

这些成语，深嵌在镇江山水间

前几天，文脉君推出了《南京是一本成语大全》（详见4月9日A16版），引发热烈反响，很多读者在江苏文脉微信公众号留言，推荐家乡的“成语宝藏”。
今天，文脉君应大家的呼声走进镇江——这座长江边的千年古城，探索其中可能连本地人都不甚了解的成语密码。总要带孩子来趟镇江吧，这里的山水之间处处都“藏”着生动的语文知识。

现代快报/现代+记者 裴诗语 图片由镇江焦山碑刻博物馆、镇江文广旅局提供

中流击楫

来镇江，怎能不观长江？

这里的江流不是普通水道，而是浸透了历史烟云的传奇长卷——孙权曾在此筑铁瓮城，刘裕扬帆北伐，辛弃疾在北固亭饱览风光，这些都化作了永恒的波涛。

江风中，最激越的典故当数“中流击楫”。



金山北麓有碑镌山，山麓有石刻“中流击楫”

东晋初年，祖逖(tì)眼见中原沦陷，在京口（今镇江）招募义士，向晋元帝力陈北伐大计。祖逖亲率百余部属渡江北上，船至中流时，手敲船桨，向众人发誓说：“祖逖此去，若不能平定中原，驱逐敌寇，则如这滔滔江水，一去不复返！”

南宋末年，文天祥在镇江北固山旁渡江时，曾写下《贺赵侍郎月山启》，其中有一句：“慨然有神州陆沉之叹，发而为中流击楫之歌。”

东床快婿

你知道吗？书圣王羲之是靠“躺平”当上女婿的！

据《世说新语》记载，东晋太傅郗鉴在京口时，曾派门生持信前往丞相王导府中求选乘龙快婿。王导告诉郗鉴的信使，可以往东厢房遍观王氏子弟，任意挑选。

门生回去后禀报郗鉴，说王家子弟个个正襟危坐，唯有王丞相的侄子王羲之袒胸露腹，躺在东厢房吃胡饼。正是这番率性而为的魏晋风度，打动了郗鉴，成就了“东床快婿”的佳话。

若说镇江与书圣的渊源，焦山摩崖上的《瘞鹤铭》更添了几分神秘色彩。这座被誉为“大字之祖”的江崖石刻，虽署名华阳真逸，却引得历代文人墨客竞相揣测。

北宋诗家苏舜钦在焦山亭畔凭栏咏叹：“山阴不见换鹅经，京口今传《瘞鹤铭》，潇洒谪仙来作记，风流太守为开亭。”

当江风掠过焦山断碣，那些深深镌入石骨的笔锋，仿佛仍在诉说着书圣与这座江滨古城的未尽之缘。

山中宰相

你知道吗？原来古代也有“远程办公”！南朝梁时，有一位名叫陶弘景的奇人，隐居在镇江句容茅山修道，屡被朝廷征聘却不出山。梁武帝每月派使者上山请教国事，百姓因此笑称他为“山中宰相”。

这陶弘景究竟有什么本事，能让皇帝对他如此念念不忘？

且不说他的治世之才，陶弘景还是个多才多艺之人。在我国本草学发展史上，他是早期贡献最大的人物之一。

在南北朝时期，本草著作有10余家之多，但都是各说各的，没有统一标准。由于年代久远，内容散乱，古本草书上无法分清草石和虫兽，临床运用十分不便。

陶弘景将当时所能搜集到的本草著作分别整理成《神农本草经》及《名医别录》两大类，并结合个人的临床心得体会，著成了《本草经集注》。这本书里共收药物730种，并首创了按玉石、草木、虫、兽、果、菜、米食分类的方法，此法沿用至今。

陶弘景还曾热衷于炼丹，在实践过程中掌握了许多化学知识。据说化学史上钾盐鉴定的最早记录，就出自他有关炼丹的记载。

芳留玉带

说到镇江金山，你是否只知道“水漫金山”的故事？其实，镇江金山寺的钟声里还回响着另一段千古佳话。

这个故事发生在宋哲宗元祐四年（1089）。这一天，苏东坡赶往杭州赴任，路过镇江，特地来金山拜访佛印禅师。

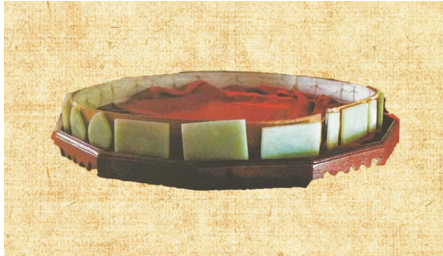
当时，佛印正准备为众僧说法，苏东坡突然到来，直入方丈室。佛印忽然开玩笑说：“此间无坐处。”

苏东坡一听就知道这并非佛印熟不拘礼，而是在玩什么机锋。于是他以禅宗之语答道：“暂借佛印四大为坐榻。”

佛印一听，苏东坡居然班门弄斧，用起佛经典故了，也就顺势问道：“山僧有一问，学士道得，即请坐；道不得，那就将你身上的玉带永镇山门。”苏东坡何等的机敏，还真想不出世上有他回答不了的问题，于是把身上的玉带解下放在茶几上，轻松一笑，请佛印发问。佛印说：“既然四大皆空，五蕴非有，居士向哪里坐？”

苏东坡一想，是啊，“四大皆空，五蕴非有”，不是一无所有、空空如也了嘛，这何座之有？他顿时语塞。佛印当即令侍者收起了玉带，并取出衲裙袈裟一件作为回赠。

如今，金山下依然有一座玉带桥，而这条玉带与周鼎、诸葛铜鼓、文徵明《金山图》真迹一起，被誉为“金山四宝”。



“东坡玉带”现藏于金山寺

不拘一格

成语“不拘一格”，出自小学语文课本里收录的《己亥杂诗》：“九州生气恃风雷，万马齐喑究可哀。我劝天公重抖擞，不拘一格降人材。”这首诗是诗人龚自珍路过镇江时所作。

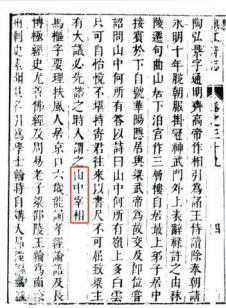
1839年，48岁的龚自珍辞官南归，开始了所谓“在舟中之日居多”的劳顿生活。他差不多每个月都要经过运河水路往返于老家杭州和昆山之间，分别照料着年迈的父亲和无力自给的妻子儿女。

龚自珍母亲的家乡金坛县属于镇江府，因此镇江也是他从小受知、启蒙之地。踏上故土，无限感慨涌上心头。

龚自珍路过镇江鼎石山麓、古运河畔的都天庙，看到这里的都天会特别热闹，大江南北的商贾游人蜂拥而至，銮驾簇拥着龙旗，五彩琉璃灯开道，规模浩大，声势惊人。当时，镇江这类活动十分活跃，全城轰动。龚自珍不胜感慨，写下了抨击时弊的著名诗作。



镇江宝塔山公园里的《己亥杂诗》诗碑



《江苏文库·方志编》收录的《康熙镇江府志》



江苏文脉



扫码关注江苏文脉公众号

这些深嵌在镇江山水间的成语密码，不过是千年文脉的惊鸿一瞥。

你还知道哪些藏在街巷阡陌间的镇江成语？欢迎关注江苏文脉微信公众号，给文脉君留言分享。

电动车新国标即将施行，共享行业首款——

滴滴青桔新国标电单车亮相

现代快报讯（记者 李娜）2024年12月31日，《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2024）（以下简称“新国标”）发布，并将于2025年9月1日正式实施。新国标将会为电动自行车行业带来怎样的机遇与挑战？4月16日，以“创见·下一程”为主题的滴滴青桔开放日在杭州举行。在会上，滴滴青桔带来了共享行业首款符合新国标的电单车型，并通过实车拆解、零部件展示、现场骑行体验等方式，全面展现了青桔在绿色出行领域的前沿探索和创新。

今年9月份即将落地实施的新国标，聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险，对电动自行车提出了限型（不超过整车质量的5.5%）、限重（整车质量不超过55/63KG）、阻燃、限速、限改等诸多要求。

按照新国标生产出来的电动自行车长啥样？滴滴青桔率先交“答卷”了。

把有限的塑料用在哪里、主结构材料如何选择……会上，滴滴两轮车事业部大硬件平台负责人叶萌详细分享了青桔对于新国标的理解，以及新车型从整车结构、工艺和材料的选择、塑件分配、电气架构和电子部件等方面的研发思考。

现代快报记者看到，相对于青桔6代产品，最新亮相的第7代青桔电单车整体看起来更加灵巧精炼。限制使用的塑料，被用在了篮筐、挡泥板等部位，新一代技术的加持，还让车辆有了是否佩戴头盔及是否多人骑乘等检测功能。

不同于普通的家用电单车，共享电单车的使用强度更高、场景更复杂，并且又需要兼顾高频次的调度和换电。如何能够在车辆的生命周期内保持安全可靠以及高效耐用，还要让用户有良好的骑行体验，是青桔硬件团队一直以来的思考。

据悉，此次发布的新一代青桔电单车，整车质量54.89KG（含头盔锁、多人检测等安全功能部件），塑料占比5.38%，主结构采用碳素结构钢折弯焊接，安全可靠，同时借助自研BMS、高等级气密性防护、阻燃材料的使用，可有效防止共享场景下易发生的进水短路和热扩散问题，具备高等级阻燃。在保障用户安全和骑行体验的同时，也为行业树立了全方位满足新国标要求的“解题方向”。

滴滴集团副总裁、滴滴两轮车事业部总经理刘西帝表示：“我们希望共享两轮行业在做到安全可靠、绿色环保的同时，既能够真正满足用户中短途出行的需求，又有助于解决交通拥堵、超标电动车和充电乱象等城市问题。”

此次活动是对青桔阶段性成果的集中展示，未来滴滴将持续加大研发投入力度，不断探索，为绿色出行注入更多创新活力。



滴滴两轮车事业部大硬件平台负责人叶萌做新车讲解



现场嘉宾骑行最新一代滴滴青桔电单车