PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
吴明明
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份1.5元

周一见

女子伸腿阻止列车关门,处罚要让人“长记性”

近日,一名旅客在深圳北站强行阻挡列车车门关闭,因构成“妨碍交通工具正常行驶”违法行为,被深圳铁路警方行政拘留。

网上流传的视频显示,4月18日13时许,一趟列车在深圳北站准备发出。正当列车车门缓缓关闭时,车内一名女子因同行人还未上车,竟强行用身体阻挡车门,阻止列车关门发车。

女子的行为不仅给自身安全带来风险,也让全车人都在等待,甚至可能扰乱整个路网的运行秩序,处以行政拘留没毛病。根据治安管理处罚法第二十三条规定,扰乱公共交通工具正常运营的行为,可处警告或罚款,情节严重者5日以上10日以下拘留并罚款。

置身公开场合,尽可能不影响别人,不损害他人利益,是基本原则。涉及公共领域的每一起案例,都是一次“普法”的机会

但很多网友觉得处罚力度还不够,应当将女子纳入铁路黑名单,禁止其在一定时间内乘坐列车。理由是,女子的行为影响铁路列车正常运行秩序及安全运行,性质相当严重,涉嫌危害公共安全。如果这种行为不严惩,以后其他人都来效仿,岂不是乱套了。

的确,比起警方的处罚结果,女子的所作所为带给公众的视觉震撼要大得多。依法从严处罚,才能以儆效尤,起到震慑作用。

近年来,高铁列车上出现了一些危害公共安全和他人利益的奇葩事例。一方面是当事人公共意识淡薄,自我意识强烈,在公共场合缺乏边界感和规则观念;另一方面是违法违规成本太低,所受的惩罚和公众的预期有较大落差,起不到惩戒的效果。

每一起案例看似偶然的背后,本质上是当事人公共意识缺失和对法律规则缺乏敬畏。置身公开场合,尽可能不影响别人,不损害他人利益,是基本原则。因此涉及公共领域的每一起案例,都是一次“普法”的机会。相关部门严惩的同时,更要做好宣传普法工作,让当事人“长记性”,也让网友引以为戒。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

我说

“一票3日使用制”更是一道旅游考题

3月17日,《广西国家A级旅游景区“一票3日使用制”实施方案(试行)》正式实施。《方案》要求,2025年3月17日至2026年2月28日(劳动节、国庆节、春节3个法定节假日及相应调休日除外),在景区开放时间且不超过景区最大承载量情况下,3日内本人可持该门票进入景区游览。(4月20日《工人日报》)

一张门票游3天,游客能够在3天内自由游览风景区,这无疑是一项惠民举措。但更应看到,这不仅有利于游客,更是一道旅游考题,既考验着景区自身的服务能力与管理水平,也检验着当地旅游行业实现高质量发展的能力。

首先,这考验着景区的“内涵”。要让游客在一个景区游玩3天,景区必须具备足够丰富的游览内容。如果景区内涵不足,便难以留住游客,更无法让游客停留3日。游客的时间宝贵,如果景区缺乏吸引力,自然难以让游客驻足。因此,景区需要不断丰富自身内涵,为游客提供游览建议,让游客能够愉快地游玩3天。

其次,对于游客众多的“热门风景区”,景区承载量问题不容忽视。当游客可在3日内自由进出景区,如何平衡每日游客流量,避免因游客过度集中对景区环境和设施造成破坏,成为景区必须解决的难题。如果景区无法有效调控,可能导致热门景点拥挤不堪,降低游客体验,同时给景区生态环境带来巨大压力。

再次,景区在管理和服务方面也面临挑战。例如,部分景区虽已实现线上购票,但在第二、第三天验票时,智能化验票系统不够完善,仍需人工登记。这可能导致检票效率低下,尤其在客流高峰期,会严重影响游客体验。随着游客在景区停留时间延长,对景区服务质量的要求也相应提高。从导游讲解、餐饮住宿到应急救援,每个环节都需要进一步优化。

面对“一票3日使用制”这道旅游考题,没有现成的标准答案。只有以游客需求为导向,不断提升管理水平、服务质量和创新能力,在实践中探索前行,才能交出一份让游客满意、推动行业发展的优秀答卷。 浙江 王军荣

读报

看清条款“三思而签”

4月18日现代快报评论《竞业协议沦为“就业枷锁”,如何破局》讲得在理,竞业限制的初衷是保护企业核心商业秘密,但现实中却被异化成个别企业限制劳动者流动、侵害劳动者权益的工具。如何破局,我认为除了文中提到的做法,还要给予劳动者更大的知情权和选择权。眼下一部分劳动者法律意识淡薄,往往将协议看作一纸空文,即便有,也不先看看清楚、斟酌一下其中字句及条款。一旦发生纠纷,只好哑巴吃黄连——有苦说不出。对劳动者来讲,看清协议条款再签才是上策,尤需“三思而后行”;用人单位也应充分告知劳动者相关条款的含义和法律后果,避免劳动者在不知情的情况下签署不平等协议。

江阴 徐剑锋

神舟二十号计划近日择机发射

神舟二十号船箭组合体已于本月16日转运至发射区,计划将于近日择机发射。4月20日,发射场区组织各单位展开全系统合练。

此次合练,酒泉卫星发射中心测发系统全部岗位参加,在发射场系统的统一调度下,塔架、火箭、飞船等分系统进行功能检查,从飞行准备、点火起飞到船箭分离,实施全过程模拟演练。 据央视新闻

未来十年农业生产“丰”景可期

在2024年我国粮食产量首次突破1.4万亿斤基础上,农业农村部市场预警专家委员会4月20日对外发布的《中国农业展望报告(2025—2034)》预测,伴随农业科技发展水平加速提升,未来十年我国粮食和重要农产品供给保障能力将实现量质全方位提升,农业综合效益和竞争力将显著增强。

展望未来十年,报告认为,在农业科技发展水平加速提升及高产优质抗逆的粮食新品种加快培育推广支持下,我国农业生产力将实现突破性跃升,粮食综合生产能力将稳步提高。未来十年,蔬菜、水果、肉类、奶类以及水产品等农产品消费持续升级,高品质与特色化需求将持续攀升,农产品贸易结构持续优化,进口来源更趋多元化。 据新华社

两办印发《农村基层干部廉洁履行职责规定》

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《农村基层干部廉洁履行职责规定》(以下简称《规定》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

《规定》细化完善了农村基层干部廉洁履行职责行为规范,禁止在强农惠农富农补贴资金发放中侵占、挪用,禁止在农村集体资金资产资源管理中擅权妄为、谋取私利,禁止在乡村建设项目管理中弄虚作假、损公肥私,禁止在乡村社会管理和公共服务中滥用职权、徇私舞弊,禁止在村级组织选举中拉票贿选、破坏选举,禁止搞形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风,禁止在农村事务监督中欺上瞒下、逃避监督,禁止扰乱社会管理秩序。

《规定》要求,村党组织、村民委员会和农村集体经济组织应当通过公开栏、数字电视、移动互联网应用程序等便于群众知晓的方式,及时公开农村党务、村务、财务情况,突出对强农惠农富农补贴资金发放、农村集体资金资产资源管理、乡村建设项目管理等方面事项的公开,保证所公开事项的内容完整全面、准确详实,并接受村民的查询。

《规定》明确,农村基层干部违反本规定的,有关党组织、单位和纪检监察机关应当按照管理权限,根据其行为性质和情节轻重,依规依纪依法给予谈话提醒、批评教育、责令检查、诫勉、组织处理或者党纪政务处分等处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。对农村基层干部严重违反中央八项规定及其实施细则精神的,严重违纪违法被立案审查调查开除党籍、开除公职的,严重失职失责被问责的,应当公开通报。

据中央纪委国家监委法规室负责人介绍,《规定》对适用范围作了修改完善。2011年试行《规定》将适用对象和参照执行对象规定为两类:一类是乡镇党委和政府领导班子成员、人大主席团负责人以及乡镇其他干部,基层站所负责人以及其他人员;另一类是村(社区)党组织(含党委、总支、支部)领导班子成员、村(居)民委员会成员,农村集体经济组织中的党组织(含党委、总支、支部)领导班子成员、农村集体经济组织负责人,村民小组负责人。新修订的《规定》,结合农村工作情况的发展变化,对适用范围作了进一步细化完善。一是考虑到村务监督委员会和其他形式的村务监督机构成员,以及驻村第一书记、工作队员等均履行相应的村级事务管理职责,此次明确将其纳入《规定》适用范围。二是参考《农村集体经济组织法》有关规定,将农村集体经济组织理事会成员、监事会成员或者监事、主要经营管理人员等纳入《规定》适用范围。三是基于近年来乡镇基层站所领导体制的调整变化,将相关工作人员规范表述为“实行垂直管理或者双重领导并以上级单位领导为主的单位、县级人民政府有关部门派驻乡镇机构工作人员”。四是考虑到实践中一些城市的街道、社区仍有农村集体经济组织,《规定》将这类街道、社区中的相关管理人员作为参照适用对象予以规定。

综合新华社、中央纪委国家监委网站

能上天入海的AG600“鲲龙”获市场准入证

4月20日,我国首次按照中国民航适航规章完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”获得中国民航局颁发的型号合格证,标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证,研制取得圆满成功,获得市场“准入证”。

从2012年正式提出型号合格证申请到2017年在广东珠海实现陆上首飞;从2018年在湖北荆门完成水上首飞到2020年于山东青岛成功实现海上首飞;从2023年具备执行灭火任务能力到2025年圆满取得型号合格证……

型号合格证不仅是一纸证书,更是我国航空人矢志报国的答卷。

“AG600是一艘会飞的船、会游泳的飞机。”AG600飞机型号总设计师黄领才说,除具备陆上飞机所有功能特性外,它还须具备水上的功能和性能。

据悉,黄领才在事业中义无反顾和坚韧不拔的品质早在他读书时就已显现出来。1984年,黄领才考入南京航空学院(现南京航空航天大学)飞机系直升机专业。

为满足AG600飞机的总体设计要求,研制团队在气水动布局设计中大量采用了系统工程设计方法和气水动布局综合优化设计技术。先后突破了高抗浪船体设计、复杂船型机身制造等20余项水陆两栖飞机领域的关键技术,弥补了我国在气水动融合设计、复杂船体制造及水上试飞等方面的空白,构建了大型水陆两栖飞机航空技术体系。

AG600飞机是一种多用途的大型航空装备平台,应用场景丰富。可在平原、草原、丘陵、高原运行,满足国内各类航空森林消防场景应用。

它不仅可执行平原、丘陵以及高海拔投水灭火任务,还可适应空中指挥、人员和物资转运、通信中继等多场景任务,适应多灾种救援需求。同时,AG600飞机在应急救援领域也填补了我国长距离航空救援能力的空白。

AG600研制团队涉及全国22个省级行政区、296家企事业单位、16所高校,创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

据新华社等

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:
❶ 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;❷ 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
❸ 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师