

2025年“爱鸟周”活动启动,发布南京市鸟类最新数据

有“南京户口”的鸟儿增至389种

你知道南京有多少种鸟吗?4月21日,2025年江苏省暨南京市“爱鸟周”活动在南京市红山森林动物园启动。现场发布了南京市鸟类种数最新数据、江苏越冬水鸟最新数据,同时举行了“震旦杯”南京市观鸟大赛、AI海报创意大赛颁奖仪式。据了解,截至今年3月,累计记录南京市鸟类共389种,其中国家一级重点保护鸟类15种,二级重点保护鸟类76种。

现代快报/现代+记者
张然/文 施向辉/摄



活动现场展示鸟类标本

“南京户口”鸟儿增至389种,多种鸟类首亮相

活动现场,南京市绿化园林局一级调研员宗永恒发布了2025年南京市鸟类种数。截至今年3月,累计记录南京市鸟类共389种,其中国家一级重点保护鸟类15种,如丹顶鹤、东方白鹳、青头潜鸭等,二级重点保护鸟类76种,如水雉、仙八色鸫、震旦鸦雀等。

长江穿城而过的地理特征,使南京形成了由新济洲、龙袍、绿水湾等多个湿地公园构成的沿江生态廊道,不仅为东方白鹳、小天鹅等多种珍稀鸟类提供了理想的栖息地,还对维护生物多样性、促进生态平衡具有不可替代的作用。

今年年初,在南京新济洲、龙袍等地多次发现以前在南京从未出现过的国家重点保护野生鸟类。比如在新济洲发现国家一级保护动物白枕鹤,在紫金山发现国家二级保护动物棕腹大仙鹑。今年,南京将完成陆生野生动物资源调查,建立完善的鸟类资源本底信息,将为南京鸟类保护和管理提供可靠有效的动态数据支撑。

江苏越冬水鸟共记录到82种

江苏位于全球候鸟种类和数量最多的“东亚—澳大利西亚”候鸟迁飞路线,独特的区位优势和丰富的湿地资源使江苏成为水鸟迁徙的重要驿站。江苏共有多少种越冬水鸟?江苏省野生动植物保护站站长姚志刚在活动现场发布了最新数据。

为不断摸清江苏越冬水鸟种类、数量和分布情况,今年1月初,江苏组织了南京大学、南京师范大学、南京林业大学、江苏省林科院、盐城湿地珍禽国家级自然保护区、大丰麋鹿国家级自然保护区等单位,建立了6支调查团队、12个调查小组,在江苏沿江、沿海、重要内陆湖泊等25个湿地区域、236个调查位点开展同步调查,这也是自2024年全国首次越冬水鸟同步调查后的第二次调查。

本次调查共记录到水鸟82种、518377只。与2024年度同期监测结果相比,种类数量均有增加,记

录种数增加4种,数量增加逾20万只,翘鼻麻鸭、小天鹅、大杓鹬、斑头秋沙鸭、西伯利亚银鸥等53种水鸟数量比去年均有所增加。

本次调查共记录到国家一级保护鸟类东方白鹳、丹顶鹤、青头潜鸭、黑嘴鸥等4种,1074只,国家二级保护鸟类白额雁、翻石鹬、斑头秋沙鸭、小天鹅等13种、22645只。调查结果显示,江苏越冬水鸟以鸽形目和雁形目为主,其中鸽形目35种13万多只、雁形目28种30多万只。超过1万只的水鸟有11种,依次为翘鼻麻鸭、斑嘴鸭、普通鸬鹚、绿头鸭、黑腹滨鹬、红嘴鸥、白骨顶、灰鸽、豆雁、罗纹鸭、反嘴鹬,其中翘鼻麻鸭数量达12万多只。

综合来看,江苏2025年越冬水鸟热点区域主要有盐城湿地珍禽国家级自然保护区、泗洪洪泽湖湿地国家级自然保护区、大丰麋鹿国家级自然保护区、东台条子泥湿地、如东东凌湿地、连云港临洪河口—兴庄河口湿地等。

24小时内观测到183个鸟种

2025年江苏省暨南京市“爱鸟

周”宣传活动时间从4月1日至4月28日,有“震旦杯”南京市观鸟大赛、公益观鸟活动、黑鸢夜栖地种群调查活动、护鸟计划系列线上互动、“与鸟结缘”网络生态讲堂、“春日恋歌”系列直播等共8大项、24子项丰富活动。希望通过活动的开展,引导公众关注身边的鸟类,在自然中观察鸟类、在体验中汲取知识,鼓励大家参与到保护鸟类的行列当中。

活动现场,举行了“震旦杯”南京市观鸟大赛颁奖仪式。据悉,比赛4月19日中午12点开赛,4月20日中午12点截止,观鸟爱好者在红山森林动物园、中山植物园、老山国家森林公园、紫金山、绿水湾、龙袍、石臼湖(南京段)等观鸟地点开展为期24小时的鸟类集中观测活动,统计了解本地鸟动态情况。

此次大赛共观测到183个鸟种,创历史新高。其中,白胸翡翠被评为至尊鸟种。白胸翡翠是佛法僧目翠鸟科翡翠属的鸟类,是国家二级保护野生动物,拥有明亮的蓝色背部、翅膀和尾巴,头、肩、侧翼和下腹为栗色,喉咙和胸部为醒目的白色。在南京月牙湖、龙袍湿地和绿水湾等地均有分布。

此次观鸟大赛记录到的彩鹇、灰卷尾等夏候鸟,是今年南京的第一笔记录。同时,参赛者们还记录到了虎斑地鸫、灰背鸫等还未迁徙的冬候鸟,为“南京鸟讯”的记录提供了丰富的信息。



观鸟大赛观测到的鸟类

卫巷片区将启动危房改造

参照石榴新村模式原址建新楼



卫巷片区危房改造项目已围挡 现代快报/现代+记者 赵丹丹 摄

现代快报讯(实习生 赵萍萍 记者 赵丹丹)近日,南京市规划和自然资源局对玄武区卫巷片区危房改造项目(一期)规划设计方案进行批前公示,备受关注。现代快报记者前往卫巷实地探访,这里的危房大多数已经拆除,之后的改造将参照石榴新村模式,原址上盖新楼,住宅成套,增设卫生间、厨房等设施。未来居民回迁,居住环境将大变样。

卫巷危旧房改造项目位于进香河路和卫巷交界处,北至香居美苑,南至卫巷,东至卫巷2号小区,西至丹凤新寓。卫巷片区内共有10栋房屋(其中,区属直管公房6栋、省属直管公房1栋、私房3栋),占地面积约2406平方米。

一期范围内土地面积约1660平方米,共7栋房屋,总建筑面积约1986平方米。其中:卫巷8-1、8-2、8-3、8-4、10、4-3号为玄武区属直管公房,管理单位为南京市玄武区房产经营有限公司;卫巷4-2号为私房住宅,产权为三人共有。

现代快报记者在现场看到,规划片区已被围挡,大门紧闭,

仅有侧门敞开着,内部大多数房屋已经拆除,未拆的房屋已破败不堪,现场目前还没有施工迹象。“之前就听说卫巷的危房要改造了,但一直没有动工。”住在附近的居民表示。

记者了解到,早在2018年,卫巷10号及剩余6栋就已被南京市房屋安全鉴定中心鉴定为D级危房、C级危房。为消除安全隐患,改善片区居住环境,经新街口街道办事处同意,拟对一期的7栋房屋进行危房治理,改造后建筑面积约2139平方米。

从此次公示的规划图上来看,一期将新建5栋住宅,高度2—3层。在2#—3#楼之间设置公共绿地。

南京市规划和自然资源局玄武分局相关人员介绍,卫巷片区涉及40多户居民,危房拆除后,将参照石榴新村建设模式,在原址上重建新房,建设成套化住房,增加厨房、卫生间等区域,居民回迁后,生活环境将大为改善。从效果图上来看,新建筑采用坡顶设计,灰墙黑瓦,古色古香。

宁马城际首列车亮相



宁马城际列车亮相 图片来源:马鞍山日报微信公众号 扫码看视频

现代快报讯(记者 刘伟娟)4月21日,宁马城际铁路首列电客车进驻当涂车辆段。现代快报记者获悉,这意味着宁马城际铁路距离通车更近了一步。

宁马城际铁路起自南京市西善桥站,终点直抵马鞍山当涂南站。其中,南京段自西善桥站起始,终至铜井站至慈湖站区间(省界),线路全长26.51公里,高架线长达14.20公里。

据悉,宁马城际铁路的高架车站结合周边环境,设计了线型

动感的造型。目前江宁镇站、江宁滨江开发区站、牧龙站和铜井站四座高架站的外幕墙工作已接近尾声,进入内部装修和机电安装阶段。

现代快报记者了解到,宁马城际铁路不仅是长三角轨道交通规划网中的重要城际铁路,更是南京都市圈交通一体化建设的示范工程。待宁马城际铁路建成通车后,将缩短南京和马鞍山两城间通勤时间,届时两市中心城区仅需30分钟即可实现互通互达。