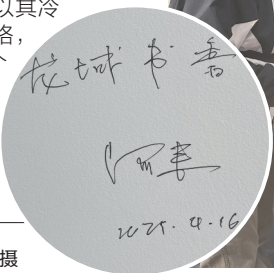




阿来讲述东坡“系与不系”的人生哲学

透露将为常州创作一部关于苏东坡的新书《北归》

4月16日下午,常州工人文化宫剧场内座无虚席,700余名“苏迷”与文学爱好者齐聚一堂,共同聆听中国作协副主席、四川省作协主席阿来带来的“龙城讲坛”暨“青果思享会”东坡主题讲座。现场,阿来以其冷静的学术眼光与生动的叙事风格,带领听众穿越千年,触摸到一个更为立体的苏东坡。他不仅讲述了苏东坡与常州的深厚情缘,更揭示了这位千古文豪在“系与不系”之间的精神困境与文学超越。



阿来给读者签名 邹嘉丞 摄

常州情缘,阿来将创作新书《北归》

“常州是苏东坡最喜欢的城市,也是最爱他、最善待他的城市。”阿来在开场时感慨道。讲座现场700多名“苏迷”和文学爱好者的热情参与,不禁让他想起了当年常州百姓“顾塘迎坡”的热闹场面。“当然我不能跟苏东坡比,作为同样从四川来的晚学,我只是沾了他的光。没想到今天有这么多人来听讲座,非常感动。”阿来表示,当年苏东坡“竹杖芒鞋轻胜马”,如今他穿着一双舒适的运动鞋,跟随东坡的足迹来到了常州。

公元1101年,苏东坡在常州藤花馆病逝,终年66岁,这座江南历史文化名城成为他漂泊生涯的终



点。阿来两次造访常州,沿着苏东坡的足迹探访古寺、运河与老巷,试图还原这位千年大文豪生命最后一年的心路历程。

阿来表示,苏东坡晚年选择定居常州,既是现实考量,亦是情感寄托。一方面,常州好友钱世雄的鼎力相助至关重要。从海南北归途中,苏东坡便与钱世雄频繁通信,托其购置田宅,最终在常州安顿。另一方面,常州百姓对苏东坡的敬仰与善待,让他感受到“毗陵我里、君子之邦”的温暖。

阿来特别提到,即使快到常州时,苏东坡仍举棋不定,心存一丝北归朝廷的念想,但疾病缠身与政治现实的冰冷,最终让这缕希望熄灭。常州以其包容与温情,成为苏东坡最后的避风港。

阿来坦言,此次常州之行让他收获颇丰:“当地学者赠予的资料与书籍,为我打开了一扇新的窗口,我回去会花时间消化学习。”

据了解,阿来将为常州创作一部关于苏东坡的新书《北归》,此书由常州市委宣传部、新北区以及江苏凤凰文艺出版社联合出品。

系与不系,东坡在困境中超越自我

阿来表示,“如果要把苏东坡当成一个文学艺术家来崇拜,光黄州就够了”。就如苏东坡在《自题金山画像》所说:“问汝平生功业,黄州惠州儋州。”

阿来强调,苏东坡的文学艺术才能在他相对苦闷或遭贬时得到集

中式爆发。尤其是在黄州时期,苏东坡创作了大量杰出的文学作品,如《赤壁赋》《后赤壁赋》《定风波》《记承天寺夜游》等。

彼时的苏东坡远离政治中心,却以笔墨构建起一座精神乌托邦。“大江东去”的豪迈,“一蓑烟雨任平生”的旷达,皆是对现实困境的超越。他发明东坡肉,研究酿酒,以美食疗愈身心。

文学家、画家、书法家、美食家……阿来对苏东坡的解读,突破了传统“全才文豪”的标签。“对于苏东坡才华横溢的定位,他自己提供了非常丰富的材料。但如果仅仅从这个角度,那是把苏东坡说小了,说浅了。苏东坡一生所惦记的,还是政治理想。”

“心似已灰之木,身如不系之舟”。阿来认为,苏东坡的一生都在“系与不系”之间进行挣扎。一方面,他深受儒家思想影响,始终怀有“修身齐家平天下”的理想。即便数次被贬,他仍心系朝堂,渴望重返政治舞台。另一方面,现实的挫败与道家的超脱精神,又让他不断寻求自我解脱。阿来以苏东坡晚年崇拜陶渊明举例:“他写下多首和陶诗,试图效仿陶公归隐,却始终未能真正远离政治。”

“他最了不起的是,在不顺利的时候他有他的解脱之道。”阿来表示,苏东坡的困境与豁达、执着与超脱,依然叩击着现代人的心灵。

座无虚席,700多名观众现场聆听

本期活动由常州市委宣传部(市文明办)、常州市委党史工委(地方志办)、常州市全民阅读促进会、晋陵集团指导;天宁区委宣传部(文明办)、晋陵文旅集团主办;江苏凤凰文艺出版社、天宁区全民阅读促进会、现代快报承办;青果巷历史文化研究院、运河文化书院协办。

作为常州全民阅读品牌活动,“龙城讲坛”以“思想上解惑、文化上解闷、心理上解压”作为核心宗旨,致力打造公益性、普及性、开放性的公共文化品牌,满足市民多元化的知识需求。

现场,除了“苏迷”外,还有不少阿来的忠实读者。常州大学周有光文学院教师贺与诤坦言:“过去教学中,我们常困于将苏东坡局限于‘文人’的单一维度。而阿来老师以史学家般的纵深视野,将他置于宋代政治治理、经济变迁的宏大图景中剖析,这种‘文脉与国运交织’的解读,为我们打开了一扇认知的天窗。”

市民听众杨超是“龙城讲坛”和“青果思享会”的忠实追随者。“苏东坡在理想与现实的夹缝中寻找平衡的智慧,阿来老师用‘系与不系’四字点透,让我对人生得失有了新的顿悟——原来困顿处亦可生发超越的力量。”

张敏

社区接力反诈,守护老人钱袋子

近日,常州天宁区竹林社区成功上演了一场争分夺秒的反诈“接力赛”,在社区与警方的紧密联动下,成功阻止了一起针对老年人的电信诈骗,为老人守住了钱袋子,也为社区反诈工作提供了宝贵经验。

事情源于67岁的顾师傅收到一条标注“国际短信”的取件通知。这条短信既无寄件人信息,又无法联系快递点,却精准戳中老人心理盲区。尽管社区工作人员反复询问,顾师傅仍固执地认为可能是儿子给他的“惊喜”。社区工作人员敏

锐地察觉到异常,第一时间阻断老人与骗子的“第一次接触”,为后续劝阻争取了关键时间。

随后,骗子以“关闭直播会员,否则扣费”为由来电,并要求顾师傅开启屏幕共享。凭借社区日常宣传的反诈知识,顾师傅果断返回社区求助。工作人员接过电话,骗子立即露出破绽,面对质问气急败坏地挂断电话。社区工作者小殷现场拆解骗局,强调“屏幕共享”是诈骗的常见手段。

为了彻底打消老人的顾虑,社区迅速联系红梅派出所。社区民警

冒佳鑫通过“国家反诈中心”App回溯来电轨迹,并指导顾师傅关闭境外涉诈来电。

社区党总支书记张颖介绍,竹林社区党总支构建“网格员日常排查+民警定期培训+居民微信群互动”的三维防护网,针对老年群体反诈难点,社区从精准画像、技术辅助、情感补位三方面发力,建立反诈档案,手把手教老人使用反诈工具,为筑牢反诈防线而努力。今年以来,社区通过持续反诈宣传和精准劝阻,有效降低了电信诈骗发生率。

陈优 葛小林

天宁大运河半马接驳攻略来了

4月20日7时30分,常州天宁大运河半程马拉松即将鸣枪开跑。为保障赛事期间参赛选手能够顺利、高效地集结与疏散,赛事组委会精心筹备,发布了详细且贴心的接驳攻略,全力为选手们的参赛之旅保驾护航。

据悉,组委会专门安排了6条线路的接驳车,为参赛选手提供免费乘车服务,选手凭号码布即可轻松享受这一便利。这些接驳线路覆盖了常州市内多个重要区域,力求满足不同位置选手的出行需求。线路一从文化宫地铁站11号口出发,发车时间为上午6:00至6:40,发车间隔10分钟或坐满即走,短短约15分钟车程就能抵达马拉松起点“菱溪名居北”公交车站。选手乘坐地铁1号线即可便捷到达该上车

点。线路二的起点为花园公交车站,发车时间同样为上午6:00开始,至6:35结束,发车间隔与其他线路一致,车程约25分钟。乘坐公交22路、50路等多路公交均可到达该上车点。线路三从湖塘吾悦广场出发,上午6:00至6:40发车,约20分钟可到起点,途经公交众多,如20路、71路等。迪渚水镇作为线路四的起点,发车时间和间隔与线路三相同,选手乘坐16路、50路等公交可至上车点,同样约20分钟到达起点。天宁吾悦广场则是线路五的出发点,发车时间为上午6:10至6:50,由于距离较近,仅需约10分钟车程,地铁2号线可直达该上车点。线路六从天宁科技促进中心西侧的“天宁法院”南行公交站出发,6:10至6:40发车,乘坐公交1111

路、209路等可至,车程约15分钟。

比赛结束后,组委会也为选手们考虑得周全。在半程马拉松终点设置了接驳点,8:50至11:30期间,车辆坐满即发车,原路返回上述6个上车点,中途不停车,极大地方便了选手返程。对于不选择乘坐接驳车的参赛选手,赛事结束后可从终点沿劳动东路向西步行至丽东路西侧打车离开。此外,乘坐网约车、私家车的选手可在劳动路(凤凰路—菱溪路段)段设置的临时下客区下车,现场设有4块即停即走下客标牌指引,选手根据指引即可顺利到达起点。不过,鉴于比赛期间停车资源有限,组委会温馨提示参赛选手,优先选择接驳车或公共交通前往参赛,以确保出行顺畅。

天轩 葛小林

常州交通执法高效护航大件运输 32米超长设备“闪电通关”



32米超长设备 通讯员供图

近日,常州交通执法部门凭借高效服务与创新举措,为大件运输行业注入强劲动力,成为助推地方经济发展的有力支撑。

4月14日下午,常州交通执法部门接到常州西电变压器有限责任公司的紧急大件勘验任务。此次需运输的变压器套管长达32米,堪称近几个月勘验货物之最。执法人员迅速响应,第一时间奔赴西电公司。抵达现场后,执法人员运用卷尺、塔尺等专业工具,对车货尺寸进行精准测量。经核查,车货总尺寸达32米长、4米高,属于三类大件。鉴于货物超长的特殊情况,执法人员悉心指导公司负责人在货物后部明显位置张贴警示标志,对超长部分粘贴反光条,并严格核验车辆、运输人员相关证件及通行证。勘验结束,执法人员将结果现场告知运输人员,同时再三叮嘱驾驶员务必按通行证路线行驶,运输途中规范驾驶、密切观察

周边环境,全力保障运输安全。这一高效勘验服务,大大节省了企业运输时间与成本。

不仅如此,常州交通执法部门在审批模式上大胆创新。自2025年3月推行“同类批量审批”新机制以来,大件运输审批效率大幅提升。4月7日下午,五辆装载移动变电站的“巨无霸”运输车队从常州西电变压器厂顺利启程。企业负责人感慨,以往需一周的审批流程,如今当天就能拿到许可证,真正实现了“出厂即上路”。该机制规定,对货物、运输路线、装载方式相同的同一批次申请,首件申请全流程审批,其他申请参照首件办理情况批量审批,极大地提升了审批效率。

据悉,作为大件运输的“护航者”,常州交通执法部门深入贯彻省、市优化营商环境工作精神,通过简化审批流程、创新运输模式等一系列举措,全力营造优良的交通运输环境。刘正楠 葛小林