包括:打造船舶载运大件物资“绿色通道”,护航地方特色产业发展。建立船舶大件运输诚信申报机制,开发船舶超大件运输申报App,与船闸联动形成大件过闸运输服务合力,对部分超大件运输船舶实施护航服务;开通船舶更新“快车道”,助力“两新”惠企便民政策落地。开通审核快车道,核

验快车道、补贴申领快车道,提升船舶拆解更新政务服务水平,确保国补资金及时规范到位,助力企业轻装上阵;打好服务“组合拳”,精准助力通州湾大港建设;推行信用修复“即申即办+承诺修复”双机制,解决企业因失信导致的经营难题;推行大件运输车货“远程核查”服务,拓宽一条超宽车道,服务全市超宽大件生产企业发展;打造船舶检验全链条服务新模式,助力企业降本增效,在船舶检验领域打造“全链条”服务新模式;为15家“两客一危”企业开展专项(动态监控)帮扶,助力民企高质量发展;打造交通运输“枫桥式”基层执法站所,彰显执法温度。 严君臣 宋晓荣

## 通州法院调解员主动上门解“薪”结

“法院能上门讲道理、解心结,我心服口服!”近日,南通通州法院兴仁法庭庭调解员顾志宏主动前往西亭镇西禅寺村,在行动不便的被告家中成功化解了一起劳务合同纠纷,被告不禁感慨道。

两年前,原告在被告承接的某公司的工程中做木工,因该公司未能与被告进行结算,故被告未能结清原告工资。原告于2023年将被告诉至法院要求处理。后来,被告当庭承诺会积极主动督促该公司对账结算,在结清尾款之后立刻给付原告工资,原告方才撤诉。原告撤诉后,被告急于向该公司主张权

利,迟迟不履行当初的承诺。多方催要未果,原告只能再次起诉。案件受理后,调解员顾志宏了解到被告因伤骨折出行困难,且对诉讼存在抵触情绪。为安抚双方情绪,顾志宏前往被告家中,就地开展调解工作。

顾志宏一方面向被告讲解《保障农民工工资支付条例》等法规,厘清双方权利义务;另一方面结合被告家庭困难、身体残疾情况,引导双方换位思考。经过两小时的调解,原告同意减免部分违约金,被告承诺分期支付所欠工资,双方签署调解协议,为原告历时两年的讨薪路画上句号。 严君臣 苏小博



## 启东守护春季农村交通安全

近日,农村迎来务农的繁忙时节,启东惠萍交警中队开展全方位交通安全宣传和整治。民辅警深入农村,播放交通安全视频吸引村民观看;深入田间地头、集市和村落,发放传单。中队还加大路面管控力度,定点检查与流动巡逻相结合,严查农用车违规载人、超员超载、酒驾醉驾等违法行为。 严君臣 刘伙金 万潇潇 摄影报道

## 海安实现“环评+排污许可”双证联办

“真没想到一天之内就能同时拿到环评批文和排污许可证,这样的审批速度太给力了!”在上海勤松金属制品海安有限公司的颁证现场,企业负责人手持新鲜出炉的两本证书感慨道。这家从事零部件生产的企业,成为海安市推行环评和排污许可“两证审合一”的首批受益者,从提交材料到拿到双证仅用了短短数日。

过去,建设项目审批就像一场“接力赛”——企业要先完成环境影响评价审批,待项目建成投产前再单独申请排污许可证。整个流程不仅让企业反复提交材料、多次跑腿,更因审批周期跨度大而影响

项目进度。自去年12月南通市生态环境局出台推进环境影响评价与排污许可“两证审合一”工作《通知》以来,海安市数据局与生态环境局协作,将原本串联的审批流程变为并联操作。以勤松金属技改项目为例,审批部门提前介入开展排污许可管理类别预判,建立跨部门会商机制,多次组织建设单位、环评编制单位召开协调会,像“项目管家”一样全程指导申报要点。这种将服务窗口前移的做法,确保了材料申报、现场核查、审批发证各环节的无缝衔接。目前,海安已有两个项目同时获得环评批复和排污许可证。 花宇 夏鹏 沈建 李仁霞