

多地整治“龟速车”，分心驾驶将受罚



成都对“龟速车”通过LED显示屏进行提醒 成都警方供图



无人机用于对分心驾驶等违法行为的查处 上海警方供图

在道路通行条件良好的情况下，尤其是在有最低限速的道路上，一些车辆的行驶速度明显低于正常水平，这种超低速行驶的行为，被称为“龟速行驶”。这些“移动路障”不仅让整条车道的通行效率大打折扣，在高速行驶的车流中，快慢车交织更像一颗“隐形炸弹”，极易引发追尾事故。

日前，上海内环高架道路实现无人机自动巡飞全覆盖，其中，分心驾驶的“龟速车”将成为查处的目标。成都交警在三环路、二环高架、机场高速试点“龟速车”治理系统，下一步该系统的使用范围还将扩散到全市高速公路、快速路等路段。

“龟速行驶”怎样出现？有何危害？

开车慢就意味着安全吗？上海市公安局交通管理总队高架支队二大队警长浦佳慧分析，综合而言，“龟速车”的危害程度并不比“超速车”小。

浦佳慧表示：“第一方面是安全隐患，当前面的‘龟速车’行驶缓慢时，会迫使后方车辆频繁变道，引发追尾事故或者侧面刮蹭事故。第二方面是效率损失，即没有发生事故却人为造成了拥堵情况，严重降低了通行效率。”

浦佳慧说：“根据我们执勤执法的经验，一般‘龟速行驶’的机动车存在分心驾驶的情况，我们会根据相应的法律条款进行处罚，依法罚款200元并记3分。另外一种客观原因，比如车产生了故障导致车速提不起来，或者新手比较紧张，我们会口头警告，

甚至把车引导到导流线，看看车为什么故障，是否需要帮忙呼叫牵引力量牵下高架。”

据了解，目前在上海，相关部门已经将无人机运用到辅助执法管理的实践中，无人机镜头能够清晰捕捉到分心驾驶造成“龟速车”的交通违法行为。

“龟速车”如何认定？是否处罚？

无独有偶，近日，依托智慧交通平台，四川省成都市公安交警部门研发出多套交通运行时空态势AI分析模型，新上线了“龟速车”治理系统。这一系统整合了高速公路ETC检测数据、车辆卫星定位数据、视频感知数据等海量信息，能实时计算出全路网路况，目前已在城市部分路段试点启用，车辆通过监测断面后，最快30秒就能完成“龟速”认定。

成都市公安局交通管理局科信处保障科科长徐海丰介绍：“成都交警将路口视频数据和道路交通流量数据进行碰撞分析，通过核心算法，筛选出在行驶过程中，行驶速度明显低于道路限速和道路平均车速、同时又在检测区域内被其他车辆多次超越的车辆，我们把它定义为‘龟速行驶’的车辆。”

徐海丰举例，比如2月28日在成温高架上，一辆黑色小轿车以43km/h的速度行驶，而当时该路段的平均车速为67km/h，在不到一分钟的时间内，该小轿车被7辆车超过，因此可以将其认定为“龟速车”。而一旦“龟速车”被系统锁定，智慧交通平台可以立刻开启“组合式”处置。

徐海丰说：“一是通过道路前方的LED诱导屏实时发布检测信息，及时提醒驾驶员保持安全行驶，不要分心驾驶；二是对一周以内多次被定义为‘龟速行驶’车辆的驾驶人，精准推送交通提示短信，提示保持安全车速；三是对这部分车辆进行视频回溯，通过路口视频逐一核实驾驶员在行驶过程中是否有接听电话、玩手机这类分心驾驶行为，查实有交通违法行为，驾驶员将面临100元罚款、驾驶证记3分。”

“提醒+处罚”双管齐下，让快速路真正快起来

这一套“提醒+处罚”双管齐下的管理，目的就是让快速路真正快起来，并且安全起来。徐海丰介绍，下一步，成都交警将结合测试效果，在全市绕城高速、全市进出城快速路全面应用这一“龟速车”治理系统，针对发现的高频慢速巡游营运车辆，还将约谈所属企业和相关平台，从源头加强管理和监督，全力缓解“龟速车”造成的拥堵。

中国城市规划设计研究院城市交通分院综合交通研究所所长王继峰表示，各地纷纷开始治理“龟速车”，本质上是提高交通安全运行水平的举措，是向驾驶员明确“过慢也是违规”“谨慎驾驶不等于龟速驾驶”等认识，除了从教育方面要求驾驶员进一步理解“速度差”这一导致事故的主要原因外，还可以从标志牌、实时雷达、车载广播等管理设施和手段入手，引导驾驶员更好地遵守道路通行秩序、养成良好的驾驶习惯。

据央广网

电商平台将全面取消“仅退款”

4月22日，记者获悉，拼多多、淘宝、抖音、快手、京东等多个电商平台将全面取消“仅退款”，消费者收到货后的退款不退货申请，将由商家自主处理。

这意味着，“仅退款”在2021年时被拼多多率先推出，后在2024年被京东、淘宝、抖音、快手等相关平台相继引入，历时四年正式迎来落幕。记者还获悉，上述电商平台已就全面取消“仅退款”的相关细节与管理部门进行了多轮商讨和修改，一旦审核完成即对社会公开宣布。

记者了解到，取消“仅退款”早有预兆。今年两会期间，国家相关管理部门释放了强烈的信号，明确表示会对平台滥用仅退款规则，造成商户货款两空的突出问题进行治理。

据了解，此前，淘宝天猫早在去年7月就率先松绑“仅退款”规则，打响行业“反内卷”，其后京东、快手等电商平台相继进行规则优化。今年，淘宝持续优化营商环境，宣布治理AI假团、羊毛党和违规店群，上线店铺真实体验分、佣金激励等相关举措，进一步促进行业回归良性竞争。

根据记者观察，目前电商平台售后一般设有“退款无需退货”和“退款退货”入口，“仅退款”政策取消之后，平台或将只保留“退款退货”，“收到货”情形下退款是否退货将由商家与消费者协商决定。

在业内人士普遍看来，取消无序的“仅退款”有助于电商行业从低价竞争回归良性竞争，保障商家的经营公平，释放消费活力，促进平台健康发展。

据澎湃新闻

民政部：从未设立这两个项目 有关App涉嫌诈骗

4月22日，民政部发布公告表示，民政部从未设立或批准设立“一脉养老”“惠民工程”项目，未推出任何类似产品或软件。

请广大公众提高警惕，不要轻信来源不明的信息和不实宣传，

避免上当受骗。已经参与或可能遭受损失的用户，建议尽快向属地公安部门报案，避免造成进一步损失。如遇可疑情况，及时向相关部门咨询核实或报警处理。

据民政部网站

今年底，全国新剧基本超高清化

4月22日，第三十一届中国国际广播电视信息网络展览会(CCBN2025)正式开幕。围绕“超高清”领域，国家广播电视总局加快布局，一系列重磅动作将陆续落地。

据介绍，国家广播电视总局把加快推进超高清发展作为重大战略任务。内容生产上，2025年底，全国新拍电视剧、纪录片将基本

实现超高清化，新闻、综艺等节目超高清占比显著提升。节目播出上，2025年底，中央广电总台以及北京、上海、江苏、浙江、广东、湖南、山东、四川、深圳等9省市卫视超高清频道开播并实现全国覆盖，爱奇艺、优酷、腾讯、芒果TV、咪咕视频、B站等6大头部网络视听平台年新增节目超高清占比超40%。

据人民日报客户端

我国年均修复草原超4600万亩

4月22日是世界地球日。草原被誉为地球的“皮肤”，国家林草局草原管理司司长李拥军介绍，近年来国家林草局以组织实施“双重”“三北”等工程为抓手，持续推进草原修复治理，年均修复草原超过4600万亩。

在国家林草局当天举行的新闻发布会上，李拥军说，“十四五”以来，中央财政支持草原保护修复总投资达1100亿元，年均防治草原鼠虫害面积超过1亿亩，草原鲜草总产量超过5.5亿吨。“三北地区草原生态质量持续提升，科尔沁沙地正在重现往日稀树草原风光，京津上风区沙源明显减少，国家生态安全屏障更加牢固。”

据介绍，林草部门坚决守牢草原资源安全底线，联合开展“绿盾”“护绿”等专项行动，打击毁草开垦、非法占用草原等违法行为。2018年以来，各地累计立案查处破坏草原案件近5万起，向司

法机关移送涉嫌犯罪案件千余起。同时，各地通过加大人工种草力度、落实禁牧和草畜平衡制度等措施，加快转变传统草原畜牧业生产方式，促进草原休养生息。

“尽管全国草原生态状况已走出低谷，实现了由本世纪初的‘整体恶化’到当前‘整体改善’的历史性转变，但由于我国草原主要分布在干旱半干旱和高寒高海拔地区，自然条件恶劣，修复治理难度大，目前仍有约70%的草原存在不同程度退化，草原保护修复工作形势依然严峻。”李拥军说。

下一步，林草部门将持续加大草原保护修复力度，更加注重“提质”“兴业”“利民”，更好统筹草原生态、生产、生活的关系，建设完备的草原资源保护体系和发达的草业产业体系，进一步提升草原治理体系和治理能力现代化水平。

据新华社

候补天数越多成功率越低？

12306客服：能不能候补到票主要看有没有改签或退票

五一假期火车票正在火热预售中。在社交平台，关于候补天数和成功率的讨论引发关注。按照火车票“预售15天”规则，5月1日当天的车票目前已经开启预售6天，许多旅客也跟着候补了6天。

候补天数和成功率有关吗？是否候补天数越多兑换失败的可能性越大？

12306客服22日表示，能不能候补到票主要是看别人有没有改签或者退票，和候补天数关系不大。

“在截止兑换时间之前，票都是有可能兑现的，每天的几率应该是一样的，并不是说‘越往后越没票’。旅客可以选择把截止兑现的时间往前调整一下。”该客服表示。

另一位客服也表示，“候补1天、2天、3天没什么区别，能不能候补到票完全取决于有没有人退票或者改签，没人退票改签的话就没票。”

此外，对于网友讨论比较多的“临开车前两天会不会再次放票”问题，上述客服表示，“现在票都是一放到底，除非候补人数比较多，部分线路会增加车厢或者增开列车，这样等于再放一批票，否则不会出现二次放票情况。”

该客服补充称，“如果有增开车次的话，旅客在候补订单页面可以看到‘是否接受新的列车’选项，选择‘是’，会给旅客分配相应车次，请旅客随时关注。”

至于候补票是否有数量上限，此前一位客服曾表示，如果“候补”选项是灰色，则表示该趟列车

候补的人数可能太多，已经满额，不能再候补订单。至于每趟列车具体的候补票数量及比例，该客服称，后台不会显示每趟列车可候补的车票数量和比例，“只能说确实有一定的数量限制”。

据中国铁路官微21日晚间消息，中国铁路上海局集团有限公司将在4月30日-5月6日增开多趟旅客列车，包括南平至上海虹桥、厦门北至上海南、杭州东至南昌西、赣州西至上海虹桥等数十趟车次。

此外，铁路部门此前还发布提示，假期旅客出行高度集中，局部地区和时段可能出现需求“扎堆”情况，旅客朋友可选择购买非紧张时段车票，或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票出行。

据中新网

天天出彩

体彩排列3(25102期)		
中奖号码:233	投注方式	每注奖金
直选	2778注	1040元
组选3	2649注	346元
组选6	0注	173元
体彩排列5(25102期)		
中奖号码:23343	中奖注数	每注奖金
一等奖	98注	100000元

体彩7位数(25059期)		
中奖号码:7246794	本地中奖注数	每注奖额
奖等	0注	0元
特等奖	0注	0元
体彩7星彩(25044期)		
中奖号码:061908+11	中奖注数	每注奖额
奖等	0	0元
一等奖	0	0元