

老字号品牌、新消费产品吸引众多参展商 “南京优品”首次亮相消博会



南京展区的鸭血粉丝汤、盐水鸭等南京特产



南京展区的非遗展品 现代快报/现代+记者 刘赞 摄

现代快报讯(记者 刘赞) 4月14日上午,“外贸优品中华行——南京站”启动仪式在海南国际会展中心6号馆举行。现场还举行了新品发布会,充分展示了南京企业的新风采。而展区内的老山蜂蜜、鸭血粉丝汤、桃源村点心等南京特色美食,更是吸引了许多参展商前来品尝。

现代快报记者了解到,本届消博会南京首次组团设展,18家企业带来200余件展品、12项专利技术、8项非遗绝活亮相,构建起传统与未来交织的消费新图景。展区主题为“南京优品”,面积达到300平方米,分为“老字号焕新”“非遗新生代”“智造新势力”“户外新生态”四大板块。

14日上午,“南京优品”展区举行“外贸优品中华行——南京站”启动仪式,多家参展商代表上台做了分享。汇鸿中天公司总经理林华伟表示,公司最新研发的温感变色、抗菌抗病毒等功能型面料,已成功将国内科研成果推向广阔海外市场。“期待通过消博会平台,深化和各界伙伴的交流合作。”德基广场有限公司营运总监王晓璇表示,作为南京商业的一分子,德基广场也见证了南京商业从传统的“单核驱动”向“多核协同”的格局加速转变,“希望在消博会期间能和各位同仁在商业领域进行合作与交流。”

启动仪式上还举行了新品发布环节,集中展示了南京

外贸优品的创新力量。博西家用电器(中国)有限公司、博世家电品牌负责人陈竞翔为大家展示了最新一代洗烘套装,他说:“从南京到海南,我们将继续以健康科技赋能中国家电,用绿色制造响应‘双碳’目标。”江苏汇鸿中鼎有限公司品牌发展事业部负责人张瑶带来了最新款行李箱和防割背包,背包兼具实用性和创新性,许多参展商纷纷试背了起来。

在南京展区,老字号依然是最亮眼的招牌。南京老山药业的蜂蜜产品,是中国蜂产品“十大品牌”之一,此次参展,他们带来了蜂王浆冻干粉、蜂胶液等多款明星产品,还准备了柠檬蜂蜜水、猴头菇蜂蜜饼干给大家品尝。食礼泰淮作为南京市级农产品区域共用品牌服务平台,此次消博会带来了速食鸭血粉丝汤、盐水鸭、盐焗鸡、雨花茶等多种具有南京特色的美食。“最近鸭血粉丝汤入选了米其林必比登榜单,我们特意带来了速食版,让大家在消博会现场品尝到南京的特色美食。”工作人员说。



扫码看视频

消博会掠影

多款低空飞行器带来“未来交通体验”

八级大风中平稳悬停、舱内不戴耳机也能正常交谈、厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会1号馆低空经济展区内,多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相,一场关于低空出行的变革正从展台走向现实。

在亿航智能展台,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL(电动垂直起降)航空器EH216-S成为焦点。3月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内,能清晰看到地面景观,却几乎听不到噪音。”亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊介绍,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,飞行至数十米高度时地面噪音极小,“这意味着它能真正融入城市低空,成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL航空器,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,采用复合翼构型,既可以像直升机一样垂直起飞和着陆,也可以如固定翼飞机一样水平巡航。无需传统机场,可实现灵活起降,被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品体积最大展品,由峰飞航空科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器首次

亮相消博会。该航空器采用纯电动动力,最大航程250公里,巡航速度可达每小时200公里,此前已完成深圳-珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务,并在日本、中东等国家和地区试飞行。

“我们的无人驾驶货运版机型今年将商业交付,用于物资运输、紧急救援、应急消防等;载人版机型计划明年完成适航取证,投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭说。

从最新低空飞行产品亮相到场景应用展示,从飞行培训演示到立体交通管控系统展览,本届消博会首次设立的低空经济展区,全面展示了低空经济产业链的协同创新成效。

作为一种新型经济形态,低空经济正在全球范围内迅速崛起,并展现出巨大的发展潜力。作为消博会举办地,海南凭借独特的自然条件、政策优势和发展需求,成为低空经济发展的重要试验区 and 示范区。

今年1月,海南飞行汽车示范应用岛正式启动,与小鹏汇天合作,共同推动飞行汽车在全省应用落地。目前,小鹏汇天已在海南开启飞行汽车落地的验证性实践,包括展开飞行测试、陆行体城市路测,并签约40余个飞行营地,启动遍布全岛的飞行营地建设。“我们的目标是让飞行汽车成为个人出行新选择。”广东汇天航空航天科技有限公司公关总监张雪晖说。

梳理各地探索实践可见,不



“陆地航母”分体式飞行汽车 新华社发



峰飞航空eVTOL航空器跨海飞行

只是海南,全国多地也将eVTOL空中交通等写进低空经济政策中,并规划了相关航线。如北京提出建立大兴机场与雄安新区,首都机场与天津、廊坊等地的eVTOL通勤航线;内蒙古等地规划发展eVTOL空中交通片区;广东提出打造覆盖粤港澳大湾区主要区域的低空空域交通走廊……

据新华社

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

长江策

CHANG JIANG

读长江策 知政经事

扫码关注长江策